



CLAVE

PO/16/104.06

TIPO DE ESTUDO

PROXECTO DE CONSTRUCCIÓN

TÍTULO

SENDA PEONIL E CICLISTA

DESIGNACIÓN

PO-331

ESTRADA

TORNEIROS-GONDOMAR

PUNTOS QUILOMÉTRICOS

1+890-2+810

TREITO

ATÍN

PROVINCIA

PONTEVEDRA

REDE

PRIMARIA COMPLEMENTARIA

DOCUMENTOS

DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN
PÚBLICA

ENXEÑEIRO DIRECTOR DO PROXECTO

DANIEL ROMAY DÍAZ

ENXEÑEIRO AUTOR DO PROXECTO

IÑAKI CUBILLO BUENO

PBL

DATA

MAIO
2016

CONSULTOR

PBL+IVE

EXEMPLAR

1

eptisa

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PO/16/104.06

SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA CARRETERA PO-331, PK 1+890-2+810

DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. MEMORIA

	Pág.
1. OBJETO DEL PROYECTO	3
2. DATOS PREVIOS	3
2.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	3
2.2. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	3
2.3. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA.....	3
3. ACTUACIONES PROYECTADAS	4
3.1. DEFINICIÓN DEL TRAMO DE PROYECTO	4
3.2. PROPUESTA DE ACTUACIÓN	4
4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	5
4.1. PLANEAMIENTO Y TRÁFICO	5
4.1.1. PLANEAMIENTO	5
4.1.2. TRÁFICO.....	5
4.2. TRAZADO	5
4.3. HIDROLOGÍA Y DRENAJE	5
4.4. FIRMES Y PAVIMENTOS.....	5
4.4.1. SENDA PEATONAL Y CICLISTA.....	5
4.4.2. BORDILLOS.....	6
4.4.3. ACERAS.....	6
4.4.4. AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA.....	6
4.5. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	7
4.6. ILUMINACIÓN	7
4.7. SANEAMIENTO	7
4.7.1. DEMOGRAFÍA Y CAUDALES	7
4.7.2. CÁLCULOS HIDRÁULICOS.....	8
4.7.3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.....	8
4.7.4. ACTUACIÓN EN EL TRAMO	8
4.8. SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS	8
4.9. PATRIMONIO E INCIDENCIAS AMBIENTALES	8
4.9.1. PATRIMONIO	8
4.9.2. INCIDENCIAS AMBIENTALES	8
4.10. SERVICIOS AFECTADOS	8
4.11. EXPROPIACIONES.....	9
5. DOCUMENTOS QUE SE INCLUYEN EN EL DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA	10
6. CONCLUSIÓN	10

1. OBJETO DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto la justificación y definición de las obras que han de efectuarse para la construcción de una senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, entre los PK 1+890 y 2+810.

Este tramo de la carretera Torneiros-Gondomar, perteneciente a la Red Primaria Complementaria de la red de carreteras de la Xunta de Galicia, ha sido seleccionado para el desarrollo del presente proyecto en el documento de planificación 'Estrategia en materia de movilidad alternativa en la comarca de Vigo', de clave PO/14/064.06.

Con la realización de este proyecto se persigue la mejora de la circulación peatonal y ciclista en el tramo de proyecto, mediante la ejecución de un itinerario de movilidad alternativa en una zona de carácter urbano y periurbano.

2. DATOS PREVIOS

2.1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

El 2 de enero de 2015 se publica en el Diario Oficial de Galicia la resolución de la Axencia Galega de Infraestruturas de la Xunta de Galicia de 17 de diciembre de 2014, por la que se anuncia la licitación del concurso, por procedimiento abierto, del contrato de servicios de clave PO/14/064.06, para el contrato de servicios de planificación para la actuación del fomento de la movilidad sostenible: sendas peatonales y/o ciclistas en la comarca de Vigo y redacción de los proyectos de construcción derivados de ella.

La empresa EPTISA, Servicios de Ingeniería S.L. resultó adjudicataria de la redacción del mencionado contrato, del que emana el documento 'Estrategia de movilidad alternativa en la comarca de Vigo', antecedente técnico del presente proyecto. Con fecha 12 de mayo de 2015 se procedió a la firma del contrato de servicio citado.

Para definir las obras a realizar, la empresa Eptisa, Servicios de Ingeniería S.L. adjudicataria del contrato antes mencionado, desarrolla el presente proyecto teniendo en cuenta las prescripciones establecidas en el documento de planificación y las indicaciones dadas por el Director del Proyecto y la dirección de la Axencia Galega de Infraestruturas.

2.2. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

Los trabajos cartográficos y topográficos que sirven de base para la redacción del presente proyecto, basados en la realización de un levantamiento topográfico de detalle por topografía clásica, han sido realizados por Eptisa, Servicios de Ingeniería, S.L.

La relación de dichos trabajos de incluye en el Anejo nº2 del presente documento.

2.3. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

En el Anejo nº3 del presente proyecto se estudian las condiciones geológico-geotécnicas que presentan los distintos tipos de terreno por los que discurre el trazado planteado y se indican las recomendaciones para la ejecución de taludes de desmonte y terraplén, así como para explanadas y cimentaciones.

No se llevarán a cabo desmontes significativos en obra por lo que no ha sido necesaria la caracterización de los materiales en función de la calidad según el PG-3. Será necesario recurrir a materiales de préstamo, abundantes en la zona dada la gran cantidad de canteras existentes en las

inmediaciones de la obra obteniéndose en las mismas tanto áridos de machaqueo, piedra de sillería, rocas de construcción, etc.

Para la ejecución de los terraplenes será necesario llevar a cabo saneos de las capas superficiales existentes, que afectarán a suelos blandos y tierra vegetal, a partir de la rasante que actualmente presenta la carretera PO-331

3. ACTUACIONES PROYECTADAS

3.1. DEFINICIÓN DEL TRAMO DE PROYECTO

El tramo de actuación en el que se pretende la circulación peatonal y ciclista se localiza en la carretera PO-331, infraestructura viaria que conecta el núcleo urbano de Porriño, así como su entorno industrial, con la zona del Val Miñor interior (Gondomar), y por extensión con la zona costera (A Ramallosa, Nigrán). El tramo de estudio está comprendido entre los kilómetros 1+890 y 2+810, en el entorno periurbano de Porriño.

El tramo se caracteriza por presentar un trazado prácticamente recto en planta, existiendo únicamente una alineación curva a la izquierda en la zona final del mismo. En alzado presenta una pendiente moderada y continua, con una pendiente media aproximada del 5%. El tramo presenta varios accesos a la calzada en ambos márgenes e intersecciones conflictivas asociadas a las edificaciones particulares existentes en las márgenes.

3.2. PROPUESTA DE ACTUACIÓN

Las actuaciones proyectadas en el presente proyecto son las siguientes:

- Construcción de una senda peatonal y ciclista en el margen izquierdo de la carretera PO-331, entre los PK 1+890 y 2+810, dando continuidad al itinerario peatonal existente desde el núcleo urbano de Porriño.
- Mejora del itinerario peatonal y ciclista de acceso al CEIP Atín, situado en las proximidades de la carretera PO-331, mediante la construcción de un tramo de 200 metros de senda, configurando un nuevo acceso al citado centro educativo.
- Mejora de accesibilidad (formación de barbacanas) en el itinerario peatonal configurado por aceras en el margen derecho de la carretera PO-331, PK 1+890-2+700.
- Ampliación de intersección y construcción de cambio de sentido en la intersección situada en el margen derecho de la carretera PO-331, PK 2+730.
- Implantación de la red de saneamiento (aguas fecales) en el núcleo de Atín, en el margen izquierdo de la carretera PO-331, de acuerdo con el dimensionamiento realizado en el proyecto de clave OH 336.1076, redactado por Augas de Galicia.

4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

4.1. PLANEAMIENTO Y TRÁFICO

4.1.1. PLANEAMIENTO

El presente Proyecto de Construcción afecta únicamente a terrenos pertenecientes al término municipal de Mos.

A continuación se recoge la información urbanística correspondiente al instrumento de planeamiento general vigente en el municipio de Mos y el análisis de cómo las actuaciones recogidas en este proyecto pueden afectar al planeamiento vigente.

El término municipal de Mos se rige en materia urbanística por una figura de planeamiento propia, Normas Subsidiarias de Planeamiento (NSP), con aprobación definitiva de la Administración Autonómica, en sesión celebrada el día 23 de enero de 1992.

El ámbito de actuación, esto es, en donde se implantará la senda peatonal y ciclista se corresponde con la clasificación de suelo -de acuerdo con la norma subsidiaria de planeamiento aprobada- que se cita a continuación:

- Suelo no urbanizable: común.
- Suelo no urbanizable: núcleo rural existente tradicional de alta densidad.

4.1.2. TRÁFICO

Para la realización del estudio se ha tenido en cuenta la información procedente de la *Memoria de tráfico de las carreteras de la Comunidad Autónoma de Galicia* elaborado por la Xunta de Galicia en el año 2014. En el análisis de la IMD se tendrán en cuenta los datos de la estación más cercana al tramo de proyecto.

En el análisis de la IMD se han tenido en cuenta los datos de la estación de aforo más cercana al tramo. Se trata de la estación complementaria neumática PO-331 (2) g1, situada en el PK 2,2 de esta carretera, y que posee datos de IMD pertenecientes al año 2010 (7.001 vehículos).

La estación más próxima que posee datos de porcentaje de vehículos pesados se encuentra situada en el PK 8,24 de la carretera PO-331 (estación PO-331 (8)), con un dato del **7,7%** en 2010 y 2012 (último año del que existen datos). Esta estación se encuentra en la actualidad fuera de servicio.

4.2. TRAZADO

El trazado de la PO-331 coincide en planta como en alzado con la carretera actual, exceptuando el tramo final en el que se proyecta un tramo de senda peatonal/ciclista exenta. De cara a facilitar el replanteo de la carretera para la ejecución de las obras, se ha procedido a mecanizar los tres ejes que conforman de todo el tramo asociado al proyecto, esto es, entre el PK 1+890 hasta el PK 2+810.

4.3. HIDROLOGÍA Y DRENAJE

DRENAJE TRANSVERSAL

No se afectará a ningún cauce natural distinto de los ya interceptados por la actual carretera, por lo que se considera que siguen siendo válidas las obras de drenaje transversal existentes y como además no se modificará la plataforma de la actual PO-331 en localizaciones que interfieran con la red transversal de drenaje actual no será necesario prolongar ninguna obra de drenaje transversal existente, las salidas de las ODT se adaptarán mediante arquetas, permitiendo de esta forma el desagüe de las ODT's existentes a la red de pluviales proyectada.

DRENAJE LONGITUDINAL

Se dispondrán los elementos de drenaje necesarios para evacuar el agua aportada por la plataforma y los márgenes, dimensionándolos de tal manera que su capacidad no sea inferior a la de los que ahora existen en la zona.

Se han planteado los siguientes dispositivos de drenaje:

- Cuneta revestida de borde de plataforma
- Colectores de diámetros Ø 400 y Ø 500mm
- Arquetas o sumideros lineales que servirán de recogida de agua de la senda proyectada

4.4. FIRMES Y PAVIMENTOS

4.4.1. SENDA PEATONAL Y CICLISTA

Considerando que el tramo de actuación presenta características periurbanas, y por lo tanto asimilables a urbanas con edificación dispersa, y de acuerdo con la Orden Circular 3/2016 de la AXI, la sección de pavimento a disponer en la senda será la correspondiente a explanada S1 y tráfico C4 del documento 'Caminos Naturales. Manual de Aspectos Constructivos.6. Normalización de Aspectos Constructivos', editado por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Esta sección consta de 18 cm de hormigón HF-3,5, con cemento con bajo calor de hidratación (con objeto de evitar juntas). La capa de hormigón se dispondrá sobre una capa de 50 cm de suelo

adecuado, con $\text{CBR} \geq 5$ con una compactación mínima del 95% del Próctor Modificado. Para la ejecución se eliminará la capa de tierra vegetal existente en toda la longitud de la senda.

Los accesos a propiedades privadas se ejecutarán en hormigón en masa reforzado con mallazo, coloreado con el mismo color que la senda, dotándose así de continuidad a todo el itinerario peatonal y ciclista.

4.4.2. BORDILLOS

Los bordillos a disponer en el tramo de actuación serán los siguientes:

- La delimitación entre la senda y la calzada pavimentada se realizará con un bordillo prefabricado de hormigón tipo C1 monocapa tumbado (35 x 15 cm), con la cara de 35 cm en contacto con el suelo. El bordillo irá embebido 5 cm en el suelo, por lo que la senda quedará elevada 10 cm con respecto a éste.
- La separación entre la zona verde y la senda peatonal se realizará con un bordillo peatonal rectangular, de fabricación singular, de dimensiones 20 x 15 cm.
- El bordillo empleado para la ampliación de aceras en la zona de la intersección situada en el PK 2+730 en el margen derecho de la carretera PO-331 será un bordillo recto prefabricado de hormigón tipo A2, con 10 cm de ancho, rasanteado con la acera.
- Los bordillos empleados para la mejora de la accesibilidad en el margen derecho de la carretera PO-331 será un bordillo recto prefabricado de hormigón apto para barbacanas, asociado a modelo tipo A2, con 10 cm de ancho, rasanteado con pavimentación de la barbacana.
- En la isleta formada en el cambio de sentido se dispondrá un bordillo montable. El bordillo será bicapa tipo C7 de 22x20 cm.

4.4.3. ACERAS

Se ha proyectado la ampliación del acerado en la remodelación de la intersección situada en el PK 2+730 de la carretera PO-331. La solución que se proyecta para la pavimentación con aceras presenta la siguiente sección tipo: losetas hidráulicas de 30 x 30 cm, dispuestas sobre mortero de asiento M-40 1/6 (2 cm), una base de hormigón hidráulico HM-15/B/20/I de 10 cm de espesor mínimo, y 10 cm de zahorras artificiales situada encima de la explanada compactada.

En las zonas de barbacana asociadas a la mejora de la accesibilidad el resalto máximo entre la calzada y los vados peatonales que se plantean será de 2 cm a lo largo de toda la embocadura de la barbacana, y altura creciente hasta los 12 cm asociados al bordillo de la acera.

Por otra parte, en el interior de la isleta de la intersección remodelada en el margen derecho en el PK 2+730 se dispondrá pavimento de hormigón coloreado de verde, de características HM-15, en un espesor de 15 cm.

4.4.4. AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA

En la ampliación de la plataforma a realizar para la mejora de la intersección situada en el margen derecho en el PK 2+730, se ha considerado adecuado tomar como explanada la tipo E2. Con el objeto de asegurar la capacidad portante del terreno natural se realizará un cajeo en los bordes de la plataforma a ampliar, saneando 50 cm del terreno existente, y realizando un relleno con suelo seleccionado.

Teniendo en cuenta que en el Anejo de *Planeamiento y tráfico* se ha determinado la categoría de tráfico pesado como T2, la sección de firme proyectada para la presente actuación será la Sección 221, formada por 25 cm de zahorra artificial y 25 cm de mezclas bituminosas.

Dado que las únicas zonas en las que se realiza ampliación de plataforma son aquellas en las que se realizan maniobras de giro (glorietas, carriles centrales de espera con cambio de sentido), se empleará como capa de rodadura la mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 S (antigua S-12), de forma que la sección de firme consistirá en:

- Capa de rodadura: 5 cm de mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 S (antigua S-12).
- Riego de adherencia con emulsión termoadherente C60B4 TER, con 0,5 kg/m² de dotación.
- Capa intermedia: 8 cm de mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 BIN 50/70 S (antigua S-20).
- Riego de adherencia con emulsión termoadherente C60B4 TER, con 0,5 kg/m² de dotación.
- Capa de base: 12 cm de mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 BASE 50/70 G (antigua G-25).
- Riego de imprimación con emulsión C60BF5 IMP y 1 kg/m² de dotación.

- Capa de subbase: 25 cm de zahorra artificial.

4.5. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

Con la señalización se pretende:

- Aumentar la seguridad, eficacia y comodidad de la circulación en las vías proyectadas.
- Informar, ordenar y regular el tráfico rodado.

Las instrucciones y normas que se han tenido en cuenta en el presente proyecto son:

- Instrucción de carreteras. Norma 8.1-I.C., Señalización Vertical. 2014.
- Instrucción de carreteras. Norma 8.2-I.C., Marcas Viales. 1987.
- Orden Circular 35/2014, Criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos.

Las características de los materiales a emplear y de la ejecución de las diversas marcas viales se definen en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares. En los planos correspondientes a la señalización, tanto generales como de detalles, se muestran la disposición y dimensiones de cada una de las marcas viales, señales verticales y elementos de balizamiento empleados.

Las señales empleadas serán las correspondientes al Catálogo de señales verticales de circulación de la Dirección General de Carreteras (MOPT, Marzo de 1992).

En cuanto al balizamiento, se dispondrán captafaros tipo 'ojos de gato'.

Con respecto a las defensas, el tramo de implantación de la senda peatonal y ciclista carece de sistemas de contención en toda su longitud. En estas condiciones, se ha optado por conservar las características periurbanas, y evitar la colocación de elementos de seguridad para vehículos.

En cuanto a la protección peatonal, y de acuerdo con lo establecido en la Orden Circular 3/2016 de la AXI, se proyectará una barandilla de acero, para contención de peatones, con las siguientes características:

- Altura mínima: 0,90 metros.
- No será escalable, por lo que no dispondrá de puntos de apoyo entre 0,2 y 0,7 m de altura.
- Las aberturas y espacios libres entre elementos verticales no superarán los 10 cm.

Las barandillas se colocarán en las zonas en las que el desnivel entre la senda peatonal y ciclista y el terreno natural supere los 55 cm de altura, de acuerdo con la Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia y la Orden FOM 561/2010.

4.6. ILUMINACIÓN

Se proyecta una iluminación acorde con la existente en el trecho de actuación. Para ello se emplearán luminarias de tipo Bega 99648 o similares, con lámparas de halogenuros de 70 W, colocadas sobre columnas de 6 m. de altura, siendo la interdistancia de 22 m.

4.7. SANEAMIENTO

Dentro de los trabajos previos llevados a cabo se realizaron contactos con el Concello de Mos para analizar las posibles interferencias del presente proyecto con otras actuaciones planificadas o en curso en el entorno. La principal actuación existente es la implantación de una red de saneamiento de aguas residuales en la zona de Atín-Cela por parte de Augas de Galicia, actualmente en fase de proyecto.

Augas de Galicia ha redactado el proyecto de 'Saneamento nos concellos integrantes do consorcio da Auga do Louro', de clave OH 336.1076, debido a la problemática de que parte de la población de los concellos de MOs, Porriño, Salceda de Caselas y Tui no dispone de saneamiento y sus habitantes deben recurrir a sistemas de saneamiento individuales.

4.7.1. DEMOGRAFÍA Y CAUDALES

Se ha realizado un estudio de demografía y caudales con objeto de determinar los caudales de diseño de los nuevos colectores. El año horizonte para el que se diseña la red es el año 2.038, lo que supone una vida útil del proyecto de 25 años.

Se estima la población futura en base a los datos del padrón municipal facilitados por el instituto nacional de estadística hasta el año 2012 (INE) así como los censos de población y viviendas realizados por dicho organismo en 2001. Se estima un crecimiento aritmético de la población siguiendo la metodología indicada en las Instrucciones Técnicas para Obras Hidráulicas de Galicia (ITOHG).

Los caudales de agua residual se estiman a partir de los de abastecimiento considerando que un 80% del agua potable termina en la red de saneamiento. La dotación futura de agua para abastecimiento empleada en los cálculos es de 210 l/hab•día, correspondiente con una actividad industrial baja, ya que la zona a sanear es eminentemente rural.

Los caudales obtenidos mediante esta metodología son reducidos, dado el carácter disperso de las aglomeraciones del municipio. En el Anejo nº15 Obras Complementarias se detallan los cálculos realizados y los resultados obtenidos.

4.7.2. CÁLCULOS HIDRÁULICOS

Se han realizado los cálculos hidráulicos para el dimensionamiento de la red en función de los criterios especificados en las “Instrucciones Técnicas para Obras Hidráulicas en Galicia”, (ITOHG), elaboradas por la Administración Hidráulica de Galicia. Para ello se ha contado con la ayuda del programa URBATOOL.

En el presente tramo la red discurre por gravedad y se empleará tuberías de PVC, todas ellas de diámetro 315 mm. En el Anejo Nº15 Obras Complementarias se detallan los cálculos realizados y los resultados obtenidos.

4.7.3. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Las obras consisten básicamente en la ejecución de una serie de colectores que permiten conectar a la red existente, (red secundaria en unos casos, y al colector general en otros) pequeños núcleos de viviendas que todavía no disponían de este servicio.

La zona en la que se enmarca nuestro proyecto, perteneciente al concello de Mos, integra el Consorcio del Agua del Louro. Así el objetivo de esta actuación es conseguir que la población de este ayuntamiento se conecte a la red general para que sus aguas residuales lleguen así a la EDAR de Guillarei, y ésta alcance el caudal para el que fue diseñada. Se trata de una red separativa con colectores para aguas fecales.

4.7.4. ACTUACIÓN EN EL TRAMO

Esta actuación consiste en la instalación de 989 metros de colector PVC 315 mm en la margen izquierda de la carretera PO-331 (en sentido de los PK crecientes). Para ocupar únicamente el arcén de esta carretera y no invadir el carril de circulación (ya que según las condiciones de la Axencia Galega de Infraestruturas, en caso de hacerlo es necesario reponer todo el ancho de éste) la zanja se realizará con entibación a lo largo de todo el tramo AC-1 en esta carretera, reduciéndose así al mínimo el ancho ocupado en la misma.

Según las condiciones de la AXI este colector debería instalarse “fuera de la zona de circulación, sin afectar a los firmes ni a la cuneta. En los tramos en los que no sea posible por la existencia de cierres, se podrá colocar bajo la cuneta”. Este tramo se ha proyectado en la parte exterior del arcén, bajo la senda peatonal y ciclista objeto principal del presente proyecto.

4.8. SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

A la hora de analizar las soluciones propuestas al tráfico durante el tiempo que dure la ejecución de los trabajos asociados, se ha determinado que todas las actuaciones son posibles de construir causando una afección mínima sobre el tráfico, y sin la necesidad de ejecutar desvíos provisionales para su construcción.

Se propone minimizar la afección sobre los usuarios que circulan por la PO-331 en los tramos de dicha carretera que serán sometidos a las obras. Para ello se procurarán realizar los trabajos dejando libre un ancho mínimo de calzada para cada sentido de circulación, aprovechando para ello la totalidad de la calzada existente y la que haya sido ejecutada en fases anteriores, e incluyendo arcenes y/o zonas de aparcamiento, consiguiendo mantener de esta manera los dos sentidos de circulación en la PO-331. Únicamente en la ampliación de calzada a realizar en la intersección situada en el PK 2+730 será necesario realizar circulación alterna con semáforos.

4.9. PATRIMONIO E INCIDENCIAS AMBIENTALES

4.9.1. PATRIMONIO

Las actuaciones contempladas en el presente proyecto no incluyen modificaciones de trazado ni ampliaciones significativas de la plataforma, por lo que la afección a elementos patrimoniales situados fuera del entorno de la carretera será nula.

4.9.2. INCIDENCIAS AMBIENTALES

Se ha llevado a cabo una recopilación de información para determinar las posibles incidencias ambientales de los trabajos recogidos en el presente proyecto sobre los distintos espacios naturales protegidos, próximos al ámbito de actuación.

Se ha procedido al análisis de datos recopilados procedentes de la Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio de la Xunta de Galicia e, igualmente, se ha consultado el Servidor de Cartografía del Banco de Datos de la Naturaleza, del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, llegándose a la conclusión de que no existe afección directa sobre espacios naturales en el presente proyecto.

4.10. SERVICIOS AFECTADOS

Las empresas y organismos públicos que se verán afectados por este proyecto, en mayor o menor medida, son:

- Unión Fenosa. Red eléctrica de baja tensión. Servicio afectado de titularidad privada.
- Concello de Mos [alumbrado]. Servicio afectado de titularidad pública.

4.11. EXPROPIACIONES

Las actuaciones incluidas en el presente proyecto hacen necesario ocupar nuevos terrenos fuera del dominio público de la carretera PO-331, por lo que es necesario proceder a la apertura de un nuevo expediente de expropiación en parcelas correspondientes al concello de Mos.

Se han establecido el siguiente criterio de expropiación: la línea de expropiación se ha delimitado en el borde de ocupación de la obra o arista exterior de la senda proyectada, con el fin de no afectar más superficie de terreno del estrictamente necesario para la ejecución de la obra. Esta línea se transforma en una poligonal para su correcta definición por coordenadas, de tal forma que se pueda materializar en el terreno. La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, con el terreno natural.

Con base en lo expuesto anteriormente y del resultado de las mediciones efectuadas se adjunta cuadro resumen en el que se refleja el valor del suelo, en función de su situación básica, después de ampliar el método de capitalización de rentas a efectos valorativos:

CLASIFICACIÓN SUELO	SUPERFICIE AFECTADA (m²)	VALOR TOTAL (€)
SUELO RURAL	1.453	8.715
	5% PREMIO AFECCIÓN	436
	TOTAL	9.151

A continuación se adjunta un cuadro resumen en el que se muestra el total de la valoración de las expropiaciones:

	VALOR TOTAL SUELO Y BIENES OBJETO EXPROPIACIÓN (€)
SUELO (m²)	8.715 €
BIENES	1.001 €
5% PREMIO AFECCIÓN	436 €
TOTAL VALORACION	10.152 €

Al total de la valoración del suelo y bienes afectados debe añadirse un 5% adicional en concepto de Premio de Afección, con lo que el presupuesto de la presente expropiación, debido a ocupaciones

derivadas del Proyecto de Construcción “Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331 , P.K 1+890 – 2+810”, teniendo en cuenta para su cálculo la clasificación urbanística y aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, es de DIEZ MIL CIENTO CINCUENTA Y DOS EUROS (10.152,00 €).

5. DOCUMENTOS QUE SE INCLUYEN EN EL DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA

Memoria

Anejos a la memoria:

Anejo nº 1: Antecedentes

Anejo nº 6: Planeamiento urbanístico

Anejo nº 7: Tráfico

Anejo nº 8: Trazado

Anejo nº 19: Expropiaciones

Anejo nº 10: Señalización, balizamiento y defensas

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

1.- Situación e índice

2.- Plano de conjunto

3.- Trazado

3.1.- Planta de trazado y replanteo

3.2.- Planta general

3.3.- Planta de firmes

3.4.- Perfiles longitudinales

4- Secciones tipo y perfiles transversales

4.1.- Secciones tipo

4.2.- Perfiles longitudinales

5.- Drenaje

5.1.- Planta

5.2.- Detalles

9.- Servicios afectados

6. CONCLUSIÓN

Estimando que el presente documento para información pública ha sido redactado conforme a la legislación vigente, se eleva a la superioridad para su aprobación, si procede.

A Coruña, mayo de 2016

EL INGENIERO
AUTOR DEL PROYECTO

EL INGENIERO
DIRECTOR DEL PROYECTO

Iñaki Cubillo Bueno

Daniel Romay Díaz

VºBº JEFE DEL SERVICIO DE PROYECTOS

María Jesús Tejada López



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PO/16/104.06

SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA CARRETERA PO-331, PK 1+890-2+810

ANEJO Nº 1: ANTECEDENTES TÉCNICOS Y ADMINISTRATIVOS

	Pág.
1. ANTECEDENTES TÉCNICOS.....	3
2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	3

1. ANTECEDENTES TÉCNICOS

El antecedente técnico del presente proyecto es el documento 'Estrategia de movilidad alternativa en la comarca de Vigo', redactado por Eptisa, Servicios de Ingeniería, S.L. en marzo de 2016. En este documento se realiza una planificación de las sendas peatonales y ciclistas a desarrollar en la citada comarca, entre las que se encuentra la 'Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810'.

Se ha recabado también información relativa a los servicios existentes en los tramos de la carretera PO-331 donde se recogen las actuaciones a realizar en este proyecto.

El proceso de recopilación de datos se inició solicitando información a los distintos organismos posiblemente afectados por el proyecto, y de sus instalaciones dentro del tramo de proyecto. Con dicha solicitud se les remitió planos de situación del tramo. Concretamente, se han establecido contactos con los siguientes organismos públicos y sociedades privadas en relación a los servicios afectados del proyecto:

- Unión FENOSA
- Telefónica S.A.
- Gas Galicia [Gas Natural]
- R Cable y Telecomunicaciones Galicia S.A.
- Enagás.
- Concello de Porriño.
- Concello de Mos.

En el Anejo nº18: Coordinación con otros organismos y servicios, se recogen las copias de los documentos recibidos desde las distintas compañías consultadas (en el caso de que se haya recibido respuesta), indicando la existencia o no de afecciones y en su caso, presupuesto o valoración de reposición en caso de existir afección.

2. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

El 2 de enero de 2015 se publica en el Diario Oficial de Galicia la resolución de la Axencia Galega de Infraestruturas de la Xunta de Galicia de 17 de diciembre de 2014, por la que se anuncia la licitación del concurso, por procedimiento abierto, del contrato de servicios de clave PO/14/064.06, para el contrato de servicios de planificación para la actuación del fomento de la movilidad sostenible: sendas peatonales y/o ciclistas en la comarca de Vigo y redacción de los proyectos de construcción derivados de ella.

La empresa EPTISA, Servicios de Ingeniería S.L. resultó adjudicataria de la redacción del mencionado contrato, del que emana el documento 'Estrategia de movilidad alternativa en la comarca de Vigo', antecedente técnico del presente proyecto. Con fecha 12 de mayo de 2015 se procedió a la firma del contrato de servicio citado.

Para definir las obras a realizar, la empresa Eptisa, Servicios de Ingeniería S.L. adjudicataria del contrato antes mencionado, desarrolla el presente proyecto teniendo en cuenta las prescripciones establecidas en el documento de planificación y las indicaciones dadas por el Director del Proyecto y la dirección de la Axencia Galega de Infraestruturas.

A continuación se adjuntan copias de la publicación de la Asistencia Técnica anteriormente citada.

ANUNCIO DE LA PUBLICACIÓN DE LA ASISTENCIA TÉCNICA



VI. ANUNCIOS

A) ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

RESOLUCIÓN do 17 de decembro de 2014 pola que se anuncia a licitación do procedemento aberto multicriterio, non suxeito a regulación harmonizada, documentalmente simplificada, trámite ordinario e anticipado de gasto, dun contrato de servizo (clave AC/14/061.06 e dous máis).

1. Entidade adxudicadora. Datos xerais e datos para a obtención da información:

- a) Organismo: Axencia Galega de Infraestruturas.
- b) Dependencia que tramita o expediente: Área de Contratación e Administración.
- c) Obtención de documentación e información:
 - 1) Dependencia: Área de Contratación e Administración.
 - 2) Domicilio: Edificio Administrativo San Caetano, s/n.
 - 3) Localidade e código postal: Santiago de Compostela 15781.
 - 4) Teléfono: 981 54 49 86.
 - 5) Telefax: 981 54 47 91.
 - 6) Enderezo da internet do perfil do contratante: www.contratosdeg Galicia.es

2. Obxecto de cada contrato.

a) Descrición: contrato de servizo de planificación de actuación de fomento da mobilidade sustentable: sendas peonís e/ou ciclistas na comarca de Bergantiños e redacción dos proxectos de construción derivados dela.

Clave do expediente: AC/14/061.06. Referencia: AT/023/2014.

Orzamento base de licitación: 85.077,59 euros, sen IVE. IVE 17.866,29 euros. Importe total 102.943,88 euros.

CVE-DOG: qrawnl4-liv4-min7-duq2-ehcoj46xjo0



Prazo de execución: 12 meses.

Enderezo da internet do perfil do contratante:

www.contratosdeg Galicia.es/resultado.jsp?N=21692

División por lotes e número de lotes/número de unidades: non.

b) Descrición: contrato de servizo de planificación de actuación de fomento da mobilidade sustentable: sendas peonís e/ou ciclistas na comarca da Coruña e redacción dos proxectos de construción derivados dela.

Clave do expediente: AC/14/062.06. Referencia: AT/024/2014.

Orzamento base de licitación: 85.077,59 euros, sen IVE. IVE 17.866,29 euros. Valor estimado 102.943,88 euros.

Prazo de execución: 12 meses.

Enderezo da internet do perfil do contratante:

www.contratosdeg Galicia.es/resultado.jsp?N=21693

División por lotes e número de lotes/Número de unidades: non.

c) Descrición: contrato de servizo de planificación de actuación de fomento da mobilidade sustentable: sendas peonís e/ou ciclistas na comarca de Vigo e redacción dos proxectos de construción derivados dela.

Clave do expediente: PO/14/064.06. Referencia: AT/026/2014.

Orzamento base de licitación: 85.077,59 euros, sen IVE. IVE 17.866,29 euros. Valor estimado 102.943,88 euros.

Prazo de execución: 12 meses.

Enderezo da internet do perfil do contratante:

www.contratosdeg Galicia.es/resultado.jsp?N=21695

CVE-DOG: qrawnl4-liv4-min7-duq2-ehcoj46xjo0





Diario Oficial de Galicia

DOG Núm. 1 Venres, 2 de xaneiro de 2015 Páx. 201

División por lotes e número de lotes/número de unidades: non.

3. Tramitación e procedemento.

a) Tramitación: ordinaria e anticipada de gasto.

b) Procedemento: aberto.

c) Poxa electrónica: non.

d) Criterios de adjudicación: a oferta economicamente máis vantaxosa tendo en conta os criterios que figuran no prego de cláusulas administrativas particulares.

4. Garantías exixidas.

Garantía definitiva: 5 % do orzamento de adjudicación (sen IVE).

5. Requisitos específicos do contratista.

a) Solvencia económica e financeira e solvencia técnica e profesional:

a) Solvencia económica e financeira: acreditarase segundo o establecido na cláusula 3.3.1 e 3.3.2 do prego de cláusulas administrativas particulares, e o punto J do cadro de características deste.

b) Solvencia técnica: acreditarase segundo o establecido na cláusula 3.3.3 do prego de cláusulas administrativas particulares, punto K do cadro de características.

c) Os empresarios estranxeiros non clasificados deberán acreditar a súa capacidade e solvencia, segundo se especifica no prego de cláusulas administrativas particulares de conformidade co disposto nos artigos 75 e 77 do texto refundido da Lei de contratos do sector público, aprobado polo Real decreto legislativo 3/2011, do 14 de novembro.

6. Presentación de ofertas ou de solicitudes de participación.

a) Data de presentación: o prazo de admisión das proposicións rematará o décimo quinto día natural, que non coincida en domingo ou festivo, seguinte ao da publicación deste anuncio no *Diario Oficial de Galicia*.

b) Documentación que hai que presentar: ver prego de cláusulas administrativas particulares.



Diario Oficial de Galicia

DOG Núm. 1 Venres, 2 de xaneiro de 2015 Páx. 202

c) Lugar de presentación:

1) Dependencia: Rexistro Xeral da Xunta de Galicia, sito no Edificio Administrativo de Santiago de Compostela e segundo se especifica no punto 3.4 do prego de cláusulas administrativas particulares, ou envíasalas por correo dentro do prazo de admisión sinalado conforme o disposto no artigo 80.4 do Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro, polo que se aproba o Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas.

2) Domicilio: Edificio Administrativo San Caetano, s/n.

3) Localidade e código postal: Santiago de Compostela 15781.

d) Admisión de variantes, se procede: no se admiten.

e) Prazo durante o cal o licitador estará obrigado a manter a súa oferta: dous meses conforme o artigo 161 do texto refundido da lei de contratos do sector público, aprobado polo Real decreto legislativo 3/2011, do 14 de novembro.

8. Apertura de sobre B e sobre C: terá lugar na data e hora que será anunciada no perfil do contratante <http://www.contratosdeg Galicia.es/>, con dous días hábiles de antelación á realización do acto público de apertura dos sobres B e C, na sala de xuntas da Axencia Galega de Infraestruturas, da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas.

Se por algún motivo houberse que modificar o acto público de apertura dos sobres B e C refíndirase a nova data no perfil do contratante <http://www.contratosdeg Galicia.es/>.

9. Outras informacións: a mesa de contratación comprobará en acto previo a documentación xeral (sobre A), segundo se especifica no punto 3.6. «Constitución e funcionamento da mesa» do prego de cláusulas administrativas particulares.

10. Gastos dos anuncios: por conta do adjudicatario. O importe estimado máximo DOG: por liña 10,82 euros.

11. No caso de que a información reflectida no enderezo da Internet non concorde cos datos publicados no anuncio de licitación prevalecerá este.

Santiago de Compostela, 17 de decembro de 2014

Francisco Menéndez Iglesias
Director da Axencia Galega de Infraestruturas



ISSN 1130-9229 Depósito legal: C.49.4.1993 <http://www.xunta.es/diario-oficial-galicia>

CVE DOG: qrawrl4-liv4-mim7-duq2-ehooj46xjo0

CVE DOG: qrawrl4-liv4-mim7-duq2-ehooj46xjo0



ISSN 1130-9229 Depósito legal: C.49.4.1993 <http://www.xunta.es/diario-oficial-galicia>





PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PO/16/104.06
SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA CARRETERA PO-331, PK 1+890-2+810

ANEJO Nº 6: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

1. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO	3
-----------------------------------	---

APÉNDICE 1. NORMA SUBSIDIARIA DE PLANEAMIENTO DE MOS

1. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

El presente Proyecto de Construcción afecta únicamente a terrenos pertenecientes al término municipal de Mos.

A continuación se recoge la información urbanística correspondiente al instrumento de planeamiento general vigente en el municipio de Mos y el análisis de cómo las actuaciones recogidas en este proyecto pueden afectar al planeamiento vigente.

El término municipal de Mos se rige en materia urbanística por una figura de planeamiento propia, Normas Subsidiarias de Planeamiento (NSP), con aprobación definitiva de la Administración Autonómica, en sesión celebrada el día 23 de enero de 1992.

El ámbito de actuación, esto es, en donde se implantará la senda peatonal y ciclista se corresponde con la clasificación de suelo -de acuerdo con la norma subsidiaria de planeamiento aprobada- que se cita a continuación:

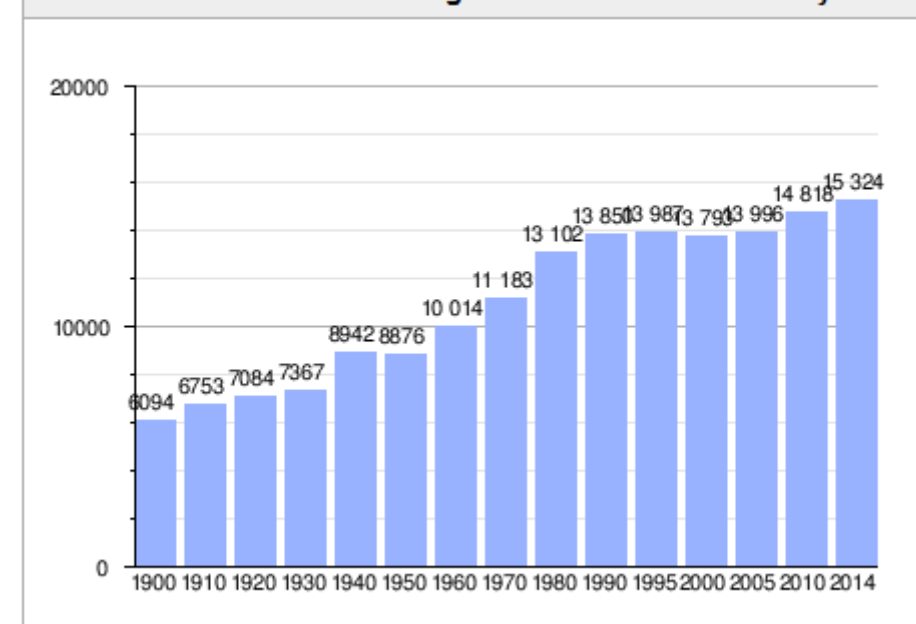
- Suelo no urbanizable: común.
- Suelo no urbanizable: núcleo rural existente tradicional de alta densidad.

La senda peatonal y ciclista, objeto del presente proyecto, se sitúa en su mayor parte en el linde del dominio público, aunque es necesario expropiar terrenos pertenecientes a 23 parcelas.

En cuanto a la población de Mos, experimentó un notable crecimiento demográfico desde 1900, cuando apenas alcanzaba los 6000 habitantes, hasta los más de 15000 de la actualidad. Este crecimiento guarda relación con su situación próxima a Vigo, ciudad que durante este periodo de tiempo multiplicó enormemente su población.

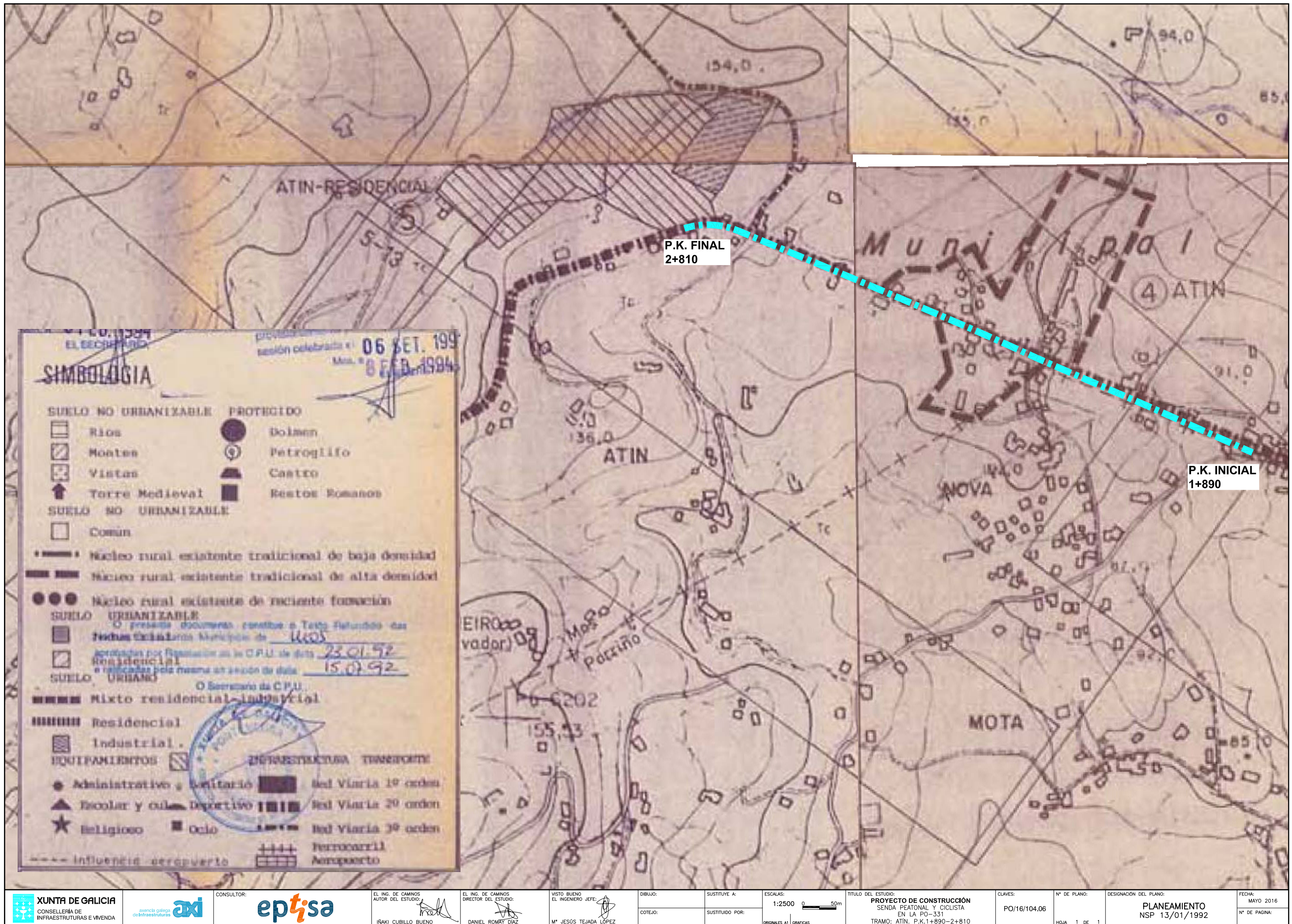
El desarrollo de infraestructuras a consecuencia de ese crecimiento supuso un revulsivo para Mos. Posteriormente con el desarrollo del sector industrial vigués y la extensión de fábricas auxiliares a Mos, se continuó la senda de crecimiento. Al carecer de un centro urbano, la población se encuentra altamente dispersa. Así, cuenta con una población de 15305 hab. (año 2015), lo que representa una densidad de 294,69 hab./km²

Gráfica de evolución demográfica de Mos entre 1900 y 2014



La economía de Mos posee un carácter fuertemente industrial. Esto es debido en buena parte al desarrollo de empresas dada su posición central en el eje Vigo-Porriño y por su posición estratégica en infraestructuras. Presenta importantes polígonos industriales como los de Rebullón, Puxeiros, Montefaquiña y A Veigadaña.

APÉNDICE 1. NORMAS SUBSIDIARIAS DE PLANEAMIENTO DE MOS





PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PO/16/104.06

SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA CARRETERA PO-331, PK 1+890-2+810

ANEJO Nº 7: TRÁFICO

	Pág.
1. INTENSIDADES DE TRÁFICO	3
2. CATEGORÍAS DE TRÁFICO	4

1. INTENSIDADES DE TRÁFICO

El objeto del presente anejo es el cálculo de las intensidades de circulación, la capacidad de la carretera y sus niveles de servicio. No obstante, teniendo en cuenta que las actuaciones incluidas en el proyecto no afectan a la circulación de vehículos a motor y se localizan fuera de la calzada actual, únicamente se ha evaluado la IMD y el porcentaje de vehículos pesados que presenta el tramo a partir de la *Memoria de tráfico de las carreteras de la Comunidad Autónoma de Galicia* elaborado por la Xunta de Galicia en 2014.

En el análisis de la IMD se han tenido en cuenta los datos de la estación de aforo más cercana al tramo. Se trata de la estación complementaria neumática PO-331 (2) g1, situada en el PK 2,2 de esta carretera, y que posee datos de IMD pertenecientes al año 2010 (**7.001 vehículos**).

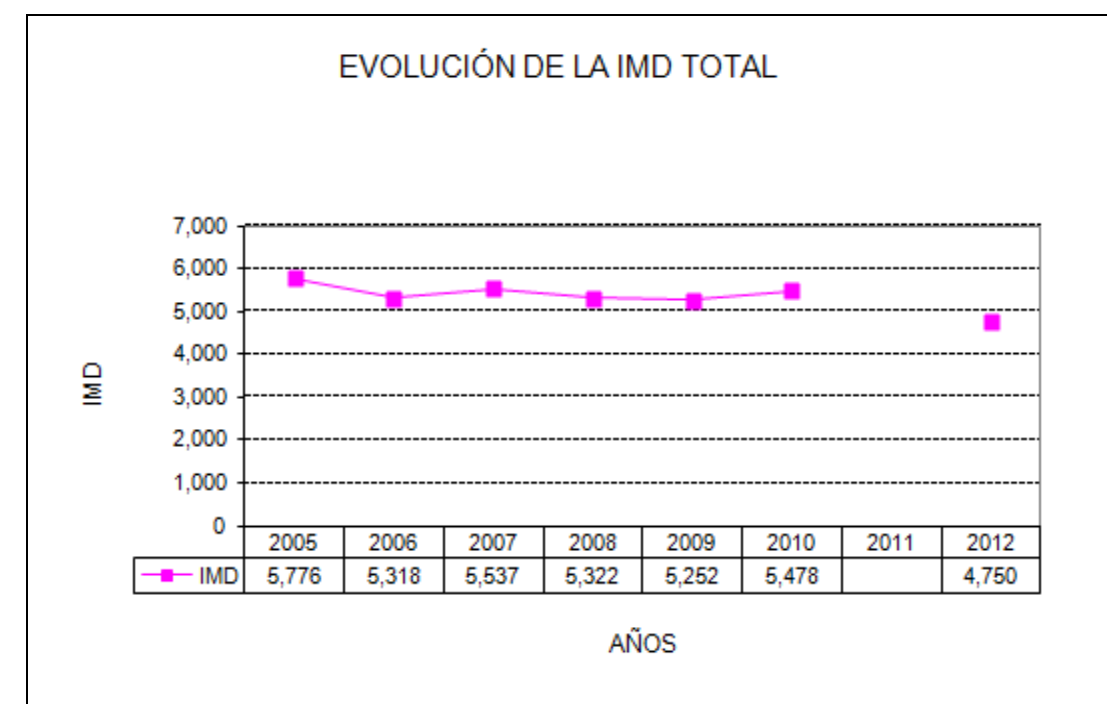
La estación más próxima que posee datos de porcentaje de vehículos pesados se encuentra situada en el PK 8,24 de la carretera PO-331 (estación PO-331 (8)), con un dato del **7,7%** en 2010 y 2012 (último año del que existen datos). Esta estación se encuentra en la actualidad fuera de servicio. A continuación se presenta la evolución de la IMD y porcentaje de vehículos pesados de esta estación, con objeto de determinar las tasas de crecimiento aplicables a la estación situada en el tramo de actuación.

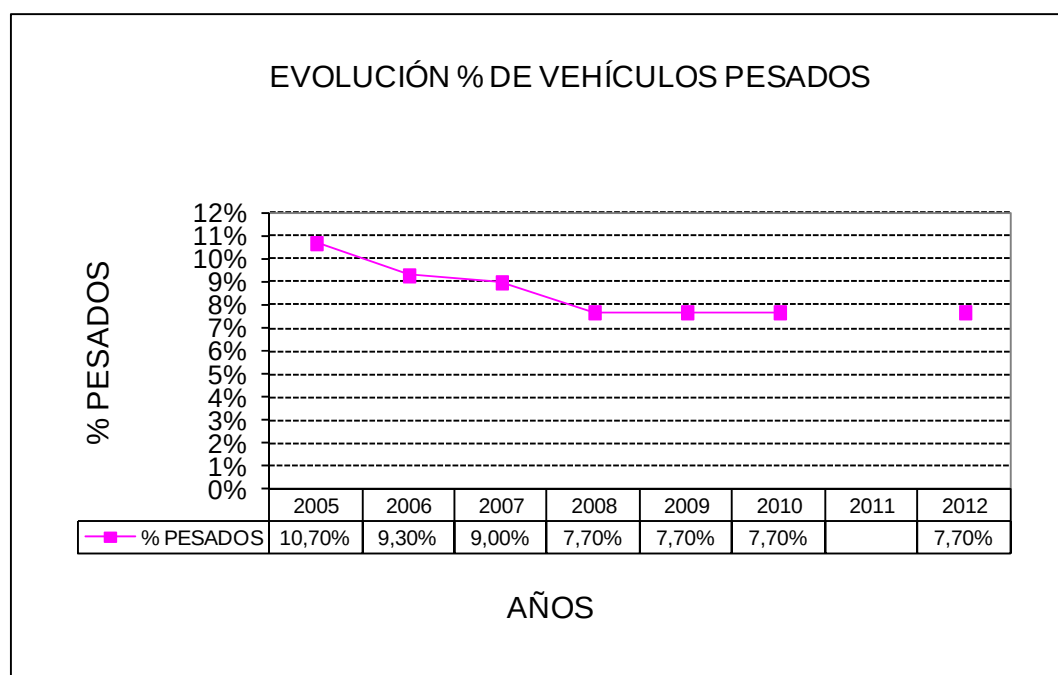
EVOLUCIÓN DE LA IMD TOTAL									
AÑO	IMD		TASA CRECIMIENTO		% PESADOS		VEHÍC. PESADOS		TASA CREC. PESADOS
2005	5.776				10,70%		618		
2006	5.318		-7,93%		9,30%		495		-19,98%
2007	5.537		4,12%		9,00%		498		0,76%
2008	5.322		-3,88%		7,70%		410		-17,77%
2009	5.252		-1,32%		7,70%		404		-1,32%
2010	5.478		4,30%		7,70%		422		4,30%
2011	-								
2012	4.750		-13,29%		7,70%		366		-13,29%
	MEDIA IMD	5.348			MEDIA % PESADOS	8,54%	MEDIA PESADOS	459	
			CREC. TOTAL IMD PERÍODO 2003-2012	-10,68%					CREC. TOTAL PESADOS PERÍODO 2003-2012 -26,05%
			MEDIA ANUAL % CREC. IMD	-1,34%					MEDIA ANUAL % CREC. PESADOS -3,26%

A partir de la serie histórica de datos de IMD se ha realizado una estimación de la tasa de crecimiento del tráfico, con el fin de llevar a cabo una prognosis del mismo.

La IMD ha permanecido en el período considerado relativamente constante, en el entorno de 5.000 vehículos (IMD media se sitúa en 5.348 vehículos), con una tendencia descendente. En cuanto a los vehículos pesados, la evolución presenta un descenso continuado a lo largo del período analizado, destacando que el decrecimiento total es superior al 26%. La media del porcentaje de vehículos pesados en estos años es del 8,54%.

En los gráficos que se presentan a continuación, se recoge lo dicho anteriormente, es decir, la evolución tanto de la IMD como del porcentaje de vehículos pesados para el período analizado entre los años 2000 y 2009.





2. CATEGORÍAS DE TRÁFICO

De acuerdo con la tabla 1 de la Instrucción 6.1-IC, Secciones de Firme, de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, una categoría de tráfico **T2** corresponde a valores en los que $200 > \text{IMD}_p > 800$, siendo éste el caso que a considerar.

De cualquier forma, considerando que la tasa media de crecimiento es negativa, se ha considerado más adecuado llevar a cabo una prognosis con una tasa de crecimiento nula, teniendo en cuenta que no se dispone de datos de la estación situada en el tramo desde el año 2010. Por tanto, considerando que el año de puesta en servicio será el año 2017, se considera que la IMD (2017) del tramo de actuación es de **7.001 vehículos**.

Con respecto al porcentaje de vehículos pesados, a pesar de que la tasa de crecimiento ha sido negativa en el período analizado, debe considerarse que entre los años 2008 y 2012 el porcentaje se ha mantenido invariable, por lo que se ha considerado que para el año de puesta en servicio éste se mantendrá en el **7,7%**. Por tanto, la intensidad de pesados en el carril de proyecto, suponiendo que por él circulan la mitad de los vehículos y con porcentaje de tráfico pesado del 2,8%, será:

$$\text{IMD}_{p_{2017}} = 7.701 \times 0,077 / 2 = 297$$



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PO/16/104.06

SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA CARRETERA PO-331, PK 1+890-2+810

ANEJO Nº 8: TRAZADO

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. DEFINICIÓN ANALÍTICA DE LOS EJES	3
2.1. TRAZADO EN PLANTA Y ALZADO	3
2.2. SECCIONES TRANSVERSALES	3
2.3. PERALTES.....	4
3. MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	4
4. LISTADOS DE TRAZADO	4

APÉNDICE I. LISTADOS DE TRAZADO

ALINEACIONES Y DATOS DE ENTRADA DE EJES EN PLANTA
PUNTOS FIJOS EN PLANTA
ESTADO DE RASANTES Y PUNTOS DEL EJE EN ALZADO
REPLANTEO DEL EJE EN PLANTA

1. INTRODUCCIÓN

El trazado de la PO-331 coincide en planta como en alzado con la carretera actual, exceptuando el tramo final en el que se proyecta un tramo de senda peatonal/ciclista exenta. De cara a facilitar el replanteo de la carretera para la ejecución de las obras, se ha procedido a mecanizar los tres ejes que conforman de todo el tramo asociado al proyecto, esto es, entre el PK 1+890 hasta el PK 2+810.

Los datos correspondientes a estos ejes se han incluido en el Apéndice I adjunto al presente anejo.

La herramienta informática utilizada para llevar a cabo el mecanizado de los distintos ejes indicados anteriormente ha sido el programa ISTRAM v.12.04.04.29.

2. DEFINICIÓN ANALÍTICA DE LOS EJES

En el Apéndice I que figura adjunto al presente anejo se han incluido los listados de los ejes que definen los tramos que se han mecanizado. Los listados se organizan de la manera que se indica a continuación:

2.1. **TRAZADO EN PLANTA Y ALZADO**

Trazado en planta:

Se han incluido los siguientes listados:

- Listado de las alineaciones: En él figuran las coordenadas de los vértices de las alineaciones, sus longitudes y azimuts, y los puntos de tangencia con sus coordenadas y puntos kilométricos. Además en los elementos curvos se indican las coordenadas del centro y el radio o parámetro.
- Datos de entrada: Se incluyen los datos que se han introducido en el programa de trazado ISTRAM para la definición de los ejes proyectados.

Trazado en alzado:

Se ha incluido el siguiente listado:

- Estado de rasantes: Incluye la relación de vértices de las alineaciones del alzado, su punto kilométrico, cota, parámetro y longitud, así como los puntos de entrada y salida del acuerdo.

Puntos en alzado:

Figuran a continuación el siguiente listado de puntos:

- Puntos del eje en alzado (cada veinte metros): Aparecen los puntos de los distintos ejes cada 20 metros. Se han incluido sus coordenadas, azimuts y puntos de tangencia. Además figuran datos referentes al alzado, como la cota y la pendiente de cada punto, así como los vértices y puntos de tangencia de los acuerdos verticales.

2.2. **SECCIONES TRANSVERSALES**

Se han proyectado 3 secciones tipo para el presente proyecto:

- Sección tipo ST-1: sección estricta, con una senda peatonal/ciclista de anchura variable entre 1,80 y 2,30 metros. La separación entre la calzada rodada y la senda se realiza a través de

un bordillo C-1 tumbado, de 35 cm de anchura. En la plataforma existente se mantiene siempre un arcén de anchura mínima 50 cm.

- Sección tipo ST-2: sección con separador verde, constituida por un bordillo C-1 tumbado, de 35 cm de anchura, una zona verde de 30 cm de anchura, un bordillo peatonal, y una senda peatonal/ciclista de 1,80 metros de anchura. En la plataforma existente se mantiene siempre un arcén de anchura mínima 50 cm.
- Sección tipo ST-3: senda peatonal/ciclista exenta de 3 metros de anchura.

Se ha proyectado también una sección tipo de ampliación de calzada, ST-4, consistente en una ampliación de plataforma para la mejora de la intersección situada en el margen derecho de la carretera PO-331, en el PK 2+730.

2.3. PERALTES

Todos los peraltes de las actuaciones proyectadas se han diseñado con el 2% hacia la calzada actual, en el caso de los ejes 1 y 2, y con el 2% de inclinación hacia la zona exterior del vial en el caso del Eje 3 (senda exenta).

3. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Para determinar el movimiento de tierras asociado a las obras, así como los firmes, se han empleado los datos aportados por el programa ISTRAM v.12.04.04.29, el cual genera listados para los tres ejes, así como los datos extraídos del documento nº 2 de Planos del presente proyecto, en donde se incluye colección de planos de planta y de perfiles transversales de los tramos de actuación, a partir de los cuales se obtienen las mediciones de explanación del presente proyecto.

4. LISTADOS DE TRAZADO

Se incluyen en el Apéndice I, al final del presente anejo, los listados de alineaciones en planta y datos de entrada, así como los listados de rasantes y puntos del eje en alzado.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº8: Trazado
PO/16/104.06

APÉNDICE I. LISTADOS DE TRAZADO



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº8: Trazado
PO/16/104.06

ALINEACIONES Y DATOS DE ENTRADA DE EJES EN PLANTA

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107

PROYECTO :Senda peatonal y ciclista en la carretera P0-331, PK 1+890-2+810

EJE: 1: EJE 1

pagina 0

***** LISTADO DE LAS ALINEACIONES *****										
DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	3.091	1000.000	529849.899	4667885.612			98.7475	0.9998065	0.0196726
	CLOT.	1.455	1003.091	529852.989	4667885.673		2.000	98.7475	529852.989	4667885.673
2	CIRC.	6.715	1004.545	529854.431	4667885.829	-2.750		81.9113	529853.660	4667888.469
3	RECTA	45.405	1011.261	529854.770	4667890.985			326.4538	-0.9149006	0.4036791
4	RECTA	16.374	1056.666	529813.229	4667909.314	a= 0°33'01"		327.0653	-0.9109805	0.4124494
5	RECTA	90.308	1073.039	529798.313	4667916.067	a= 0°24'47"		326.6062	-0.9139311	0.4058693
6	RECTA	28.000	1163.347	529715.778	4667952.720	a= 0°02'02"		326.6440	-0.9136900	0.4064120
7	RECTA	26.870	1191.347	529690.194	4667964.100	a= 0°35'19"		325.9899	-0.9178176	0.3970023
8	RECTA	59.936	1218.218	529665.532	4667974.768	a= 0°11'12"		325.7822	-0.9191079	0.3940059
9	RECTA	93.378	1278.154	529610.444	4667998.383	a= 0°40'01"		326.5235	-0.9144576	0.4046817
10	CIRC.	28.340	1371.532	529525.054	4668036.171	2200.000		326.5235	530415.354	4670047.978
11	CIRC.	89.888	1399.872	529499.212	4668047.807	-3500.000		327.3436	528041.715	4664865.716
12	RECTA	136.703	1489.761	529417.017	4668084.185			325.7086	-0.9195627	0.3929434
13	CIRC.	79.152	1626.464	529291.310	4668137.902	-3500.000		325.7086	527916.008	4664919.432
14	RECTA	31.332	1705.616	529218.179	4668168.178			324.2689	-0.9282132	0.3720488
15	RECTA	113.224	1736.949	529189.096	4668179.836	a= 0°42'44"		325.0605	-0.9235156	0.3835608
16	CIRC.	83.035	1850.172	529084.532	4668223.264	-120.000		325.0605	529038.505	4668112.442
			1933.207	529003.236	4668227.142			281.0089		

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE: 2: EJE 2

pagina 0

***** * * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * * *****										
DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	21.817	2000.000	529118.180	4668263.897	-150.000		239.4888	529240.237	4668176.706
2	RECTA	3.595	2021.817	529106.832	4668245.286			230.2294	-0.4571984	-0.8893647
	CLOT.	8.333	2025.412	529105.188	4668242.089		10.000	230.2294	529105.188	4668242.089
3	CIRC.	3.402	2033.745	529100.573	4668235.204	12.000		252.3343	529092.405	4668243.994
	CLOT.	18.750	2037.148	529097.788	4668233.269		15.000	270.3836	529079.572	4668234.309
4	CIRC.	48.926	2055.898	529079.572	4668234.309	-145.000		320.1195	529034.505	4668096.490
5	CIRC.	12.827	2104.823	529031.405	4668241.457	-55.000		298.6388	529032.581	4668186.469
			2117.651	529018.729	4668239.696			283.7913		

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE: 2: EJE 2

pagina 1

DATOS DE ENTRADA												
Num Eje	P.K. inicial	N.Palabras	Titulo del Eje									
2	2000.0000	2	EJE 2									
Tipo	X (L ant)	Y (dL ant)	R	K1	K2	A	L	D	Az	Etiqu	Clave	
RETROGIRAT	529118.180012	4668263.897055	-150.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	0	8
FIJA-2P+R	529107.434199	4668246.457945	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	0	0
	529103.834351	4668239.455344										
FLOTANTE	0.000000	0.000000	12.000000	10.000000	0.000000	10.000000	0.000000	-0.500000	0.000000	0	0	8
FIJA-2P+R	529068.231250	4668237.513109	-145.000000	15.000000	0.000000	15.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	0	0
	529032.346998	4668241.473794										
GIRATORIA	529018.728551	4668239.696243	-55.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	11	8	

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE: 3: EJE 3

pagina 0

=====

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

=====

DATO TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1 CIRC.	0.000	3000.000	529018.332	4668241.220	-56.575		283.7913	529032.581	4668186.469
2 CIRC.	9.503	3000.000	529018.332	4668241.220	4.000		283.7913	529017.324	4668245.092
3 RECTA	12.270	3009.503	529013.915	4668247.184			35.0421	0.5230627	0.8522942
4 CIRC.	6.509	3021.773	529020.333	4668257.641	-50.000		35.0421	528977.718	4668283.794
5 RECTA	27.270	3028.282	529023.367	4668263.394			26.7546	0.4079984	0.9129826
6 CIRC.	12.970	3055.552	529034.494	4668288.291	-10.000		26.7546	529025.364	4668292.371
7 RECTA	6.458	3068.522	529031.761	4668300.058			344.1871	-0.7686370	0.6396852
8 CIRC.	7.635	3074.980	529026.797	4668304.189	5.000		344.1871	529029.995	4668308.032
		3082.614	529026.016	4668311.059			41.3945		

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE: 3: EJE 3

pagina 1

DATOS DE ENTRADA

Num Eje	P.K. inicial	N.Palabras	Titulo del Eje								
3	3000.0000	2 EJE 3									
Tipo	X (L ant)	Y (dL ant)	R	K1	K2	A	L	D	Az	Etiqu	Clave
REFERENCIA	529017.191101	4668240.910819	-56.575000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	111
FLOTANTE	0.000000	0.000000	4.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	8
FIJA-2P+R	529013.915238	4668247.183772	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	0
	529020.332968	4668257.641015									
FLOTANTE	0.000000	0.000000	-50.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	8
FIJA-2P+R	529024.398557	4668265.701683	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	8
	529036.705690	4668293.241490									
FLOTANTE	0.000000	0.000000	-10.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	8
FIJA-2P+R	529035.801204	4668296.695123	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	0
	529028.328915	4668302.913810									
GIRATORIA	529026.015641	4668311.058756	5.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0	8



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº8: Trazado
PO/16/104.06

PUNTOS FIJOS DEL EJE EN PLANTA

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:41:52 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE : 1: EJE 1

pagina 0

***** PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *														
TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	COTA	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROJ.	ZT (eje)	Z TERR.	
RECTA Rampa	1000.000	529849.899	4667885.612	0.000	76.381	98.747525	0.000	4.415	-2.00	-2.00	76.381	76.381	76.381	
CLOT. Rampa	1003.091	529852.989	4667885.673	-1000000.000	76.517	98.747525	0.000	4.415	-2.00	-2.00	76.517	76.517	76.517	
CIRC. Rampa	1004.545	529854.431	4667885.829	-2.750	76.606	81.911299	0.000	8.950	-2.00	-2.00	76.606	76.606	76.606	
RECTA Rampa	1011.261	529854.770	4667890.985	0.000	77.617	326.453758	0.000	5.589	-2.00	-2.00	77.617	77.617	77.617	
RECTA Tg. Entrada	1020.000	529846.774	4667894.513	0.000	78.105	326.453758	0.000	5.589	-2.00	-2.00	78.105	78.105	78.105	
RECTA Tg. Entrada	1040.000	529828.476	4667902.586	0.000	79.186	326.453758	0.000	5.403	-2.00	-2.00	79.186	79.186	79.186	
RECTA Rampa	1056.666	529813.229	4667909.314	0.000	80.009	327.065328	0.000	4.937	-2.00	-2.00	80.009	80.009	80.009	
RECTA Tg. Entrada	1060.000	529810.191	4667910.689	0.000	80.173	327.065328	0.000	4.937	-2.00	-2.00	80.173	80.173	80.173	
RECTA Rampa	1073.039	529798.313	4667916.067	0.000	80.928	326.606234	0.000	5.790	-2.00	-2.00	80.928	80.928	80.928	
RECTA Tg. Entrada	1080.000	529791.951	4667918.892	0.000	81.331	326.606234	0.000	5.790	-2.00	-2.00	81.331	81.331	81.331	
RECTA Tg. Entrada	1100.000	529773.673	4667927.010	0.000	82.324	326.606234	0.000	4.962	-2.00	-2.00	82.324	82.324	82.324	
RECTA Tg. Entrada	1120.000	529755.394	4667935.127	0.000	83.252	326.606234	0.000	4.641	-2.00	-2.00	83.252	83.252	83.252	
RECTA Tg. Entrada	1140.000	529737.115	4667943.244	0.000	84.151	326.606234	0.000	4.495	-2.00	-2.00	84.151	84.151	84.151	
RECTA Tg. Entrada	1160.000	529718.837	4667951.362	0.000	84.847	326.606234	0.000	3.480	-2.00	-2.00	84.847	84.847	84.847	
RECTA Rampa	1163.347	529715.778	4667952.720	0.000	84.966	326.644042	0.000	3.554	-2.00	-2.00	84.966	84.966	84.966	
RECTA Tg. Entrada	1180.000	529700.562	4667959.488	0.000	85.558	326.644042	0.000	3.554	-2.00	-2.00	85.558	85.558	85.558	
RECTA Rampa	1191.347	529690.194	4667964.100	0.000	85.914	325.989900	0.000	3.144	-2.00	-2.00	85.914	85.914	85.914	
RECTA Tg. Entrada	1200.000	529682.253	4667967.535	0.000	86.186	325.989900	0.000	3.144	-2.00	-2.00	86.186	86.186	86.186	
RECTA Rampa	1218.218	529665.532	4667974.768	0.000	86.905	325.782210	0.000	3.945	-2.00	-2.00	86.905	86.905	86.905	
RECTA Tg. Entrada	1220.000	529663.894	4667975.470	0.000	86.975	325.782210	0.000	3.945	-2.00	-2.00	86.975	86.975	86.975	
RECTA Tg. Entrada	1240.000	529645.512	4667983.350	0.000	87.673	325.782210	0.000	3.488	-2.00	-2.00	87.673	87.673	87.673	
RECTA Tg. Entrada	1260.000	529627.130	4667991.230	0.000	88.595	325.782210	0.000	4.611	-2.00	-2.00	88.595	88.595	88.595	
RECTA Rampa	1278.154	529610.444	4667998.383	0.000	89.547	326.523534	0.000	5.245	-2.00	-2.00	89.547	89.547	89.547	
RECTA Rampa	1280.000	529608.756	4667999.130	0.000	89.644	326.523534	0.000	5.245	-2.00	-2.00	89.644	89.644	89.644	
RECTA Tg. Entrada	1300.000	529590.467	4668007.223	0.000	90.696	326.523534	0.000	5.257	-2.00	-2.00	90.696	90.696	90.696	
RECTA Tg. Entrada	1320.000	529572.178	4668015.317	0.000	92.230	326.523534	0.000	7.669	-2.00	-2.00	92.229	92.229	92.229	
RECTA Rampa	1340.000	529553.889	4668023.411	0.000	93.679	326.523534	0.000	7.127	-2.00	-2.00	93.679	93.679	93.679	
RECTA Tg. Entrada	1360.000	529535.599	4668031.504	0.000	95.104	326.523534	0.000	7.127	-2.00	-2.00	95.104	95.104	95.104	
CIRC. Rampa	1371.532	529525.054	4668036.171	2200.000	95.932	326.523534	0.000	7.179	-2.00	-2.00	95.932	95.932	95.932	
CIRC. Tg. Entrada	1380.000	529517.317	4668039.613	2200.000	96.540	326.768570	0.000	7.179	-2.00	-2.00	96.540	96.540	96.540	
CIRC. Rampa	1399.872	529499.212	4668047.807	-3500.000	97.889	327.343623	0.000	6.788	-2.00	-2.00	97.889	97.889	97.889	
CIRC. Tg. Entrada	1400.000	529499.096	4668047.860	-3500.000	97.898	327.341302	0.000	6.788	-2.00	-2.00	97.898	97.898	97.898	
CIRC. Tg. Entrada	1420.000	529480.889	4668056.136	-3500.000	99.185	326.977519	0.000	6.438	-2.00	-2.00	99.185	99.185	99.185	
CIRC. Tg. Entrada	1440.000	529462.635	4668064.307	-3500.000	100.503	326.613736	0.000	6.589	-2.00	-2.00	100.503	100.503	100.503	
CIRC. Tg. Entrada	1460.000	529444.334	4668072.375	-3500.000	101.506	326.249954	0.000	5.014	-2.00	-2.00	101.506	101.506	101.506	
CIRC. Tg. Entrada	1480.000	529425.987	4668080.337	-3500.000	102.226	325.886171	0.000	3.603	-2.00	-2.00	102.226	102.226	102.226	
RECTA Rampa	1489.761	529417.017	4668084.185	0.000	102.511	325.708633	0.000	2.916	-2.00	-2.00	102.511	102.511	102.511	
RECTA Tg. Entrada	1500.000	529407.601	4668088.209	0.000	102.810	325.708633	0.000	2.916	-2.00	-2.00	102.810	102.810	102.810	
RECTA Tg. Entrada	1520.000	529389.210	4668096.067	0.000	103.357	325.708633	0.000	2.738	-2.00	-2.00	103.357	103.357	103.357	
RECTA Tg. Entrada	1540.000	529370.819	4668103.926	0.000	103.900	325.708633	0.000	2.715	-2.00	-2.00	103.900	103.900	103.900	
RECTA Tg. Entrada	1560.000	529352.428	4668111.785	0.000	104.586	325.708633	0.000	3.427	-2.00	-2.00	104.586	104.586	104.586	
RECTA Tg. Entrada	1580.000	529334.036	4668119.644	0.000	105.306	325.708633	0.000	3.601	-2.00	-2.00	105.306	105.306	105.306	
RECTA Tg. Entrada	1600.000	529315.645	4668127.503	0.000	106.129	325.708633	0.000	4.115	-2.00	-2.00	106.129	106.129	106.129	
RECTA Rampa	1620.000	529297.254	4668135.362	0.000	106.838	325.708633	0.000	3.546	-2.00	-2.00	106.838	106.838	106.838	
CIRC. Rampa	1626.464	529291.310	4668137.902	-3500.000	107.063	325.708633	0.000	3.480	-2.00	-2.00	107.063	107.063	107.063	
CIRC. Tg. Entrada	1640.000	529278.852	4668143.197	-3500.000	107.534	325.462423	0.000	3.480	-2.00	-2.00	107.534	107.534	107.534	
CIRC. Tg. Entrada	1660.000	529260.409	4668150.932	-3500.000	108.071	325.098640	0.000	2.687	-2.00	-2.00	108.071	108.071	108.071	
CIRC. Tg. Entrada	1680.000	529241.921	4668158.561	-3500.000	108.522	324.734858	0.000	2.252	-2.00	-2.00	108.522	108.522	108.522	
CIRC. Tg. Entrada	1700.000	529223.390	4668166.085	-3500.000	109.094	324.371075	0.000	2.860	-2.00	-2.00	109.094	109.094	109.094	
RECTA Rampa	1705.616	529218.179	4668168.178	0.000	109.250	324.268922	0.000	2.773	-2.00	-2.00	109.250	109.250	109.250	



Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:41:52 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE : 1: EJE 1

pagina 1

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	COTA	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROJ.	ZT (eje)	Z TERR.
RECTA Tg. Entrada	1720.000	529204.828	4668173.530	0.000	109.648	324.268922	0.000	2.773	-2.00	-2.00	109.648	109.648	109.648
RECTA Rampa	1736.949	529189.096	4668179.836	0.000	110.528	325.060468	0.000	5.189	-2.00	-2.00	110.528	110.528	110.528
RECTA Tg. Entrada	1740.000	529186.278	4668181.006	0.000	110.686	325.060468	0.000	5.189	-2.00	-2.00	110.686	110.686	110.686
RECTA Tg. Entrada	1760.000	529167.808	4668188.677	0.000	111.852	325.060468	0.000	5.827	-2.00	-2.00	111.852	111.852	111.852
RECTA Tg. Entrada	1780.000	529149.337	4668196.348	0.000	113.026	325.060468	0.000	5.872	-2.00	-2.00	113.026	113.026	113.026
RECTA Tg. Entrada	1800.000	529130.867	4668204.020	0.000	114.080	325.060468	0.000	5.271	-2.00	-2.00	114.080	114.080	114.080
RECTA Tg. Entrada	1820.000	529112.397	4668211.691	0.000	115.221	325.060468	0.000	5.703	-2.00	-2.00	115.221	115.221	115.221
RECTA Rampa	1840.000	529093.926	4668219.362	0.000	116.534	325.060468	0.000	6.565	-2.00	-2.00	116.534	116.534	116.534
CIRC. Rampa	1850.172	529084.532	4668223.264	-120.000	117.203	325.060468	0.000	6.578	-2.00	-2.00	117.203	117.203	117.203
CIRC. Tg. Entrada	1860.000	529075.312	4668226.658	-120.000	117.850	319.846672	0.000	6.578	-2.00	-2.00	117.850	117.850	117.850
CIRC. Tg. Entrada	1880.000	529055.854	4668231.181	-120.000	119.169	309.236342	0.000	6.310	-2.00	-2.00	119.169	119.169	119.169
CIRC. Tg. Entrada	1900.000	529035.915	4668232.414	-120.000	120.548	298.626013	0.000	7.196	-2.00	-2.00	120.548	120.548	120.548
CIRC. Tg. Entrada	1920.000	529016.048	4668230.322	-120.000	121.855	288.015683	0.000	6.820	-2.00	-2.00	121.855	121.855	121.855
CIRC. Rampa	1933.207	529003.236	4668227.142	-120.000	122.758	281.008903	0.000	6.452	-2.00	-2.00	122.758	122.758	122.758

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:41:52 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE : 2: EJE 2

pagina 0

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	COTA	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROJ.	ZT (eje)	Z TERR.
CIRC. Pendiente	2000.000	529118.180	4668263.897	-150.000	115.697	239.488848	0.000	-0.250	-9.49	-9.49	115.697	115.698	115.698
CIRC. Pendiente	2020.000	529107.672	4668246.897	-150.000	115.647	231.000584	0.000	-0.250	1.31	1.31	115.647	115.771	115.771
RECTA KV 150	2021.817	529106.832	4668245.286	0.000	115.643	230.229413	0.000	0.038	1.85	1.85	115.643	115.796	115.796
CLOT. KV 150	2025.412	529105.188	4668242.089	1000000.000	115.687	230.229413	0.000	2.435	0.75	0.75	115.687	115.846	115.846
CIRC. KV 150	2033.745	529100.573	4668235.204	12.000	116.122	252.334266	0.000	7.991	-2.82	-2.82	116.122	116.102	116.102
CLOT. KV 150	2037.148	529097.788	4668233.269	12.000	116.432	270.383619	0.000	10.259	-1.37	-1.37	116.432	116.445	116.445
CLOT. KV -250	2040.000	529095.117	4668232.287	14.153	116.727	284.364639	0.000	10.287	-1.76	-1.76	116.727	116.558	116.558
CIRC. Rampa	2055.898	529079.572	4668234.309	-145.000	117.960	320.119539	0.000	7.201	-3.26	-3.26	117.960	117.960	117.960
CIRC. Tg. Entrada	2060.000	529075.655	4668235.528	-145.000	118.255	318.318427	0.000	7.201	-3.62	-3.62	118.255	118.255	118.255
CIRC. Tg. Entrada	2080.000	529056.147	4668239.866	-145.000	119.601	309.537464	0.000	6.562	-4.84	-4.84	119.601	119.601	119.601
CIRC. Tg. Entrada	2100.000	529036.228	4668241.480	-145.000	120.858	300.756502	0.000	6.300	-4.12	-4.12	120.858	120.858	120.858
CIRC. Rampa	2104.823	529031.405	4668241.457	-55.000	121.158	298.638775	0.000	6.227	-3.78	-3.78	121.158	121.158	121.158
CIRC. Rampa	2117.651	529018.729	4668239.696	-55.000	121.832	283.791349	0.000	4.834	-2.00	-2.00	121.832	121.832	121.832

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:41:53 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE : 3: EJE 3

pagina 0

* * * PUNTOS DEL EJE EN PLANTA * * *

TIPO	P.K.	X	Y	RADIO	COTA	AZIMUT	DIST. EJE	Pend (%)	PERAL_I	PERAL_D	Z PROJ.	ZT (eje)	Z TERR.
CIRC. Rampa	3000.000	529018.332	4668241.220	4.000	121.864	283.791350	0.000	5.000	-2.00	-2.00	121.864	121.863	121.863
RECTA Rampa	3009.503	529013.915	4668247.184	0.000	122.632	35.042131	0.000	2.421	-2.00	-2.00	122.632	122.633	122.633
RECTA Rampa	3020.000	529019.406	4668256.130	0.000	122.886	35.042131	0.000	2.421	-2.00	-2.00	122.886	122.880	122.880
CIRC. Rampa	3021.773	529020.333	4668257.641	-50.000	122.929	35.042131	0.000	2.421	-2.00	-2.00	122.929	122.870	122.870
RECTA Rampa	3028.282	529023.367	4668263.394	0.000	123.086	26.754625	0.000	2.421	-2.00	-2.00	123.086	122.638	122.638
RECTA Rampa	3040.000	529028.148	4668274.093	0.000	123.370	26.754625	0.000	2.421	-2.00	-2.00	123.370	121.873	121.873
CIRC. Rampa	3055.552	529034.494	4668288.291	-10.000	124.452	26.754625	0.000	8.000	-2.00	-2.00	124.452	122.645	122.645
CIRC. Rampa	3060.000	529035.361	4668292.617	-10.000	124.808	398.438470	0.000	8.000	-2.00	-2.00	124.808	124.135	124.135
RECTA Rampa	3068.522	529031.761	4668300.058	0.000	125.445	344.187057	0.000	4.573	-2.00	-2.00	125.445	125.429	125.429
CIRC. Rampa	3074.980	529026.797	4668304.189	5.000	125.740	344.187057	0.000	4.573	-2.00	-2.00	125.740	125.739	125.739
CIRC. KV -50	3080.000	529025.036	4668308.667	5.000	125.955	8.109514	0.000	2.137	-2.00	-2.00	125.955	125.956	125.956
CIRC. Rampa	3082.614	529026.016	4668311.059	5.000	125.975	41.394451	0.000	0.500	-2.00	-2.00	125.975	125.974	125.974



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº8: Trazado
PO/16/104.06

ESTADO DE RASANTES Y PUNTOS DEL EJE EN ALZADO



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



UNIÓN EUROPEA

Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº8: Trazado
PO/16/104.06

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE: 1: EJE 1

pagina 0

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					1000.000	76.381				
4.414950	0.000	0.000	1004.000	76.557	1004.000	76.557	1004.000	76.557	0.000	4.535
8.950050	0.000	0.000	1006.000	76.736	1006.000	76.736	1006.000	76.736	0.000	15.075
24.024950	0.000	0.000	1008.000	77.217	1008.000	77.217	1008.000	77.217	0.000	-7.550
16.475300	0.000	0.000	1010.000	77.546	1010.000	77.546	1010.000	77.546	0.000	-10.886
5.588990	0.000	0.000	1020.000	78.105	1020.000	78.105	1020.000	78.105	0.000	-0.186
5.403480	0.000	0.000	1040.000	79.186	1040.000	79.186	1040.000	79.186	0.000	-0.466
4.937020	0.000	0.000	1060.000	80.173	1060.000	80.173	1060.000	80.173	0.000	0.853
5.789985	0.000	0.000	1080.000	81.331	1080.000	81.331	1080.000	81.331	0.000	-0.828
4.962005	0.000	0.000	1100.000	82.324	1100.000	82.324	1100.000	82.324	0.000	-0.321
4.641495	0.000	0.000	1120.000	83.252	1120.000	83.252	1120.000	83.252	0.000	-0.146
4.495010	0.000	0.000	1140.000	84.151	1140.000	84.151	1140.000	84.151	0.000	-1.016
3.479500	0.000	0.000	1160.000	84.847	1160.000	84.847	1160.000	84.847	0.000	0.074
3.554000	0.000	0.000	1180.000	85.558	1180.000	85.558	1180.000	85.558	0.000	-0.410
3.143500	0.000	0.000	1200.000	86.186	1200.000	86.186	1200.000	86.186	0.000	0.802
3.945010	0.000	0.000	1220.000	86.975	1220.000	86.975	1220.000	86.975	0.000	-0.457
3.488500	0.000	0.000	1240.000	87.673	1240.000	87.673	1240.000	87.673	0.000	1.122
4.610980	0.000	0.000	1260.000	88.595	1260.000	88.595	1260.000	88.595	0.000	0.634
5.244520	0.000	0.000	1280.000	89.644	1280.000	89.644	1280.000	89.644	0.000	0.012
5.256995	0.000	0.000	1300.000	90.696	1300.000	90.696	1300.000	90.696	0.000	2.412
7.669490	0.000	0.000	1320.000	92.230	1320.000	92.230	1320.000	92.230	0.000	-0.422
7.247505	0.000	0.000	1340.000	93.679	1340.000	93.679	1340.000	93.679	0.000	-0.121
7.127000	0.000	0.000	1360.000	95.104	1360.000	95.104	1360.000	95.104	0.000	0.052
7.178990	0.000	0.000	1380.000	96.540	1380.000	96.540	1380.000	96.540	0.000	-0.391
6.787990	0.000	0.000	1400.000	97.898	1400.000	97.898	1400.000	97.898	0.000	-0.350
6.437530	0.000	0.000	1420.000	99.185	1420.000	99.185	1420.000	99.185	0.000	0.151
6.588975	0.000	0.000	1440.000	100.503	1440.000	100.503	1440.000	100.503	0.000	-1.575
5.014000	0.000	0.000	1460.000	101.506	1460.000	101.506	1460.000	101.506	0.000	-1.411
3.602520	0.000	0.000	1480.000	102.226	1480.000	102.226	1480.000	102.226	0.000	-0.686
2.916490	0.000	0.000	1500.000	102.810	1500.000	102.810	1500.000	102.810	0.000	-0.178
2.738000	0.000	0.000	1520.000	103.357	1520.000	103.357	1520.000	103.357	0.000	-0.023
2.714995	0.000	0.000	1540.000	103.900	1540.000	103.900	1540.000	103.900	0.000	0.712
3.426515	0.000	0.000	1560.000	104.586	1560.000	104.586	1560.000	104.586	0.000	0.174
3.600995	0.000	0.000	1580.000	105.306	1580.000	105.306	1580.000	105.306	0.000	0.514
4.114990	0.000	0.000	1600.000	106.129	1600.000	106.129	1600.000	106.129	0.000	-0.569
3.545990	0.000	0.000	1620.000	106.838	1620.000	106.838	1620.000	106.838	0.000	-0.066
3.480000	0.000	0.000	1640.000	107.534	1640.000	107.534	1640.000	107.534	0.000	-0.793

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
2.687035	0.000	0.000	1660.000	108.071	1660.000	108.071	1660.000	108.071	0.000	-0.435
2.252460	0.000	0.000	1680.000	108.522	1680.000	108.522	1680.000	108.522	0.000	0.608
2.860035	0.000	0.000	1700.000	109.094	1700.000	109.094	1700.000	109.094	0.000	-0.087
2.772980	0.000	0.000	1720.000	109.648	1720.000	109.648	1720.000	109.648	0.000	2.416
5.188520	0.000	0.000	1740.000	110.686	1740.000	110.686	1740.000	110.686	0.000	0.639
5.827485	0.000	0.000	1760.000	111.852	1760.000	111.852	1760.000	111.852	0.000	0.045
5.872000	0.000	0.000	1780.000	113.026	1780.000	113.026	1780.000	113.026	0.000	-0.601
5.271495	0.000	0.000	1800.000	114.080	1800.000	114.080	1800.000	114.080	0.000	0.431
5.702510	0.000	0.000	1820.000	115.221	1820.000	115.221	1820.000	115.221	0.000	0.863
6.565480	0.000	0.000	1840.000	116.534	1840.000	116.534	1840.000	116.534	0.000	0.012
6.577530	0.000	0.000	1860.000	117.850	1860.000	117.850	1860.000	117.850	0.000	0.311
6.888960	0.000	0.000	1870.000	118.538	1870.000	118.538	1870.000	118.538	0.000	-0.579
6.310040	0.000	0.000	1880.000	119.169	1880.000	119.169	1880.000	119.169	0.000	0.279
6.588970	0.000	0.000	1890.000	119.828	1890.000	119.828	1890.000	119.828	0.000	0.607
7.195970	0.000	0.000	1900.000	120.548	1900.000	120.548	1900.000	120.548	0.000	-0.946
6.250000	0.000	0.000	1910.000	121.173	1910.000	121.173	1910.000	121.173	0.000	0.570
6.820000	0.000	0.000	1920.000	121.855	1920.000	121.855	1920.000	121.855	0.000	0.142
6.962050	0.000	0.000	1930.000	122.551	1930.000	122.551	1930.000	122.551	0.000	-0.511
6.451543							1933.207	122.758		



Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 2

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 3

***** * * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * * *****			
P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
1000.000	Rampa	76.381	4.4149 %
1004.000	tg. entrada	76.557	4.4149 %
1004.000	tg. salida	76.557	8.9500 %
1006.000	tg. entrada	76.736	8.9500 %
1006.000	tg. salida	76.736	24.0249 %
1008.000	tg. entrada	77.217	24.0249 %
1008.000	tg. salida	77.217	16.4753 %
1010.000	tg. entrada	77.546	16.4753 %
1010.000	tg. salida	77.546	5.5890 %
1020.000	tg. entrada	78.105	5.5890 %
1020.000	tg. salida	78.105	5.4035 %
1040.000	tg. entrada	79.186	5.4035 %
1040.000	tg. salida	79.186	4.9370 %
1060.000	tg. entrada	80.173	4.9370 %
1060.000	tg. salida	80.173	5.7900 %
1080.000	tg. entrada	81.331	5.7900 %
1080.000	tg. salida	81.331	4.9620 %
1100.000	tg. entrada	82.324	4.9620 %
1100.000	tg. salida	82.324	4.6415 %
1120.000	tg. entrada	83.252	4.6415 %
1120.000	tg. salida	83.252	4.4950 %
1140.000	tg. entrada	84.151	4.4950 %
1140.000	tg. salida	84.151	3.4795 %
1160.000	tg. entrada	84.847	3.4795 %
1160.000	tg. salida	84.847	3.5540 %
1180.000	tg. entrada	85.558	3.5540 %
1180.000	tg. salida	85.558	3.1435 %
1200.000	tg. entrada	86.186	3.1435 %
1200.000	tg. salida	86.186	3.9450 %
1220.000	tg. entrada	86.975	3.9450 %
1220.000	tg. salida	86.975	3.4885 %
1240.000	tg. entrada	87.673	3.4885 %
1240.000	tg. salida	87.673	4.6110 %
1260.000	tg. entrada	88.595	4.6110 %
1260.000	tg. salida	88.595	5.2445 %
1280.000	Rampa	89.644	5.2445 %
1280.000	tg. entrada	89.644	5.2445 %
1280.000	tg. salida	89.644	5.2570 %

***** * * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * * *****			
P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
1300.000	tg. entrada	90.696	5.2570 %
1300.000	tg. salida	90.696	7.6695 %
1320.000	tg. entrada	92.230	7.6695 %
1320.000	tg. salida	92.230	7.2475 %
1340.000	tg. entrada	93.679	7.2475 %
1340.000	tg. salida	93.679	7.1270 %
1340.000	Rampa	93.679	7.1270 %
1360.000	tg. entrada	95.104	7.1270 %
1360.000	tg. salida	95.104	7.1790 %
1380.000	tg. entrada	96.540	7.1790 %
1380.000	tg. salida	96.540	6.7880 %
1400.000	tg. entrada	97.898	6.7880 %
1400.000	tg. salida	97.898	6.4375 %
1420.000	tg. entrada	99.185	6.4375 %
1420.000	tg. salida	99.185	6.5890 %
1440.000	tg. entrada	100.503	6.5890 %
1440.000	tg. salida	100.503	5.0140 %
1460.000	tg. entrada	101.506	5.0140 %
1460.000	tg. salida	101.506	3.6025 %
1480.000	tg. entrada	102.226	3.6025 %
1480.000	tg. salida	102.226	2.9165 %
1500.000	tg. entrada	102.810	2.9165 %
1500.000	tg. salida	102.810	2.7380 %
1520.000	tg. entrada	103.357	2.7380 %
1520.000	tg. salida	103.357	2.7150 %
1540.000	tg. entrada	103.900	2.7150 %
1540.000	tg. salida	103.900	3.4265 %
1560.000	tg. entrada	104.586	3.4265 %
1560.000	tg. salida	104.586	3.6010 %
1580.000	tg. entrada	105.306	3.6010 %
1580.000	tg. salida	105.306	4.1150 %
1600.000	tg. entrada	106.129	4.1150 %
1600.000	tg. salida	106.129	3.5460 %
1620.000	Rampa	106.838	3.5460 %
1620.000	tg. entrada	106.838	3.5460 %
1620.000	tg. salida	106.838	3.4800 %
1640.000	tg. entrada	107.534	3.4800 %
1640.000	tg. salida	107.534	2.6870 %

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:16 107

PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810

EJE: 1: EJE 1

pagina 4

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *			

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE

1660.000	tg. entrada	108.071	2.6870 %
1660.000	tg. salida	108.071	2.2525 %
1680.000	tg. entrada	108.522	2.2525 %
1680.000	tg. salida	108.522	2.8600 %
1700.000	tg. entrada	109.094	2.8600 %
1700.000	tg. salida	109.094	2.7730 %
1720.000	tg. entrada	109.648	2.7730 %
1720.000	tg. salida	109.648	5.1885 %
1740.000	tg. entrada	110.686	5.1885 %
1740.000	tg. salida	110.686	5.8275 %
1760.000	tg. entrada	111.852	5.8275 %
1760.000	tg. salida	111.852	5.8720 %
1780.000	tg. entrada	113.026	5.8720 %
1780.000	tg. salida	113.026	5.2715 %
1800.000	tg. entrada	114.080	5.2715 %
1800.000	tg. salida	114.080	5.7025 %
1820.000	tg. entrada	115.221	5.7025 %
1820.000	tg. salida	115.221	6.5655 %
1840.000	Rampa	116.534	6.5655 %
1840.000	tg. entrada	116.534	6.5655 %
1840.000	tg. salida	116.534	6.5775 %
1860.000	tg. entrada	117.850	6.5775 %
1860.000	tg. salida	117.850	6.8890 %
1870.000	tg. entrada	118.538	6.8890 %
1870.000	tg. salida	118.538	6.3100 %
1880.000	tg. entrada	119.169	6.3100 %
1880.000	tg. salida	119.169	6.5890 %
1890.000	tg. entrada	119.828	6.5890 %
1890.000	tg. salida	119.828	7.1960 %
1900.000	tg. entrada	120.548	7.1960 %
1900.000	tg. salida	120.548	6.2500 %
1910.000	tg. entrada	121.173	6.2500 %
1910.000	tg. salida	121.173	6.8200 %
1920.000	tg. entrada	121.855	6.8200 %
1920.000	tg. salida	121.855	6.9621 %
1930.000	tg. entrada	122.551	6.9621 %
1930.000	tg. salida	122.551	6.4515 %
1933.207	Rampa	122.758	6.4515 %



Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:17 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 2: EJE 2

pagina 0

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:17 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 2: EJE 2

pagina 1

***** ESTADO DE RASANTES *****										
PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT. DIF.PEN	
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
-0.250000	15.893	150.000	2029.331	115.623	2000.000	115.697	2021.385	115.643	2037.277	116.446
10.345220	8.689	250.000	2044.200	117.162	2039.855	116.712	2048.544	117.460	0.038	-3.476
6.869620	0.000	0.000	2051.882	117.689	2051.882	117.689	2051.882	117.689	0.000	-0.562
6.307129	0.000	0.000	2054.000	117.823	2054.000	117.823	2054.000	117.823	0.000	0.894
7.200883	0.000	0.000	2060.000	118.255	2060.000	118.255	2060.000	118.255	0.000	-0.303
6.898270	0.000	0.000	2070.000	118.945	2070.000	118.945	2070.000	118.945	0.000	-0.337
6.561730	0.000	0.000	2080.000	119.601	2080.000	119.601	2080.000	119.601	0.000	-0.295
6.266330	0.000	0.000	2090.000	120.228	2090.000	120.228	2090.000	120.228	0.000	0.033
6.299820	0.000	0.000	2100.000	120.858	2100.000	120.858	2100.000	120.858	0.000	-0.073
6.227120	0.000	0.000	2105.000	121.169	2105.000	121.169	2105.000	121.169	0.000	-0.950
5.277400	0.000	0.000	2110.000	121.433	2110.000	121.433	2110.000	121.433	0.000	0.148
5.425720	0.000	0.000	2115.000	121.704	2115.000	121.704	2115.000	121.704	0.000	-0.592
4.834063							2117.651	121.832		

***** PUNTOS DEL EJE EN ALZADO *****			
P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
2000.000	Pendiente	115.697	-0.2500 %
2020.000	Pendiente	115.647	-0.2500 %
2021.385	tg. entrada	115.643	-0.2500 %
2021.760	Punto bajo	115.643	0.0000 %
2037.277	tg. salida	116.446	10.3452 %
2039.855	tg. entrada	116.712	10.3452 %
2040.000	KV -250	116.727	10.2874 %
2048.544	tg. salida	117.460	6.8696 %
2051.882	tg. entrada	117.689	6.8696 %
2051.882	tg. salida	117.689	6.3071 %
2054.000	tg. entrada	117.823	6.3071 %
2054.000	tg. salida	117.823	7.2009 %
2060.000	tg. entrada	118.255	7.2009 %
2060.000	tg. salida	118.255	6.8983 %
2070.000	tg. entrada	118.945	6.8983 %
2070.000	tg. salida	118.945	6.5617 %
2080.000	tg. entrada	119.601	6.5617 %
2080.000	tg. salida	119.601	6.2663 %
2090.000	tg. entrada	120.228	6.2663 %
2090.000	tg. salida	120.228	6.2998 %
2100.000	tg. entrada	120.858	6.2998 %
2100.000	tg. salida	120.858	6.2271 %
2105.000	tg. entrada	121.169	6.2271 %
2105.000	tg. salida	121.169	5.2774 %
2110.000	tg. entrada	121.433	5.2774 %
2110.000	tg. salida	121.433	5.4257 %
2115.000	tg. entrada	121.704	5.4257 %
2115.000	tg. salida	121.704	4.8341 %
2117.651	Rampa	121.832	4.8341 %

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:17 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 3: EJE 3

pagina 0

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
5.000000	4.109	65.000	3002.693	121.998	3000.000	121.864	3000.638	121.895	3004.748	122.231
11.322025	2.225	25.000	3007.959	122.594	3006.847	122.468	3009.072	122.621	0.025	-8.901
2.420552	4.185	75.000	3042.906	123.440	3040.814	123.390	3044.999	123.608	0.029	5.579
8.000000	1.714	50.000	3067.222	125.386	3066.366	125.317	3068.079	125.425	0.007	-3.427
4.572967	2.036	50.000	3079.800	125.961	3078.782	125.914	3080.818	125.966	0.010	-4.073
0.500000							3082.614	125.975		

Istram 12.04.04.29 01/06/16 14:06:17 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 3: EJE 3

pagina 1

* * * PUNTOS DEL EJE EN ALZADO * * *

P.K.	TIPO	COTA	PENDIENTE
3000.000	Rampa	121.864	5.0000 %
3000.638	tg. entrada	121.895	5.0000 %
3004.748	tg. salida	122.231	11.3220 %
3006.847	tg. entrada	122.468	11.3220 %
3009.072	tg. salida	122.621	2.4206 %
3020.000	Rampa	122.886	2.4206 %
3040.000	Rampa	123.370	2.4206 %
3040.814	tg. entrada	123.390	2.4206 %
3044.999	tg. salida	123.608	8.0000 %
3060.000	Rampa	124.808	8.0000 %
3066.366	tg. entrada	125.317	8.0000 %
3068.079	tg. salida	125.425	4.5730 %
3078.782	tg. entrada	125.914	4.5730 %
3080.000	KV -50	125.955	2.1369 %
3080.818	tg. salida	125.966	0.5000 %
3082.614	Rampa	125.975	0.5000 %



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº8: Trazado
PO/16/104.06

REPLANTEO DEL EJE EN PLANTA



Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 0

* * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * *

BR : BR-109		X: 529804.834	Y: 4667922.727	Z: 81.019	PK: 1069.846	Dis= 8.757							
BO : BR-108		X: 529677.879	Y: 4667978.283	Z: 86.262	PK: 1208.281	Dis= 8.128	Distancia: 138.578 Azimut: 326.260470						
TIPO	PK Estac.	Azimut	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo 1-2	Ang.Az(BO)	Dis.R(BO)	Ang1-2(BO)	COTA	
RECTA	1000.000	98.747525	0.000	529849.899	4667885.612	143.860309	58.381	217.599839	131.458119	195.393	5.197649	76.381	
CLOT.	1003.091	98.747525	0.000	529852.989	4667885.673	141.752398	60.761	215.491929	130.969892	198.091	4.709422	76.517	
CIRC.	1004.545	81.911299	0.000	529854.431	4667885.829	140.719664	61.817	214.459194	130.710555	199.294	4.450085	76.606	
RECTA	1011.261	326.453758	0.000	529854.770	4667890.985	136.047111	59.171	209.786642	129.185588	197.259	2.925118	77.617	
RECTA	1020.000	326.453758	0.000	529846.774	4667894.513	137.699660	50.547	211.439190	129.312184	188.529	3.051715	78.105	
RECTA	1040.000	326.453758	0.000	529828.476	4667902.586	144.919354	31.058	218.658885	129.651248	168.551	3.390779	79.186	
RECTA	1056.666	327.065328	0.000	529813.229	4667909.314	164.398412	15.824	238.137942	130.001893	151.909	3.741423	80.009	
RECTA	1060.000	327.065328	0.000	529810.191	4667910.689	173.343117	13.176	247.082647	130.067772	148.578	3.807302	80.173	
RECTA	1073.039	326.606234	0.000	529798.313	4667916.067	249.331286	9.321	323.070816	130.356482	135.554	4.096013	80.928	
RECTA	1080.000	326.606234	0.000	529791.951	4667918.892	281.581868	13.441	355.321398	130.559338	128.607	4.298869	81.331	
RECTA	1100.000	326.606234	0.000	529773.673	4667927.010	308.694926	31.454	382.434456	131.286548	108.652	5.026078	82.324	
RECTA	1120.000	326.606234	0.000	529755.394	4667935.127	315.644362	50.971	389.383892	132.340740	88.718	6.080270	83.252	
RECTA	1140.000	326.606234	0.000	529737.115	4667943.244	318.728667	70.759	392.468198	134.005125	68.823	7.744655	84.151	
RECTA	1160.000	326.606234	0.000	529718.837	4667951.362	320.462673	90.639	394.202203	137.018619	49.013	10.758150	84.847	
RECTA	1163.347	326.644042	0.000	529715.778	4667952.720	320.681155	93.971	394.420685	137.777615	45.714	11.517145	84.966	
RECTA	1180.000	326.644042	0.000	529700.562	4667959.488	321.578005	110.562	395.317535	144.049726	29.458	17.789256	85.558	
RECTA	1191.347	325.989900	0.000	529690.194	4667964.100	322.049185	121.877	395.788716	154.480915	18.783	28.220446	85.914	
RECTA	1200.000	325.989900	0.000	529682.253	4667967.535	322.310275	130.514	396.049805	175.398391	11.604	49.137922	86.186	
RECTA	1218.218	325.782210	0.000	529665.532	4667974.768	322.760814	148.705	396.500344	282.341513	12.838	156.081044	86.905	

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 1

* * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * *

BR : BR-108		X: 529677.879		Y: 4667978.283		Z: 86.262		PK: 1208.281		Dis= 8.128				Distancia: 131.797		Azimut: 326.456020		
BO : BR-107		X: 529557.300		Y: 4668031.491		Z: 93.788		PK: 1340.150		Dis= 8.770								
TIPO	PK	Estac.	Azimut	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo 1-2	Ang.Az(BO)	Dis.R(BO)	Ang1-2(BO)	COTA					
RECTA	1200.000	325.989900	0.000	529682.253	4667967.535	175.398391	11.604	248.942371	130.116939	140.369	3.660919	86.186						
RECTA	1218.218	325.782210	0.000	529665.532	4667974.768	282.341513	12.838	355.885493	130.731803	122.196	4.275783	86.905						
RECTA	1220.000	325.782210	0.000	529663.894	4667975.470	287.362671	14.265	360.906651	130.804988	120.419	4.348968	86.975						
RECTA	1240.000	325.782210	0.000	529645.512	4667983.350	309.885589	32.762	383.429569	131.803617	100.493	5.347597	87.673						
RECTA	1260.000	325.782210	0.000	529627.130	4667991.230	315.901953	52.375	389.445933	133.295584	80.605	6.839564	88.595						
RECTA	1278.154	326.523534	0.000	529610.444	4667998.383	318.441421	70.367	391.985401	135.469360	62.614	9.013340	89.547						
RECTA	1280.000	326.523534	0.000	529608.756	4667999.130	318.647514	72.198	392.191493	135.740140	60.786	9.284120	89.644						
RECTA	1300.000	326.523534	0.000	529590.467	4668007.223	320.354074	92.079	393.898054	140.213467	41.097	13.757447	90.696						
RECTA	1320.000	326.523534	0.000	529572.178	4668015.317	321.454080	112.001	394.998060	152.655721	21.976	26.199701	92.230						
RECTA	1340.000	326.523534	0.000	529553.889	4668023.411	322.221690	131.948	395.765670	225.431873	8.771	98.975853	93.679						

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 2

* * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * *

BR : BR-107		X: 529557.300		Y: 4668031.491	Z: 93.788	PK: 1340.150	Dis= 8.770						
BO : BR-106		X: 529443.545		Y: 4668081.266	Z: 101.649	PK: 1464.276	Dis= 7.833		Distancia: 124.168		Azimut: 326.258302		
TIPO	PK Estac.	Azimut	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo 1-2	Ang.Az(BO)	Dis.R(BO)	Ang1-2(BO)	COTA	
RECTA	1340.000	326.523534	0.000	529553.889	4668023.411	225.431873	8.771	299.173571	130.743266	124.591	4.484964	93.679	
RECTA	1360.000	326.523534	0.000	529535.599	4668031.504	300.039218	21.701	373.780916	131.549196	104.643	5.290894	95.104	
CIRC.	1371.532	326.523534	0.000	529525.054	4668036.171	309.175836	32.584	382.917534	132.170737	93.151	5.912435	95.932	
CIRC.	1380.000	326.768570	0.000	529517.317	4668039.613	312.758286	40.800	386.499984	132.722259	84.719	6.463957	96.540	
CIRC.	1399.872	327.343623	0.000	529499.212	4668047.807	317.432182	60.335	391.173880	134.453850	64.949	8.195548	97.889	
CIRC.	1400.000	327.341302	0.000	529499.096	4668047.860	317.453014	60.461	391.194712	134.467821	64.822	8.209519	97.898	
CIRC.	1420.000	326.977519	0.000	529480.889	4668056.136	319.862156	80.287	393.603854	137.709395	45.012	11.451093	99.185	
CIRC.	1440.000	326.613736	0.000	529462.635	4668064.307	321.243566	100.192	394.985264	146.241407	25.534	19.983105	100.503	
CIRC.	1460.000	326.249954	0.000	529444.334	4668072.375	322.106365	120.137	395.848063	194.368129	8.926	68.109827	101.506	

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 3

***** * * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * * *****														
BR : BR-106		X: 529443.545		Y: 4668081.266		Z: 101.649		PK: 1464.276		Dis= 7.833				
BO : BR-105		X: 529331.619		Y: 4668129.546		Z: 105.680		PK: 1586.114		Dis= 8.156		Distancia: 121.895 Azimut: 325.925785		
TIPO	PK	Estac.	Azimet	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo	1-2	Ang.Az(BO)	Dis.R(BO)	Ang1-2(BO)	COTA

CIRC.	1460.000	326.249954		0.000	529444.334	4668072.375	194.368129	8.926	268.442344	129.883422		126.385	3.957636	101.506
CIRC.	1480.000	325.886171		0.000	529425.987	4668080.337	296.635418	17.582	370.709632	130.599992		106.428	4.674206	102.226
RECTA	1489.761	325.708633		0.000	529417.017	4668084.185	306.977121	26.688	381.051336	131.084309		96.698	5.158523	102.511
RECTA	1500.000	325.708633		0.000	529407.601	4668088.209	312.146757	36.608	386.220972	131.719909		86.499	5.794124	102.810
RECTA	1520.000	325.708633		0.000	529389.210	4668096.067	316.931345	56.315	391.005560	133.522249		66.615	7.596464	103.357
RECTA	1540.000	325.708633		0.000	529370.819	4668103.926	319.229060	76.175	393.303275	136.852441		46.830	10.926656	103.900
RECTA	1560.000	325.708633		0.000	529352.428	4668111.785	320.575440	96.093	394.649655	144.979668		27.358	19.053882	104.586
RECTA	1580.000	325.708633		0.000	529334.036	4668119.644	321.459246	116.039	395.533460	184.755779		10.193	58.829994	105.306

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 4

***** * * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * * *****														
BR : BR-105			X:	529331.619	Y:	4668129.546	Z:	105.680	PK:	1586.114	Dis=	8.156		
BO : BR-104			X:	529199.991	Y:	4668174.629	Z:	109.946	PK:	1724.898	Dis=	-0.779	Distancia: 139.134 Azimut: 321.007258	
TIPO	PK	Estac.	Azimet	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo	1-2	Ang.Az(BO)	Dis.R(BO)	Ang1-2(BO)	COTA
RECTA	1580.000	325.708633		0.000	529334.036	4668119.644	184.755779	10.193	263.748521	124.781452	144.884	3.774194		105.306
RECTA	1600.000	325.708633		0.000	529315.645	4668127.503	291.901404	16.104	370.894147	124.632973	124.887	3.625716		106.129
RECTA	1620.000	325.708633		0.000	529297.254	4668135.362	310.672714	34.854	389.665457	124.427880	104.890	3.420623		106.838
CIRC.	1626.464	325.708633		0.000	529291.310	4668137.902	313.012298	41.166	392.005041	124.343777	98.428	3.336520		107.063
CIRC.	1640.000	325.462423		0.000	529278.852	4668143.197	316.115857	54.504	395.108600	124.145797	84.895	3.138539		107.534
CIRC.	1660.000	325.098640		0.000	529260.409	4668150.932	318.573167	74.352	397.565909	123.796120	64.899	2.788863		108.071
CIRC.	1680.000	324.734858		0.000	529241.921	4668158.561	319.916816	94.274	398.909559	123.297011	44.903	2.289753		108.522
CIRC.	1700.000	324.371075		0.000	529223.390	4668166.085	320.727841	114.230	399.720583	122.288651	24.910	1.281393		109.094
RECTA	1705.616	324.268922		0.000	529218.179	4668168.178	320.896097	119.838	399.888839	121.697569	19.298	0.690311		109.250
RECTA	1720.000	324.268922		0.000	529204.828	4668173.530	321.257427	134.204	0.250169	114.225306	4.960	393.218048		109.648
RECTA	1736.949	325.060468		0.000	529189.096	4668179.836	321.595017	151.135	0.587759	328.379918	12.076	207.372661		110.528

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 5

* * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * *														

BR : BR-104		X:		529199.991	Y: 4668174.629		Z: 109.946		PK:		1724.898 Dis= -0.779			
BO : BR-103		X:		529119.285	Y: 4668219.669		Z: 115.233		PK:		Distancia: 92.424 Azimut: 332.405225			
											1816.699 Dis= 10.010			
TIPO	PK	Estac.	Azimet	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo	1-2	Ang.Az(BO)	Dis.R(BO)	Ang1-2(BO)	COTA
RECTA	1720.000	324.268922	0.000	529204.828	4668173.530	114.225306		4.960	181.820080	131.490018	97.193	399.084793		109.648
RECTA	1736.949	325.060468	0.000	529189.096	4668179.836	328.379918		12.076	395.974693	133.009587	80.376	0.604362		110.528
RECTA	1740.000	325.060468	0.000	529186.278	4668181.006	327.710458		15.124	395.305233	133.322369	77.349	0.917144		110.686
RECTA	1760.000	325.060468	0.000	529167.808	4668188.677	326.201483		35.116	393.796258	136.185226	57.575	3.780000		111.852
RECTA	1780.000	325.060468	0.000	529149.337	4668196.348	325.787447		55.114	393.382222	142.012732	38.039	9.607506		113.026
RECTA	1800.000	325.060468	0.000	529130.867	4668204.020	325.593882		75.113	393.188657	159.439080	19.469	27.033855		114.080

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 6

***** * * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * * *****														
BR : BR-103		X: 529119.285		Y: 4668219.669		Z: 115.233		PK: 1816.699		Dis= 10.010				
BO : BR-101		X: 529009.125		Y: 4668271.463		Z: 124.858		PK: 1919.333		Dis= 41.712		Distancia: 121.729 Azimut: 327.979481		
TIPO	PK	Estac.	Azimut	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo	1-2	Ang.Az(BO)	Dis.R(BO)	Ang1-2(BO)	COTA
RECTA	1800.000	325.060468	0.000	529130.867	4668204.020	159.439080		19.469	231.459599	132.206486	139.175	4.227005		114.080
RECTA	1820.000	325.060468	0.000	529112.397	4668211.691	245.341892		10.540	317.362411	133.401813	119.322	5.422332		115.221
RECTA	1840.000	325.060468	0.000	529093.926	4668219.362	299.229611		25.361	371.250130	135.073399	99.528	7.093918		116.534
CIRC.	1850.172	325.060468	0.000	529084.532	4668223.264	306.561748		34.938	378.582267	136.206864	89.495	8.227383		117.203
CIRC.	1860.000	319.846672	0.000	529075.312	4668226.658	310.033900		44.525	382.054419	137.884576	79.926	9.905095		117.850
CIRC.	1880.000	309.236342	0.000	529055.854	4668231.181	311.429643		64.467	383.450162	145.291589	61.695	17.312108		119.169
CIRC.	1900.000	298.626013	0.000	529035.915	4668232.414	309.657391		84.338	381.677910	161.719369	47.355	33.739888		120.548



Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 1: EJE 1

pagina 7

***** * * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * * *****												
BR : BR-101		X:	529009.125	Y:	4668271.463	Z:	124.858	PK:	1919.333	Dis=	41.712	
BO : BR-102		X:	529012.159	Y:	4668239.446	Z:	122.180	PK:	1921.955	Dis=	9.708	
Distancia: 32.160 Azimut: 193.985215												
TIPO	PK Estac.	Azimut	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo 1-2	Ang.Az(B0)	Dis.R(B0)	Ang1-2(B0)	COTA
CIRC.	1900.000	298.626013	0.000	529035.915	4668232.414	161.719369	47.355	367.734154	118.321426	24.775	124.336211	120.548
CIRC.	1920.000	288.015683	0.000	529016.048	4668230.322	189.386618	41.720	395.401403	174.349123	9.918	180.363908	121.855
CIRC.	1933.207	281.008903	0.000	529003.236	4668227.142	208.409606	44.711	14.424392	239.944497	15.199	245.959282	122.758

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 2: EJE 2

pagina 0

***** * * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * * *****												
BR : BR-103		X:	529119.285	Y:	4668219.669	Z:	115.233	PK:	2032.660	Dis=	-24.251	
BO : BR-102		X:	529012.159	Y:	4668239.446	Z:	122.180	PK:	2117.651	Dis=	6.574	
Distancia: 108.936 Azimut: 311.622059												
TIPO	PK Estac.	Azimut	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo 1-2	Ang.Az(B0)	Dis.R(B0)	Ang1-2(B0)	COTA
CIRC.	2000.000	239.488848	0.000	529118.180	4668263.897	398.409808	44.242	86.787749	85.570278	108.804	373.948219	115.697
CIRC.	2020.000	231.000584	0.000	529107.672	4668246.897	374.335595	29.601	62.713536	95.043668	95.804	383.421608	115.647
RECTA	2021.817	230.229413	0.000	529106.832	4668245.286	371.193865	28.484	59.571806	96.077765	94.853	384.455706	115.643
CLOT.	2025.412	230.229413	0.000	529105.188	4668242.089	364.266378	26.483	52.644318	98.191918	93.067	386.569859	115.687
CIRC.	2033.745	252.334266	0.000	529100.573	4668235.204	344.110867	24.320	32.488807	103.052410	88.516	391.430351	116.122
CLOT.	2037.148	270.383619	0.000	529097.788	4668233.269	335.911685	25.438	24.289626	104.584081	85.852	392.962022	116.432
CLOT.	2040.000	284.364639	0.000	529095.117	4668232.287	330.631574	27.264	19.009515	105.480285	83.266	393.858226	116.727
CIRC.	2055.898	320.119539	0.000	529079.572	4668234.309	322.483944	42.326	10.861885	104.842144	67.608	393.220085	117.960
CIRC.	2060.000	318.318427	0.000	529075.655	4668235.528	322.195561	46.423	10.573502	103.922914	63.617	392.300855	118.255
CIRC.	2080.000	309.537464	0.000	529056.147	4668239.866	319.709509	66.289	8.087450	99.392623	43.990	387.770564	119.601
CIRC.	2100.000	300.756502	0.000	529036.228	4668241.480	316.348460	85.873	4.726400	94.633925	24.155	383.011866	120.858
CIRC.	2104.823	298.638775	0.000	529031.405	4668241.457	315.471496	90.540	3.849437	93.373034	19.351	381.750975	121.158
CIRC.	2117.651	283.791349	0.000	529018.729	4668239.696	312.515420	102.531	0.893361	97.576202	6.574	385.954142	121.832

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 3: EJE 3

pagina 0

***** * * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * * *****												
BR : BR-102		X:	529012.159	Y:	4668239.446	Z:	122.180	PK:	3003.982	Dis=	-3.652	
BO : BR-101		X:	529009.125	Y:	4668271.463	Z:	124.858	PK:	3029.838	Dis=	-16.295	
Distancia: 32.160 Azimut: 393.985215												
TIPO	PK Estac.	Azimut	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo 1-2	Ang.Az(B0)	Dis.R(B0)	Ang1-2(B0)	COTA
CIRC.	3000.000	283.791350	0.000	529018.332	4668241.220	82.180028	6.423	88.194814	181.186607	31.613	387.201392	121.864
RECTA	3009.503	35.042131	0.000	529013.915	4668247.184	14.208603	7.935	20.223389	187.598905	24.747	393.613691	122.632
RECTA	3020.000	35.042131	0.000	529019.406	4668256.130	26.086171	18.190	32.100956	162.398361	18.461	368.413147	122.886
CIRC.	3021.773	35.042131	0.000	529020.333	4668257.641	26.879586	19.947	32.894371	156.624553	17.795	362.639338	122.929
RECTA	3028.282	26.754625	0.000	529023.367	4668263.394	27.867565	26.441	33.882350	132.814379	16.369	338.829164	123.086

Istram 12.04.04.29 02/06/16 08:18:13 107
PROYECTO : Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
EJE: 3: EJE 3

pagina 1

***** * * * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * * *****												
BR : BR-101		X:	529009.125	Y:	4668271.463	Z:	124.858	PK:	3029.838	Dis=	-16.295	
BO : BR-100		X:	529035.340	Y:	4668297.616	Z:	125.218	PK:	3064.595	Dis=	1.271	
Distancia: 37.030 Azimut: 50.075128												
TIPO	PK Estac.	Azimut	Dis.Eje	X	Y	Ang.Azimu.	Dis.Redu	Angulo 1-2	Ang.Az(B0)	Dis.R(B0)	Ang1-2(B0)	COTA
RECTA	3020.000	35.042131	0.000	529019.406	4668256.130	162.398361	18.461	112.323233	223.345607	44.441	373.270479	122.886
CIRC.	3021.773	35.042131	0.000	529020.333	4668257.641	156.624553	17.795	106.549425	222.862683	42.699	372.787554	122.929
RECTA	3028.282	26.754625	0.000	529023.367	4668263.394	132.814379	16.369	82.739250	221.424750	36.256	371.349622	123.086
RECTA	3040.000	26.754625	0.000	529028.148	4668274.093	91.255199	19.204	41.180070	218.887977	24.598	368.812849	123.370
CIRC.	3055.552	26.754625	0.000	529034.494	4668288.291	62.712625	30.443	12.637497	205.761536	9.363	355.686408	124.452
CIRC.	3060.000	398.438470	0.000	529035.361	4668292.617	56.801120	33.702	6.725991	199.733020	4.999	349.657891	124.808
RECTA	3068.522	344.187057	0.000	529031.761	4668300.058	42.627878	36.470	392.552749	338.114500	4.333	88.039372	125.445
CIRC.	3074.980	344.187057	0.000	529026.797	4668304.189	31.521243	37.192	381.446115	341.749146	10.779	91.674017	125.740
CIRC.	3080.000	8.109514	0.000	529025.036	4668308.667	25.727432	40.464	375.652304	352.226691	15.110	102.151563	125.955
CIRC.	3082.614	41.394451	0.000	529026.016	4668311.059	25.668870	43.048	375.593742	361.393406	16.360	111.318277	125.975

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PO/16/104.06

SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA CARRETERA PO-331, PK 1+890-2+810

ANEJO Nº 19: EXPROPIACIONES

	Pág.
1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. MARCO LEGAL.....	3
3. NATURALEZA DEL RÉGIMEN DEL SUELO.....	4
4. AFECCIONES	5
4.1. EXPROPIACION EN PLENO DOMINIO	5
5. PLANOS PARCELARIOS	5
6. CRITERIOS DE EXPROPIACION.....	6
7. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS.....	6
7.1. VALORACIÓN DE BIENES.....	7
7.2. VALORACIÓN.....	7

APÉNDICE I. PLANOS EXPROPIACIÓN

APÉNDICE II. PLANOS EXPROPIACIÓN CON ORTO

APÉNDICE III.RELACION DE TITULARES

APÉNDICE IV.RELACION DE BIENES AFECTADOS

APÉNDICE V. FICHAS PARCELAS AFECTADAS

APÉNDICE VI. COORDENADAS BORDE EXPROPIACIÓN

APÉNDICE VII. PLANOS PLANEAMIENTO

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es la determinación, delimitación y valoración de los terrenos, bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras necesarias para desarrollar el proyecto para la construcción de una senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, entre los PK 1+890 y 2+810.

Este tramo de la carretera Torneiros-Gondomar, perteneciente a la Red Primaria Complementaria de la red de carreteras de la Xunta de Galicia, ha sido seleccionado para el desarrollo del presente proyecto en el documento de planificación 'Estrategia en materia de movilidad alternativa en la comarca de Vigo', de clave PO/14/064.06.

Con la realización de este proyecto se persigue la mejora de la circulación peatonal y ciclista en el tramo de proyecto, mediante la ejecución de un itinerario de movilidad alternativa en una zona de carácter urbano y periurbano.

Los terrenos a expropiar se encuentran en el término municipal de Mos, en la Provincia de Pontevedra. Resultaran afectadas 23 parcelas de este término municipal.

2. MARCO LEGAL

Se detalla a continuación la normativa seguida en la redacción del presente anejo:

Leyes y Reales Decretos Legislativos

Legislación Estatal:

- Ley de Expropiación Forzosa, de 16 de Diciembre de 1954 (BOE núm.351, de 17 de diciembre de 1954)
- R.D.L 2/ 2008, de 20 de Junio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo.

Legislación Autonómica:

- Ley 2/2016, de 10 de febrero, do solo de Galicia.
- Ley 4/1994, de 14 de septiembre, de estradas de Galicia.
- Ley 9/2002, del 30 de diciembre de Ordenación Urbanística e protección do medio rural de Galicia.

Reglamentos:

- Reglamento de la Ley de Expropiación forzosa, aprobado por Decreto de 26 de Abril de 1957 (BOE núm.160, de 20 de junio de 1957).
- R.D 1812/1994, de 2 de Septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras.
- R.D 1492/2011, de 24 de Octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

3. NATURALEZA DEL RÉGIMEN DEL SUELO

La Ley 2/2006, de 10 de febrero, de modificación de la Ley 9/2002, de 30 de Diciembre, de Ordenación Urbanística y Protección del Medio Rural de Galicia clasifica el suelo en:

- Urbano: terrenos integrados en la malla urbana existente siempre que reúnan alguno de los siguientes requisitos
- Núcleo Rural
- Urbanizable
- Rústico

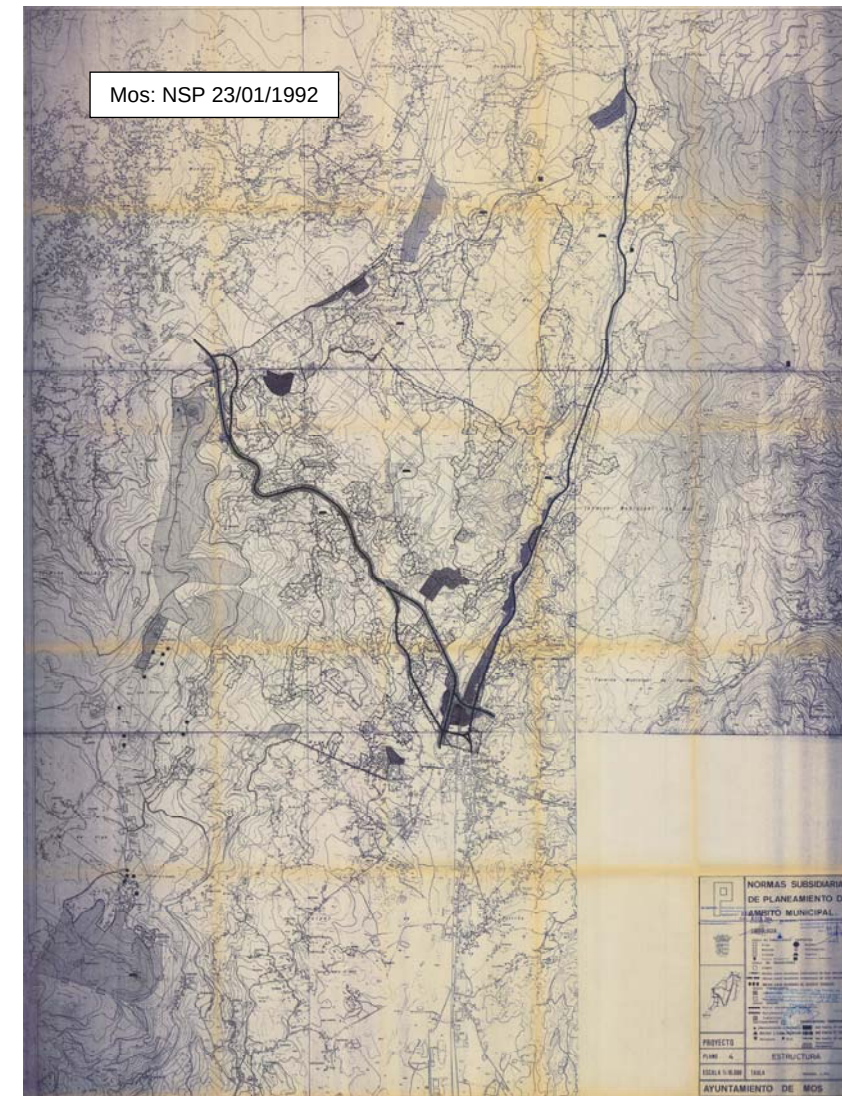
En la actualidad, la normativa urbanística vigente en el municipio de MOS, y por la cual se rige en materia de urbanismo y planeamiento, son las Normas Subsidiarias de Planeamiento (NSP) aprobadas definitivamente el 29/01/1992.

La clase de suelo objeto de afección, debido a las actuaciones recogidas en el presente proyecto se clasifica en:

- Suelo No Urbanizable Común

En el siguiente cuadro se presenta, a modo de resumen, un cuadro con la figura vigente en el término municipal de Mos

Municipio	Figura vigente	Aprobación def.	BOP	DOG	Observaciones
Mos	Normas Subsidiarias de Planeamiento	23/01/1992	27/02/1992	-----	-----



En el Apéndice nº 6 se adjunta plano de planeamiento

Clasificación del suelo

Los terrenos afectados de acuerdo con la vigente Ley 2/2006, de 10 de febrero, de modificación de la Ley 9/2002, de 30 de diciembre, de Ordenación Urbanística y Protección del Medio Rural de Galicia, quedan dentro de la clasificación de suelo rústico.

4. AFECCIONES

Para la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto, se define el tipo de afección (expropiación propiamente dicha)

4.1. EXPROPIACION EN PLENO DOMINIO

Se expropia el pleno dominio de las superficies que requiere la actuación conforme a la vigente Ley de Carreteras, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como de todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras.

La fijación de la línea perimetral de la expropiación (poligonal de expropiación) con relación a la arista exterior de la explanación, queda estrictamente definida en los planos parcelarios.

En el Apéndice nº 1 se recogen los planos parcelarios a escala 1/250, en los que queda definida la línea perimetral de la expropiación.

Las coordenadas de la línea perimetral de expropiación se adjuntan en el Apéndice nº 5_Coordenadas borde de expropiación.

5. PLANOS PARCELARIOS

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la ejecución de las obras contenidas en el proyecto, cualesquiera que sea su afección.

Dicha colección está formada por:

- Planos de expropiación con ortofoto a escala 1:1.250 (Apéndice 2)
- Planos de expropiación a escala 1: 250 en el cual se incluyen las coordenadas de los límites de afección (poligonal de expropiación) _Apéndice 1.

Se ha utilizado como plano base, para la elaboración de los planos parcelarios, el soporte digital de información catastral facilitado por los respectivos Centros de Gestión Catastral de las correspondiente Delegación Provincial de Hacienda con petición expresa.

Una vez insertada la poligonal de la línea de expropiación, así como el trazado de planta junto con sus caídas de taludes sobre dicho soporte se identifican las parcelas afectadas mediante una elipse dividida en tres sectores, correspondiendo el

sector superior al nº de orden de cada parcela, e incluyendo e los sectores inferiores el número de polígono y parcela catastral.

Existen determinadas parcelas en las que existe afección pero no se realiza expropiación debido a que ya constituyen dominio público.

Tras haberse realizado todo lo anteriormente expuesto se obtiene un parcelario y listado de titulares iniciales que de su exhaustiva comprobación en campo, resulta el parcelario, listado de titulares y de bienes y derechos afectados definitivos que se incluyen en este anejo

6. CRITERIOS DE EXPROPIACION

Se han establecido los siguientes criterios de expropiación:

- La línea de expropiación se ha delimitado en el borde de ocupación de la obra o arista exterior de la senda proyectada, con el fin de no afectar más superficie de terreno del estrictamente necesario para la ejecución de la obra

Esta línea se transformo en una poligonal para su correcta definición por coordenadas, de tal forma que se pueda materializar en el terreno. La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, con el terreno natural.

En el Apéndice nº 1 se recogen los planos parcelarios a escala 1:250, en los que queda definida la línea perimetral de la expropiación.

7. ESTUDIO Y JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

La aprobación del RD 1492/2011, de 24 de Octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo L 2/2008, supone un cambio de gran envergadura en las valoraciones de los suelos afectados por las expropiaciones.

El R.D. determina la desvinculación entre clasificación y valoración del suelo: *"Debe valorarse lo que hay, no lo que el plan dice que puede llegar a haber en un futuro incierto"* (Preámbulo).

Queda derogado lo establecido en la Ley 6/1998, de 13 de Abril, sobre Régimen de Suelo y Valoraciones, en lo que a la valoración del suelo no urbanizable se refiere, no pudiendo utilizar el método comparativo que hasta este momento era el más utilizado en la fijación del justiprecio por la Administración y en las resoluciones dictadas por los jurados de Expropiación.

En cuanto a la valoración e indemnizaciones por la expropiación definitiva u ocupación temporal de terrenos, se han seguido los criterios de expropiación definidos por la legislación vigente para este tipo de obras, en este caso, el Texto Refundido de la Ley del Suelo aprobado por Real Decreto Legislativo 1492/2011, de 24 de Octubre, en particular de sus artículos 12 y 21 a 24, así como la Ley de Expropiación Forzosa, en particular de sus artículos 36 a 47 y concordantes de su Reglamento.

En el Art. 12 del Real Decreto Legislativo 2/2008, de 20 de Junio, por el que se aprobó el texto refundido de la Ley del Suelo, se parte de dos situaciones básicas de suelo:

- Suelo Rural: No está funcionalmente integrado en la trama urbanística.

"Artículo 12. Situaciones Básicas del suelo

Está en situación de suelo rural:

- En todo caso, el suelo preservado por la ordenación territorial y urbanística de su transformación mediante la urbanización, que deberá incluir, como mínimos los terrenos excluidos de dicha transformación por la legislación de protección o política del dominio público, de la naturaleza o del patrimonio cultural, los que deban quedar sujetos a tal protección conforme a la ordenación territorial y urbanística por los valores en ellos concurrentes (...)*
- El suelo que para los elementos de ordenación territorial y urbanística provean o permitan su paso a la situación de suelo urbanizado, hasta que termine la correspondiente actuación de urbanización (...)*

La fijación del valor del suelo que corresponde a cada finca, se determinará como resultado de aplicar a su superficie un valor unitario, conforme a su clasificación urbanística y situación.

La obra discurre por Suelo Rural, por lo que para determinar su valor, se ha empleado el artículo 7 del Real Decreto 1492/2011, de 24 de Octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

"Artículo 7. Valoración en situación de suelo rural.

- Cuando el suelo sea rural, los terrenos se valorarán mediante la capitalización de la renta anual real o potencial de la explotación calculada de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9 de este Reglamento, según su estado en el momento al que deba entenderse referida la valoración y adoptándose la que sea superior."*

"Artículo 8. Renta real y renta potencial.

- Se entenderá por renta potencial, aquella que puede ser atribuible a la explotación del suelo rural de acuerdo con los usos y actividades más probables de que sean susceptibles los terrenos, de conformidad con la legislación y normativa que les sea de aplicación, utilizando los medios técnicos normales para su producción. (...).*

El valor del suelo rural así obtenido deberá tener en cuenta la localización espacial concreta del inmueble y aplicar, cuando corresponda, un factor global de corrección al valor de capitalización.

El factor global de corrección no podrá ser superior a dos y deberá obtenerse del producto de tres factores de corrección tales como:

- La accesibilidad a núcleos de población
- La accesibilidad a centros de actividad económica y

- Por la ubicación en entornos de singular valor ambiental o paisajístico tal y como se dispone en el Art.17 del Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo.

Al objetivo de determinar la máxima potencialidad productiva en la zona, y de este modo determinar la renta, real o potencial de la explotación, se define el cultivo idóneo (considerando las limitaciones climáticas, agronómicas y las derivadas del estado de la propiedad).

El valor unitario que se aplicará para la determinación de la valoración del Suelo Rural será tal y como marca el Reglamento de valoraciones de la Ley del Suelo (Real Decreto 1492/2011) Art. Art.7) [“Los terrenos se tasarán mediante la capitalización de la renta anual real o potencial de la explotación (...) según en el momento al que deba entenderse referida la valoración y adaptándose la que sea superior”] el que se obtiene para el suelo en su consideración.

Con base en lo expuesto anteriormente y del resultado de las mediciones efectuadas se adjunta cuadro resumen en el que se refleja el valor del suelo, en función de su situación básica, después de ampliar el método de capitalización de rentas a efectos valorativos:

CLASIFICACIÓN SUELO	SUPERFICIE AFECTADA (m²)	VALOR TOTAL (€)
SUELO RURAL	1.453	8.715
	5% PREMIO AFECCIÓN	436
	TOTAL	9.151

7.1. VALORACIÓN DE BIENES

Además de los terrenos, van a verse afectados los bienes que se especifican en el siguiente cuadro:

NUMERO DE ORDEN	REFERENCIA CATASTRAL	PROVINCIA	MUNICIPIO	POLIGONO	PARCELA	BIENES AFECTADOS		
1	36039A01000011	36	39	010	00011	4	ml	MALLA DE CIERRE
22	36033A07100467	36	33	071	00467	11	m³	MURO DE PIEDRA
						38	m²	EMPARRADO

En el momento de iniciar los trámites expropiatorios será precisa la toma de datos, de cada tipo de bien, para determinar exactamente las indemnizaciones individualizadas que en el presente documento se calculan:

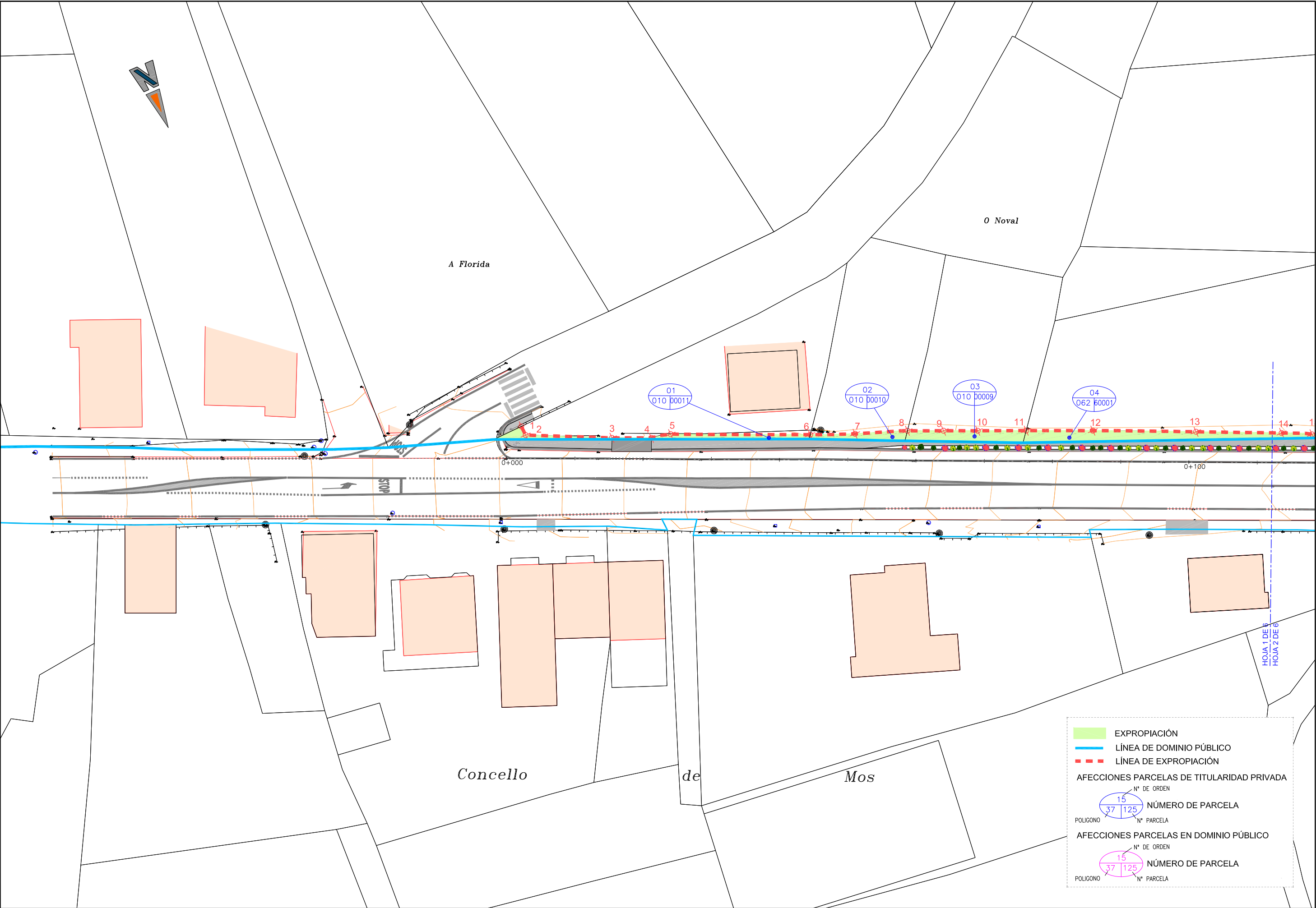
7.2. VALORACIÓN

A continuación se adjunta un cuadro resumen en el que se muestra el total de la valoración de las expropiaciones:

	VALOR TOTAL SUELO Y BIENES OBJETO EXPROPIACIÓN (€)
SUELO (m²)	8.715 €
BIENES	1.001 €
5% PREMIO AFECCIÓN	436 €
TOTAL VALORACION	10.152 €

Al total de la valoración del suelo y bienes afectados debe añadirse un 5% adicional en concepto de Premio de Afección, con lo que el presupuesto de la presente expropiación, debido a ocupaciones derivadas del Proyecto de Construcción “Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331 , P.K 1+890 – 2+810”, teniendo en cuenta para su cálculo la clasificación urbanística y aplicando los precios recogidos en las tablas anteriores, es de DIEZ MIL CIENTO CINCUENTA Y DOS EUROS (10.152,00 €)

APÉNDICE I. PLANOS PARCELARIOS



EXPROPIACIÓN

LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN

15

37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN

15

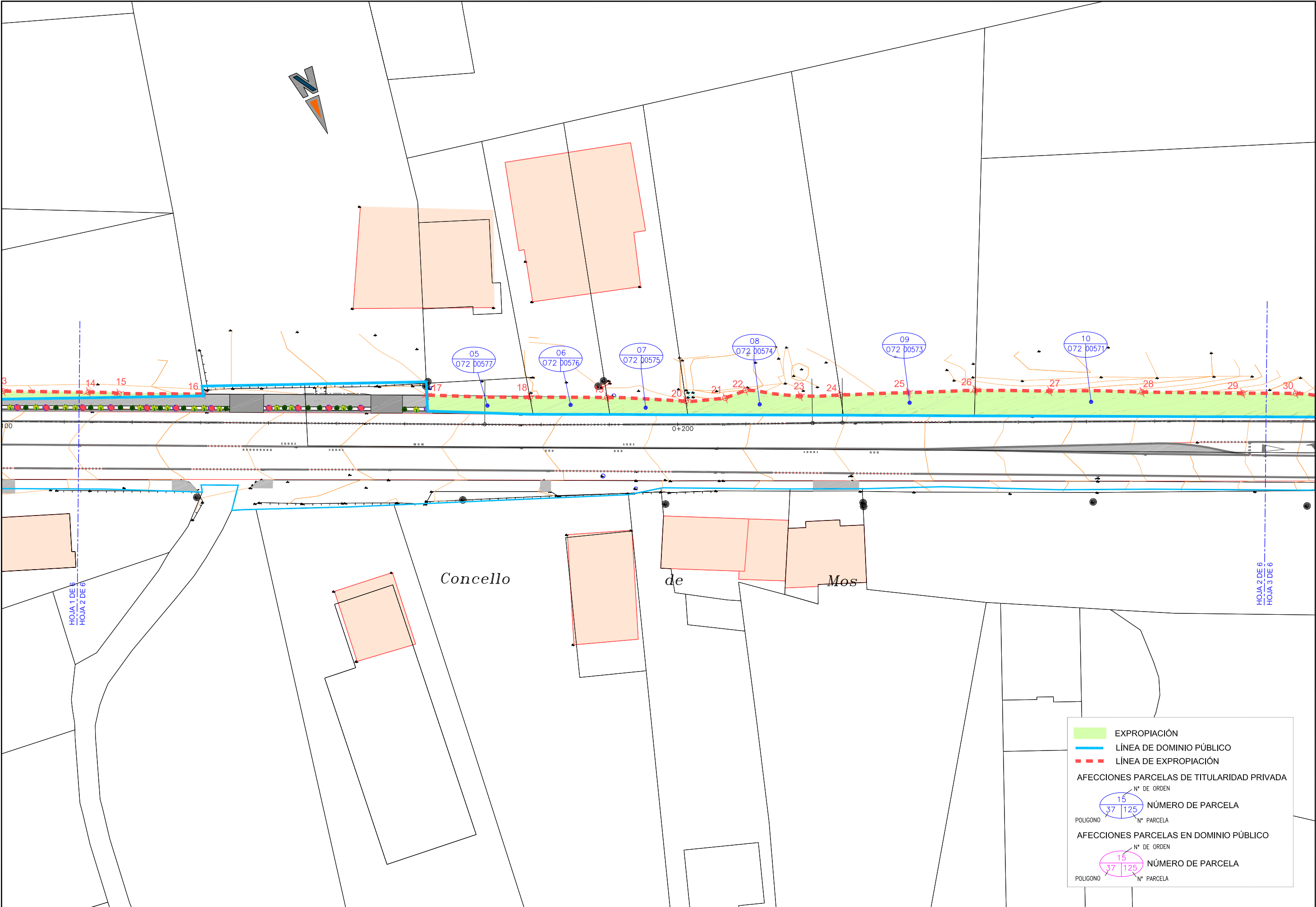
37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA



EXPROPIACIÓN

LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN

15

37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN

15

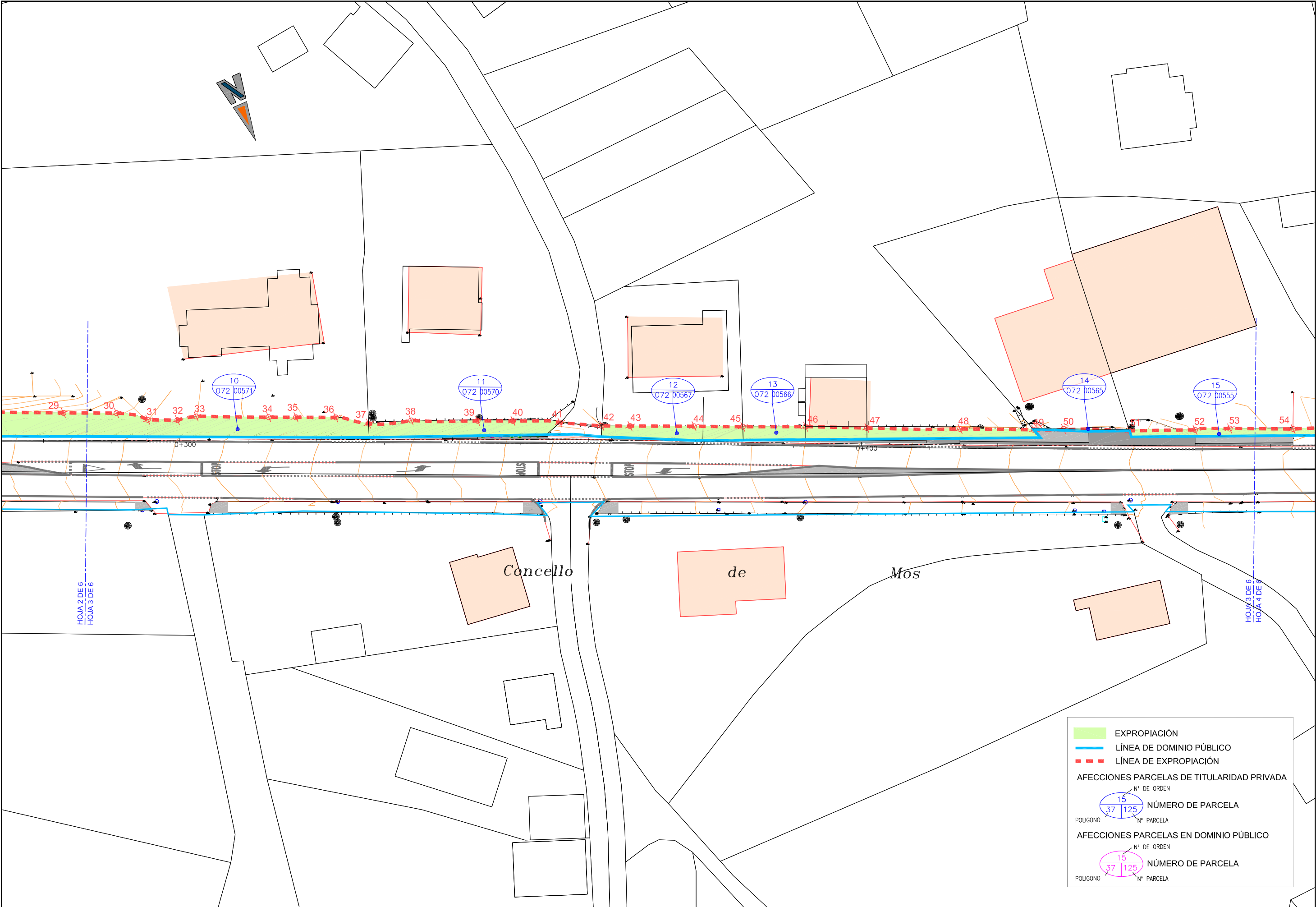
37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA



EXPROPIACIÓN

LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN

15

37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN

15

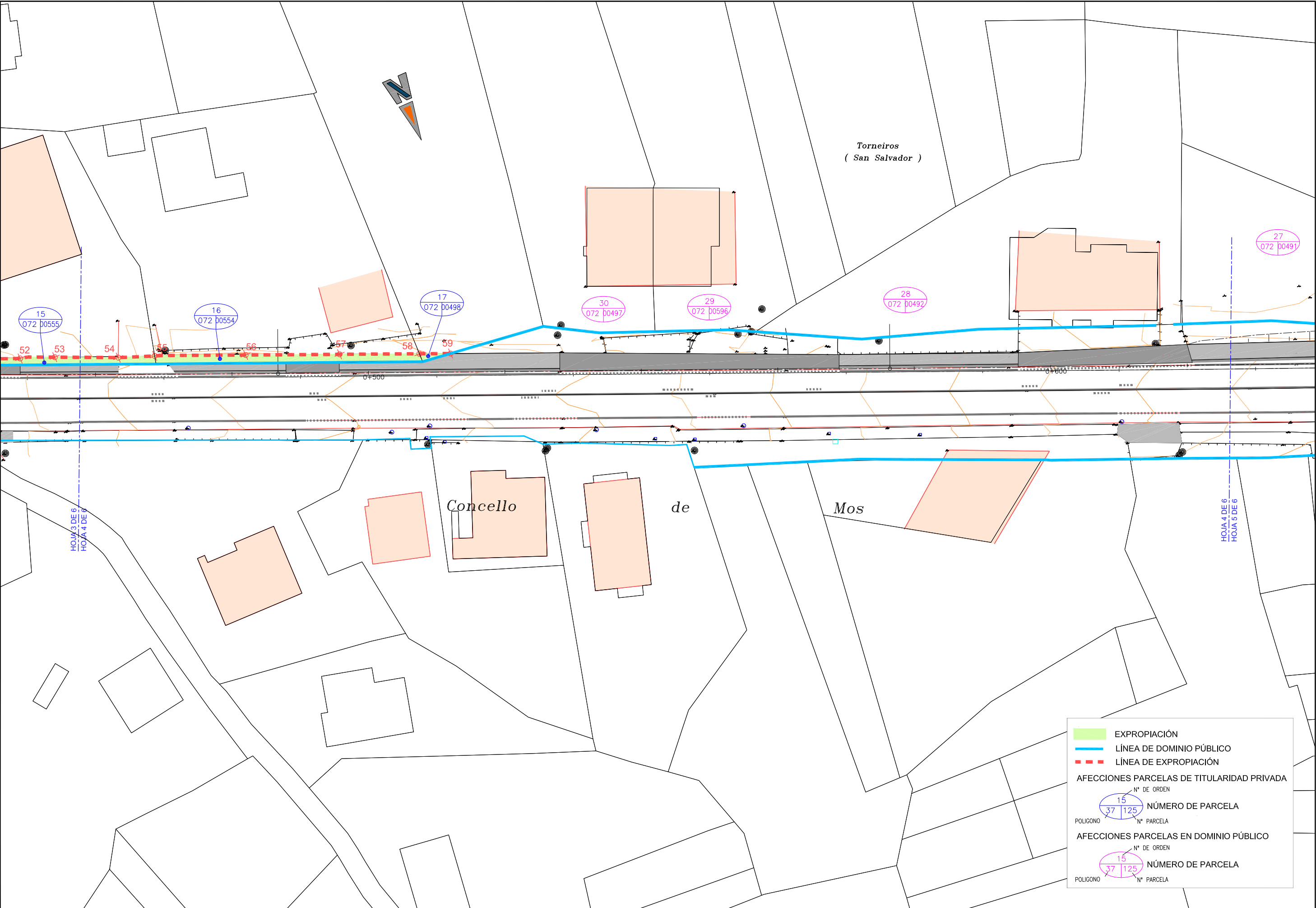
37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA



EXPROPiación

LíNEA DE DOMINIO PÚBLICO

LíNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN

15

37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN

15

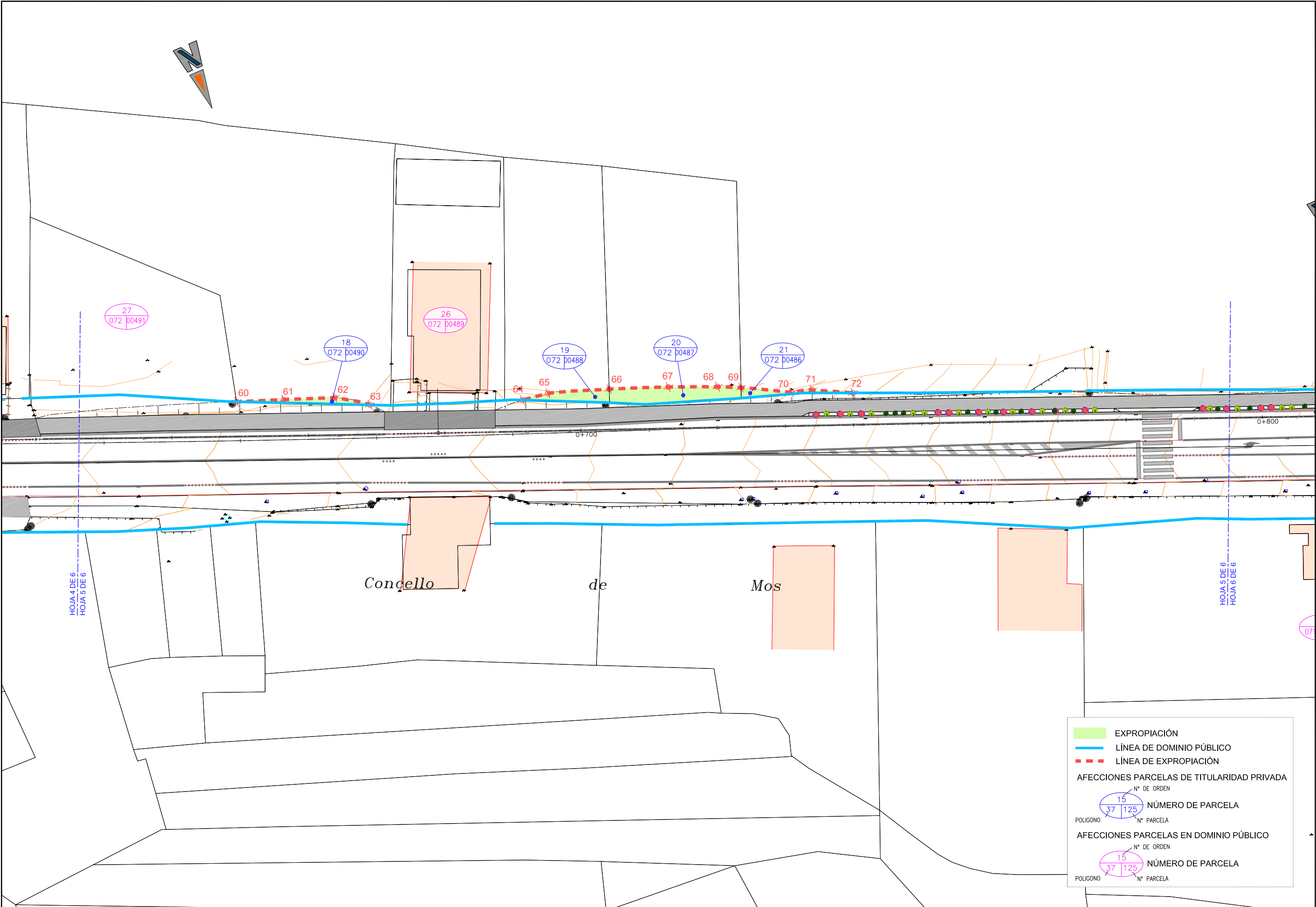
37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA



EXPROPIACIÓN

LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN

15

37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN

15

37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA

 **XUNTA DE GALICIA**
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

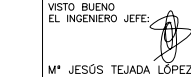
 **UNIÓN EUROPEA**

 **axi**
axencia galega
de infraestruturas

CONSULTOR:
 **eptisa**

EL ING. DE CAMINOS
AUTOR DEL ESTUDIO:
 **IÑAKI CUBILLO BUENO**

EL ING. DE CAMINOS
DIRECTOR DEL ESTUDIO:
 **DANIEL ROMAY DÍAZ**

VISTO BUENO
EL INGENIERO JEFE:
 **Mª JESÚS TEJADA LÓPEZ**

DIBUJO:
COTEJO:

SUSTITUYE A:
SUSTITUIDO POR:

ESCALAS:
1:250
0 5m
ORIGINALES A1 GRÁFICAS

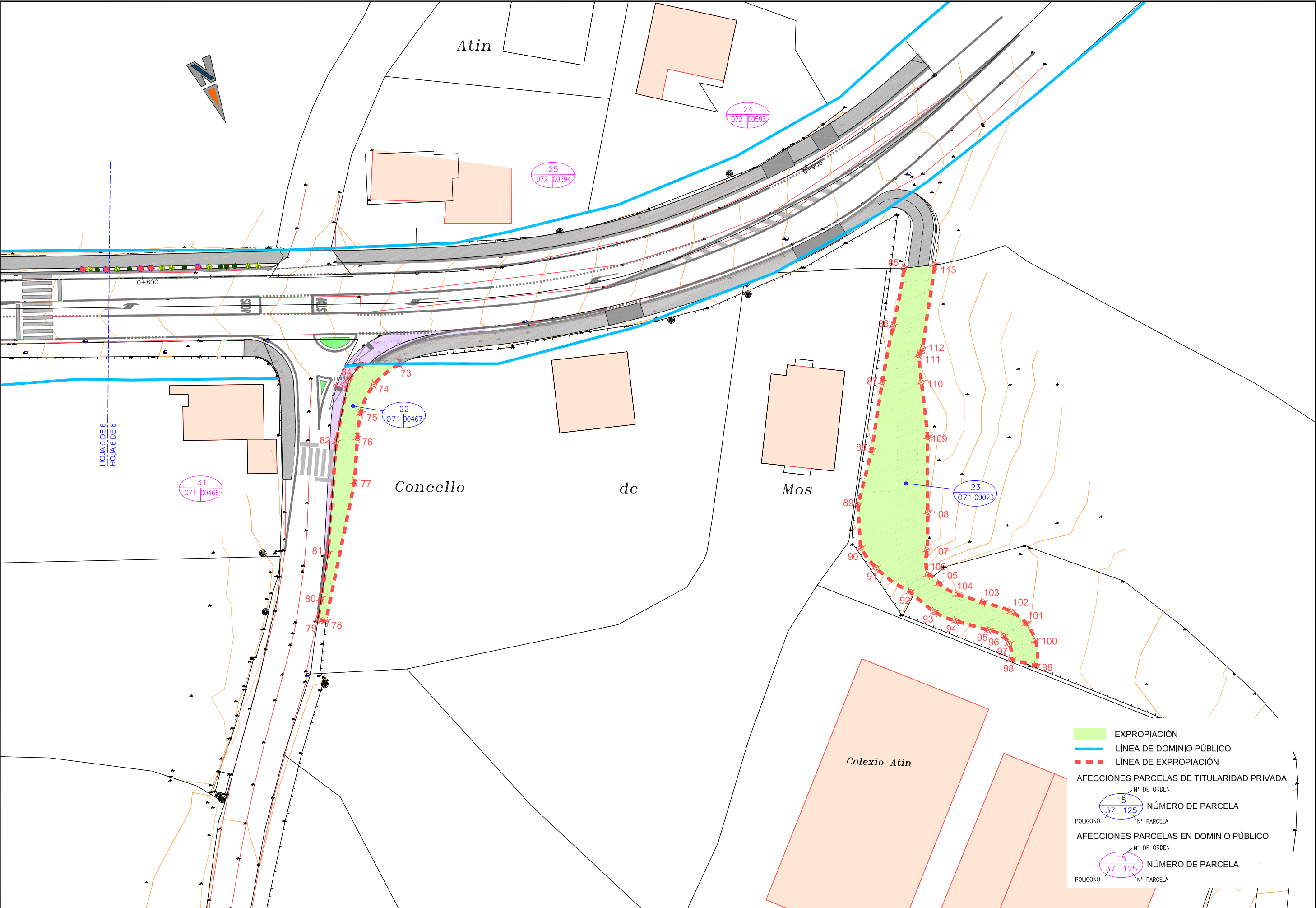
TÍTULO DEL ESTUDIO:
**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN
SENDA PEATONAL Y CICLISTA
EN LA PO-331
TRAMO: ATÍN. P.K.1+890-2+810**

CLAVES:
PO/16/104.06

Nº DE PLANO:
HOJA 5 DE 6

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
**EXPROPIACIONES
PLANTA GENERAL**

FECHA:
MAYO 2016
Nº DE PAGINA:



EXPROPIACIÓN

LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO

LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN

15

37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN

15

37

125

NÚMERO DE PARCELA

POLIGONO

Nº PARCELA



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº19: Expropiaciones

APÉNDICE II. PLANOS EXPROPIACIONES CON ORTOFOTO



— LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO
- - - LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA



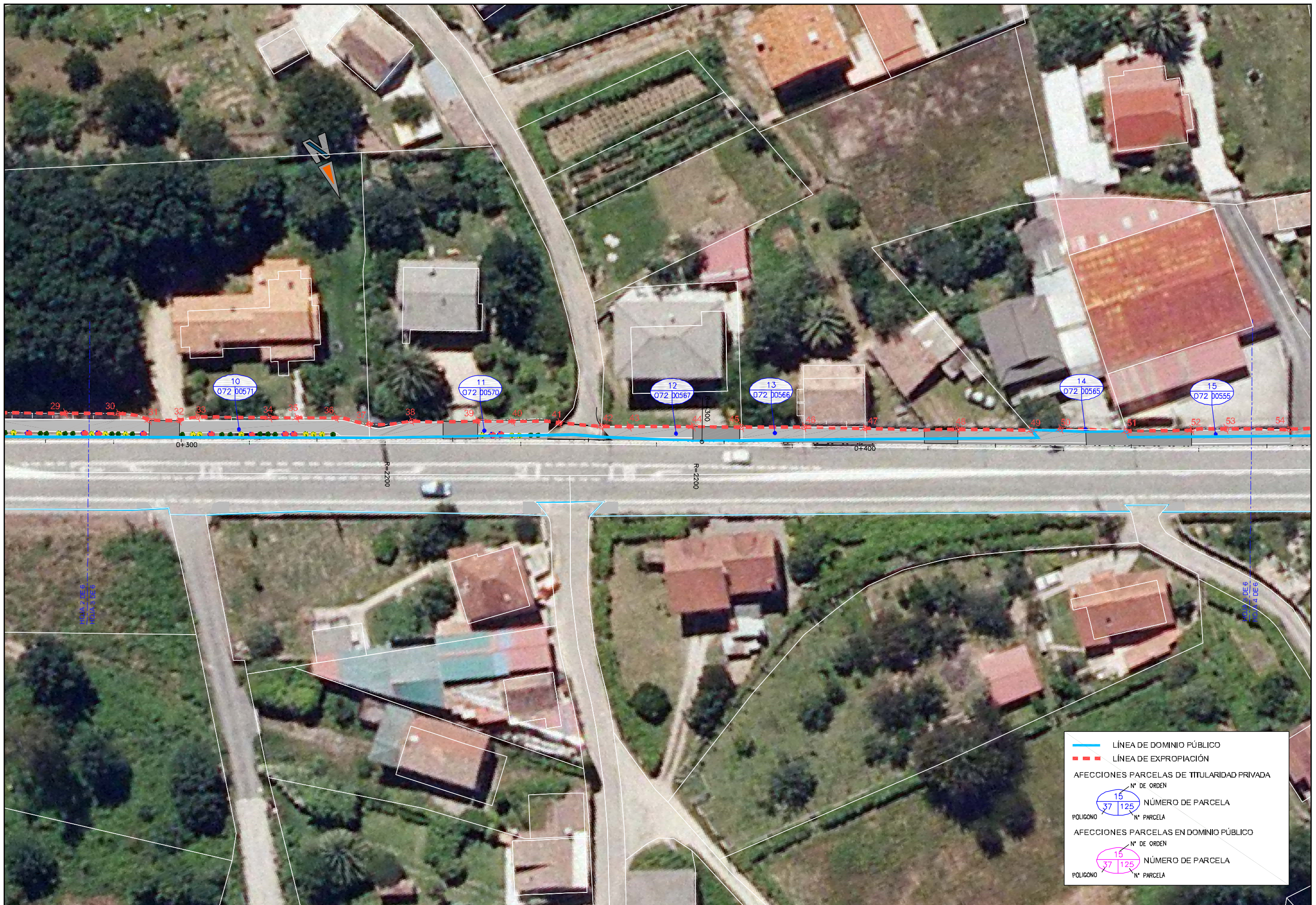
— LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO
- - - LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA



— LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO
- - - LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA



— LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO
- - - LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA



— LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO
- - - LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA



— LÍNEA DE DOMINIO PÚBLICO
- - - LÍNEA DE EXPROPIACIÓN

AFECCIONES PARCELAS DE TITULARIDAD PRIVADA

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA

AFECCIONES PARCELAS EN DOMINIO PÚBLICO

Nº DE ORDEN
15
37 125
NÚMERO DE PARCELA
POLIGONO Nº PARCELA

APÉNDICE III. RELACION DE TITULARES

RELACION DE PARCELAS AFECTADAS "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331 _TRAMO : ATÍN P.K 1+890 - 2+810 "

NUMERO DE ORDEN	REFERENCIA CATASTRAL	PROVINCIA	MUNICIPIO	POLIGONO	PARCELA	TITULAR		NIF	DOMICILIO		TIP	SUPERFICIE FINCA	SUPERFICIE CONSTRUIDA	SUPERFICIE EXPROPIACIÓN	CULTIVO
1	36039A01000011	36	39	010	00011		BACELO RAMILO M JESUSA	76980702R	LG TORNEIROS LA FLORIDA 104 PORRIÑO, O	36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	RU	488	---	26	C- - Labor o Labradío secoano
2	36039A01000010	36	39	010	00010		DESCONOCIDO		PZ OURENSE (DE) PORRIÑO	36002 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)	RU	401	---	14	C- - Labor o Labradío secoano
3	36039A01000009	36	39	010	00009		ALONSO RAMILO NIEVES	35541451B	CL URUGUAY 5 Pl:05 Pl:G	36210 VIGO (PONTEVEDRA)	RU	453	---	28	C- - Labor o Labradío secoano
4	36033A06206001	36	33	062	06001		GARRIDO ALONSO JOSE ANGEL Y OTROS	76991838M	CL LA FLORIDA 87 PEREIRAS	36419 MOS (PONTEVEDRA)	RU	618	282	59	MT - Matorral
5	36033A07200577	36	33	072	00577		DURAN LOPEZ ANGELES		PQ MOS	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	356	---	37	I- - Improductivo
6	36033A07200576	36	33	072	00576		RAMIREZ LAGO DOLORES Y OTROS	35496547A	LG CAMPO DE EIRO 62	36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	RU	491	211	28	I- - Improductivo
7	36033A07200575	36	33	072	00575		RAMIREZ COSTAS M CARMEN	35550834X	AV MADRID 36 Pl:03 Pl:E	36204 VIGO (PONTEVEDRA)	RU	518	184	26	I- - Improductivo
8	36033A07200574	36	33	072	00574		LAGO LORENZO DANIEL	35525259B	LG TORNEIROS NOVAL 31	36410 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	RU	1085	---	64	MM - Pinar maderable
9	36033A07200573	36	33	072	00573	HEREDEROS DE	LAGO LORENZO CANDIDA	35497520X	LG CELA ARUFE 27	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	1286	---	66	MM - Pinar maderable
10	36033A07200571	36	33	072	00571	HEREDEROS DE	REPRESAS PEREIRO M ESTHER	35850080A	LG PEREIRAS CASAL 19	36419 MOS (PONTEVEDRA)	RU	3143	---	274	MT - Matorral
11	36033A07200570	36	33	072	00570		PEREIRO LORENZO NARCISO RAMON	35539193F	PQ PEREIRAS-LA FLORIDA 27 Pl:CS	36419 MOS (PONTEVEDRA)	RU	1051	---	58	I- - Improductivo
12	36033A07200567	36	33	072	00567		RODRIGUEZ GONZALEZ JOSE LUIS		LG CAMPO EIRO 125	36419 MOS (PONTEVEDRA)	RU	319	---	39	I- - Improductivo
13	36033A07200566	36	33	072	00566	HEREDEROS DE	PEREZ LAGO MARIA	35537039S	LG PEREIRAS LA FLORIDA 185	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	1753	---	67	MT - Matorral
14	36033A07200565	36	33	072	00565		GONZALEZ DA GRAZA SANTIAGO Y OTRO		LG CAMPO EIRO 35	36419 MOS (PONTEVEDRA)	RU	688	343	3	C- - Labor o Labradío secoano
15	36033A07200555	36	33	072	00555		ALMACEN NOS 93, SL	B36196988	CR CTRA.PORRIÑO A GONDOMAR 22	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	614	---	31	C- - Labor o Labradío secoano
16	36033A07200554	36	33	072	00554		DESCONOCIDO	----	----	----	RU	1250	---	46	C- - Labor o Labradío secoano
17	36033A07200498	36	33	072	00498		ALONSO ALONSO ELISA		PQ MOS	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	1461	---	3	C- - Labor o Labradío secoano
18	36033A07200490	36	33	072	00490		REPRESAS CARMEN		PQ MOS	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	1639	---	10	C- - Labor o Labradío secoano
19	36033A07200488	36	33	072	00488		RODRIGUEZ RODRIGUEZ JUAN	35916576Y	LG CANS - A GRAÑA 28	36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	RU	569	---	16	PD - Prados o praderas
20	36033A07200487	36	33	072	00487		LEDO BARREIRO JORGE		PQ MOS	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	706	---	41	PD - Prados o praderas
21	36033A07200486	36	33	072	00486		AVENDAÑO VAZQUEZ MATILDE A	35495888B	CL MANUEL RODRIGUEZ 4	36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	RU	38667	---	9	I- - Improductivo
22	36033A07100467	36	33	071	00467		ALONSO TABOAS MANUEL	35495071E	AV CASTRELOS 192 Pl:02 Pl:A	36210 VIGO (PONTEVEDRA)	RU	2385	---	97	I- - Improductivo
23	36033A07109023	36	33	071	09023		INDUSTRIAS FRIGORIFICAS DEL LOURO S.A	A-36001998	Puente del Valo , s/n -Aptdo Correos nº 5	36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	RU	---	---	408	I- - Improductivo
24	36033A07200593	36	33	072	00593		ALONSO TABOAS CELSO	35916430K	LG ATIN CELA	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	---	---	0	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
25	36033A07200594	36	33	072	00594		LORENZO ALONSO MANUEL	35536333E	PQ ATÍN. CELA 23	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	---	---	0	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
26	36033A07200498	36	33	072	00498		ALONSO ALONSO ELISA		PQ MOS	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	---	---	0	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
27	36033A07200491	36	33	072	00491		TABOAS RODRIGUEZ ROSA		PQ MOS	36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	---	---	0	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
28	360033A07200492	36	33	A07	20049		DESCONOCIDO			36415 MOS (PONTEVEDRA)	RU	---	---	0	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
29	360033A07200596	36	33	A07	20059		DESCONOCIDO			36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	RU	---	---	0	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
30	36033A07200497	36	33	072	00497		RAMIREZ COSTAS JOSE RAMÓN	35550839S	LG CELA ATIN 3	36210 VIGO (PONTEVEDRA)	RU	---	---	0	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
31	36033A07100466	36	33	071	00466		SORODIO RODRIGUEZ JOSE	35864680K	LG ATIN CELA 11 Es:0 Pl:00 Pl:0	36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	RU	---	---	0	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO

RU:SUELO RURAL
PROVINCIA : PONTEVEDRA -36
CONCELLO :MOS -33

Nota: Las parcelas 1, 2 y 3 pertenecen al Ayuntamiento de Mos, a pesar de que figuran como del Ayuntamiento de O Porriño en la cartografía de la Gerencia Territorial del Catastro.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº19: Expropiaciones

APÉNDICE IV. RELACION DE BIENES AFECTADOS

RELACION DE BIENES AFECTADOS "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331 _TRAMO : ATÍN P.K 1+890 - 2+810 "

NUMERO DE ORDEN	REFERENCIA CATASTRAL	PROVINCIA	MUNICIPIO	POLIGONO	PARCELA	TIP	SUPERFICIE FINCA	SUPERFICIE CONSTRUIDA	SUPERFICIE AFECTADA	CULTIVO	SUPERFICIE SUELO EXPROPIADO	BIENES EXPROPIADOS			OBSERVACIONES
1	36039A01000011	36	39	010	00011	RU	488	---	26	C- - Labor o Labradío secoano	26	4	ml	MALLA DE CIERRE	----
2	36039A01000010	36	39	010	00010	RU	401	---	14	C- - Labor o Labradío secoano	14	----	----	----	----
3	36039A01000009	36	39	010	00009	RU	453	---	28	C- - Labor o Labradío secoano	28	----	----	----	----
4	36033A06206001	36	33	062	06001	RU	618	282	59	MT - Matorral	59	----	----	----	----
5	36033A07200577	36	33	072	00577	RU	356	---	37	I- - Improductivo	37	----	----	----	----
6	36033A07200576	36	33	072	00576	RU	491	211	28	I- - Improductivo	28	----	----	----	----
7	36033A07200575	36	33	072	00575	RU	518	184	26	I- - Improductivo	26	----	----	----	----
8	36033A07200574	36	33	072	00574	RU	1085	---	64	MM - Pinar maderable	64	----	----	----	----
9	36033A07200573	36	33	072	00573	RU	1286	---	66	MM - Pinar maderable	66	----	----	----	----
10	36033A07200571	36	33	072	00571	RU	3143	---	274	MT - Matorral	274	----	----	----	----
11	36033A07200570	36	33	072	00570	RU	1051	---	58	I- - Improductivo	58	----	----	----	----
12	36033A07200567	36	33	072	00567	RU	319	---	39	I- - Improductivo	39	----	----	----	----
13	36033A07200566	36	33	072	00566	RU	1753	---	67	MT - Matorral	67	----	----	----	----
14	36033A07200565	36	33	072	00565	RU	688	343	3	C- - Labor o Labradío secoano	3	----	----	----	----
15	36033A07200555	36	33	072	00555	RU	614	---	31	C- - Labor o Labradío secoano	31	----	----	----	----
16	36033A07200554	36	33	072	00554	RU	1250	---	46	C- - Labor o Labradío secoano	46	----	----	----	----
17	36033A07200498	36	33	072	00498	RU	1461	---	3	C- - Labor o Labradío secoano	3	----	----	----	----
18	36033A07200490	36	33	072	00490	RU	1639	---	10	C- - Labor o Labradío secoano	10	----	----	----	----
19	36033A07200488	36	33	072	00488	RU	569	---	16	PD - Prados o praderas	16	----	----	----	----
20	36033A07200487	36	33	072	00487	RU	706	---	41	PD - Prados o praderas	41	----	----	----	----
21	36033A07200486	36	33	072	00486	RU	38667	---	9	I- - Improductivo	9	----	----	----	----
22	36033A07100467	36	33	071	00467	RU	2385	---	97	I- - Improductivo	97	11	m ³	MURO DE PIEDRA	----
												38	m ²	EMPARRADO	----
23	36033A07109023	36	33	071	09023	RU	---	---	408	I- - Improductivo	408	----	----	----	----
24	36033A07200593	36	33	072	00593	RU	---	---	0	I- - Improductivo	0	----	----	----	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
25	36033A07200594	36	33	072	00594	RU	---	---	0	I- - Improductivo	0	----	----	----	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
26	36033A07200498	36	33	072	00498	RU	---	---	0	I- - Improductivo	0	----	----	----	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
27	36033A07200491	36	33	072	00491	RU	---	---	0	I- - Improductivo	0	----	----	----	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
28	360033A07200492	36	33	A07	20049	RU	---	---	0	I- - Improductivo	0	----	----	----	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
29	360033A07200596	36	33	A07	20059	RU	---	---	0	I- - Improductivo	0	----	----	----	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
30	36033A07200497	36	33	072	00497	RU	---	---	0	I- - Improductivo	0	----	----	----	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO
31	36033A07100466	36	33	071	00466	RU	---	---	0	I- - Improductivo	0	----	----	----	AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO

RU:SUELO RURAL
PROVINCIA : PONTEVEDRA -36
CONCELLO :MOS -33

Nota: Las parcelas 1, 2 y 3 pertenecen al Ayuntamiento de Mos, a pesar de que figuran como del Ayuntamiento de O Porriño en la cartografía de la Gerencia Territorial del Catastro.

APÉNDICE V. FICHAS PARCELAS AFECTADAS

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 1	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		BACELO RAMILO M JESUSA	
DOMICILIO:		LG TORNEIROS LA FLORIDA 104 O PORRIÑO	
LOCALIDAD:		36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	
C.P.		36401 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (sí /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
C- - Labor o Labradío secoano	26,34		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	
4	ml	MALLA DE CIERRE	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 2	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		DESCONOCIDO	
DOMICILIO:		PZ OURENSE (DE) PORRIÑO	
LOCALIDAD:		36002 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)	
C.P.		36003 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)	
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
C- - Labor o Labradío secoano	13,9		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 3	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		ALONSO RAMILO NIEVES	
DOMICILIO:		CL URUGUAY 5 Pt:05 Pt:G	
LOCALIDAD:		36002 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)	
C.P.		36002 PONTEVEDRA (PONTEVEDRA)	
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
C- - Labor o Labradío secoano	28,17		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 4	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		GARRIDO ALONSO JOSE ANGEL Y OTROS	
DOMICILIO:		CL LA FLORIDA 87 PEREIRAS	
LOCALIDAD:		36210 VIGO (PONTEVEDRA)	
C.P.		36211 VIGO (PONTEVEDRA)	
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
MT - Matorral	59		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
TIPO	MEDICIÓN	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 5	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		DURAN LÓPEZ ANGELES	
DOMICILIO:		PQ MOS	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
I - Improductivo	37,08		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 6	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		RAMIREZ LAGO DOLORES Y OTROS	
DOMICILIO:		LG CAMPO DE EIRO 62	
LOCALIDAD:		36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	
C.P.		36400	
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
I- Improductivo	28,22		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 7	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		RAMIREZ COSTAS M. CARMEN	
DOMICILIO:		AV MADRID 36 Pl:03 Pt: E	
LOCALIDAD:		36204 VIGO (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
I - Improductivo	26,23		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 8	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		LAGO LORENZO DANIEL	
DOMICILIO:		LG TORNEIROS NOVAL 31	
LOCALIDAD:		36410 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
MM- Pinar Maderable	64,2		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 9	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE LAGO LORENZO CANDIDA , HEREDEROS DE			
DOMICILIO: LG CELA ARUFE 27			
LOCALIDAD: 36415 MOS (PONTEVEDRA)			
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial): División de la parfela (si /no):			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
MM -Pinar Maderable	65,69		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 10	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		REPRESAS PEREIRO M ESTHER, HEREDEROS DE	
DOMICILIO:		LG PEREIRAS CASAL 19	
LOCALIDAD:		36419 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
MT -Matorral	274,25		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 11	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		PEREIRO LORENZO NARCISO RAMON	
DOMICILIO:		PR PEREIRAS - LA FLORIDA 27 PI: CS	
LOCALIDAD:		36419 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
I- Improductivo	57,64		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 12	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		RODRIGUEZ GONZALEZ JOSE LUIS	
DOMICILIO:		LG CAMPO EIRO 125	
LOCALIDAD:		36419 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
I -Improductivo	39,29		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 13	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		PEREZ LAGO MARIA , HEREDEROS DE	
DOMICILIO:		LG PEREIRAS LA FLORIDA 185	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
MT -Matorral	67,35		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 14	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		GONZALO DA GRAZA SANTIAGO Y OTRO	
DOMICILIO:		LG CAMPO EIRO 35	
LOCALIDAD:		36419 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
C- Labor o labradio de secano	3,4		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 15	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		ALMACEN NOS 93 , SL	
DOMICILIO:		CR CRTA.PORRIÑO A GONDOMAR 22	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
C- Labor o labradio de secano	30,82		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 16	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		DESCONOCIDO	
DOMICILIO:			
LOCALIDAD:			
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
C- Labor o labradio de secano	46,46		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 17	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		ALONSO ALONSO , ELISA	
DOMICILIO:		PQ MOS	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
C- Labor o labradio de secano	2,66		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 18	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		REPRESAS CARMEN	
DOMICILIO:		PQ MOS	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
C- Labor o labradio de secano	9,9		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 19	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		RODRIGUEZ RODRIGUEZ JUAN	
DOMICILIO:		LG CANS - A GRAÑA 28	
LOCALIDAD:		36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
PD-Prados o praderas	16,43		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 20	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		LEDO BARREIRO JORGE	
DOMICILIO:		PQ MOS	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
PD -Prados o praderas	41,25		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 21	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		AVENDAÑO VAZQUEZ MATILDE A	
DOMICILIO:		CL MANUEL RODRIGUEZ 4	
LOCALIDAD:		36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
I- Improductivo	9,27		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 22	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		ALONSO TABOAS MANUEL	
DOMICILIO:		AV CASATRELOS 192 , PI: 02 Pt :A	
LOCALIDAD:		36210 VIGO (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
I - Improductivo	97,46		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	
11	m3	MURO DE PIEDRA	
36	m2	EMPARRADO	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 23	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		INDUSTRIAS FRIGORIFICAS DEL LOURO S.A	
DOMICILIO:		Puente del Valo , s/n -Aptdo Correos nº 5	
LOCALIDAD:		36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:		MORENO SALES JOSE	
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
I- - Improductivo	407,52		
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 24	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		ALONSO TABOAS CELSO	
DOMICILIO:		LG ATIN CELA	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 25	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		LORENZO ALONSO MANUEL	
DOMICILIO:		PQ ATÍN. CELA 23	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 26	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		ALONSO ALONSO ELISA	
DOMICILIO:		PQ MOS	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 27	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		TABOAS RODRIGUEZ ROSA	
DOMICILIO:		PQ MOS	
LOCALIDAD:		36415 MOS (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 28	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		DESCONOCIDO	
DOMICILIO:			
LOCALIDAD:			
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 29	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		DESCONOCIDO	
DOMICILIO:			
LOCALIDAD:			
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 30	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		RAMIREZ COSTAS JOSE RAMÓN	
DOMICILIO:		LG CELA ATIN 3	
LOCALIDAD:		36210 VIGO (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"	
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810	PROVINCIA : PONTEVEDRA
MUNICIPIO: MOS	FECHA : MAYO - 2016
CLAVE : PO/16/104.06	CCAA: GALICIA
FOTOS FINCA :	
	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
Nº DE ORDEN DE LA FINCA 31	POLÍGONO	PARCELA	SUBPARCELA
TITULARIDAD (DATOS DEL TITULAR/ES):			
NOMBRE		SORODIO RODRIGUEZ JOSE	
DOMICILIO:		LG ATIN CELA 11 Es:0 Pl:00 Pt:0	
LOCALIDAD:		36400 O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	
C.P.			
TELEFONO:			
REPRESENTANTE:			
AFECCIÓN:			
Tipo de afección (total/parcial):		División de la parfela (si /no):	
AFECCIONES EN DOMINIO PÚBLICO			
DERECHOS O GRAVÁMENES QUE PESAN SOBRE LA FINCA:			
(En caso de arrendamiento se consignará el nombre, apellidos y N.I.F. del arrendatario)			
BIENES AFECTADOS:			
Aprovechamiento	Expropiación definitiva (m²)	Servidumbre (m²)	Ocupacion temporal (m²)
Total afecciones:			
CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES:			
MEDICIÓN	UNIDAD	DESCRIPCIÓN	

PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN:"SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA PO-331"			
TRAMO: ATÍN . P.K. 1+890 - 2+810		PROVINCIA : PONTEVEDRA	
MUNICIPIO: MOS		FECHA : MAYO - 2016	
CLAVE : PO/16/104.06		CCAA: GALICIA	
FOTOS FINCA :			
			
			



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº19: Expropiaciones

APÉNDICE VI. COORDENADAS BORDES EXPROPIACIÓN

Número	Abscisas	Ordenadas
1	529852.1086	4667887.0657
2	529852.0285	4667888.4895
3	529840.6078	4667893.9305
4	529835.3035	4667896.2501
5	529832.5123	4667896.8702
6	529813.7856	4667905.1340
7	529807.7187	4667907.6522
8	529800.5005	4667910.3255
9	529795.6507	4667912.4396
10	529791.0689	4667914.4416
11	529784.5465	4667917.2729
12	529775.5957	4667921.1891
13	529761.8086	4667927.3966
14	529750.3847	4667932.5814
15	529746.3852	4667934.5519
16	529735.0581	4667939.5724
17	529705.0718	4667952.8605
18	529691.3397	4667959.1781
19	529680.9790	4667963.7653
20	529670.6158	4667968.8745
21	529665.1341	4667970.7802
22	529661.9429	4667970.9183
23	529654.9510	4667974.9125

Número	Abscisas	Ordenadas
24	529649.4796	4667977.1302
25	529640.2005	4667980.8014
26	529631.1016	4667984.4471
27	529621.1017	4667988.9036
28	529608.7396	4667994.4789
29	529595.2950	4668000.5249
30	529588.1651	4668003.6792
31	529584.3580	4668006.4046
32	529580.3928	4668008.1898
33	529577.6493	4668008.8004
34	529567.9469	4668013.1698
35	529564.2867	4668014.7832
36	529558.9527	4668017.1339
37	529554.8994	4668019.8963
38	529548.9781	4668021.9737
39	529540.0790	4668025.9181
40	529535.3317	4668028.0307
41	529529.1217	4668031.0031
42	529523.6744	4668033.9146
43	529519.9016	4668035.5824
44	529511.3033	4668039.3806
45	529504.7788	4668042.3030
46	529496.3288	4668045.9803



Número	Abscisas	Ordenadas
47	529488.1685	4668049.7754
48	529475.6961	4668055.3618
49	529465.8515	4668059.8004
50	529461.7897	4668061.4302
51	529453.0270	4668065.5747
52	529444.1624	4668069.2941
53	529439.4364	4668071.1504
54	529430.9336	4668074.9382
55	529425.9442	4668076.8456
56	529413.6758	4668082.0645
57	529401.0165	4668087.4860
58	529390.2747	4668092.0946
59	529386.0716	4668093.8962
60	529258.6397	4668145.4781
61	529252.1736	4668147.9497
62	529245.1715	4668150.6906
63	529240.8769	4668153.7359
64	529220.1126	4668162.0408
65	529216.2812	4668162.6357
66	529207.8056	4668165.6875
67	529199.7275	4668168.8688
68	529193.0799	4668171.7303
69	529189.9847	4668173.2209

Número	Abscisas	Ordenadas
70	529183.4645	4668176.8393
71	529180.5817	4668177.7196
72	529175.2472	4668180.5185
73	529092.0487	4668234.4990
74	529096.7020	4668235.6901
75	529100.2417	4668238.8273
76	529102.1149	4668241.9209
77	529105.0566	4668247.6177
78	529117.1299	4668264.7199
79	529118.0649	4668263.9873
80	529116.3970	4668261.3452
81	529112.8120	4668255.6660
82	529105.2315	4668241.2460
83	529100.0515	4668233.7860
84	529097.2887	4668232.2805
85	529018.7355	4668251.2376
86	529023.6081	4668258.3718
87	529028.3479	4668265.2410
88	529033.7938	4668273.7604
89	529038.8095	4668280.2815
90	529040.9669	4668286.2212
91	529040.1120	4668289.7567
92	529036.8967	4668295.0053

Número	Abscisas	Ordenadas
93	529034.7998	4668299.1726
94	529032.4572	4668301.6424
95	529028.5806	4668304.8007
96	529026.9749	4668306.4877
97	529026.6604	4668307.7893
98	529027.3270	4668310.0612
99	529024.3018	4668312.3619
100	529022.9145	4668308.9388
101	529023.1379	4668306.1147
102	529024.4481	4668303.6134
103	529027.7540	4668300.6809
104	529030.7269	4668298.1716
105	529032.5114	4668295.6023
106	529033.5692	4668293.7440
107	529032.2561	4668290.4233
108	529029.8691	4668285.3721
109	529025.4733	4668275.2881
110	529023.1010	4668267.5858
111	529021.8244	4668263.7847
112	529020.9604	4668263.1241
113	529014.4236	4668252.5817

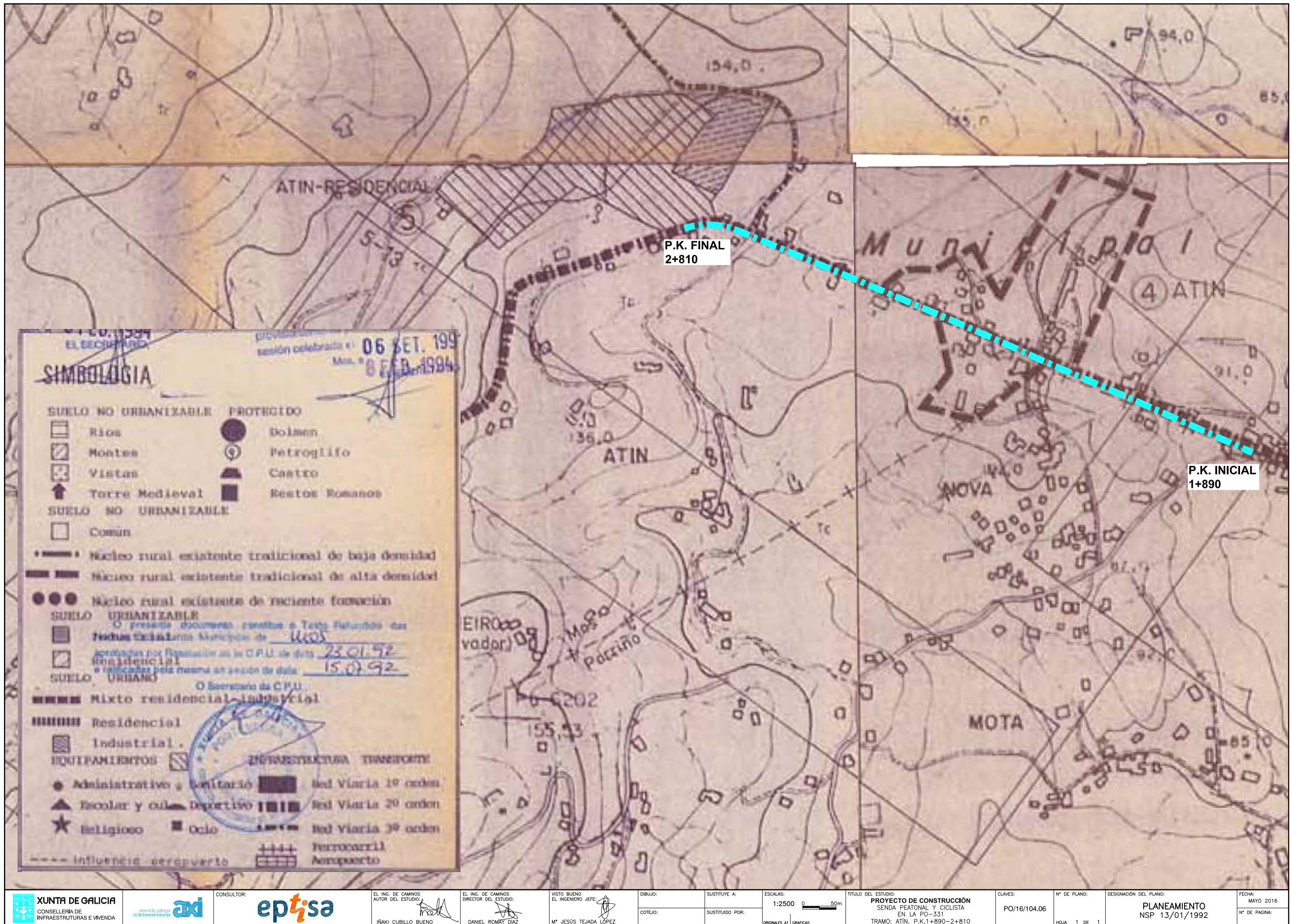


XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



Proyecto de Construcción: Senda peatonal y ciclista en la carretera PO-331, PK 1+890-2+810
Anejo nº19: Expropiaciones

APÉNDICE VII. PLANOS PLANEAMIENTO



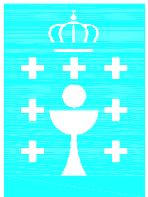


DILIGENCIA. Para hacer constar que este plano fue aprobado provisionalmente por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el **06 SET. 1991** Mes, a **06** día **07** de **1994**

DILIGENCIA. Para hacer constar que este plano fue aprobado provisionalmente por el Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada el **08 FEB. 1994** Mes, a **08** día **08** de **1994**

Urbanizable industrial

NUCLEO RURAL EXISTENTE PARROQUIA DE San Pedro de Cella
DELIMITACION DEL NUCLEO ④ ⑤ ⑦
FOTO: 5-12 / 2-940-D
NUCLEO: Atin Atin-industrial Casalmorto
SIMBOLOGIA ● Cementerio ★ Iglesia ▲ Escolar y Cultural ● Deportivo ● Recreativo
Esc. 1:2.000
AYUNTAMIENTO DE MOS
T.A.U.L.A.



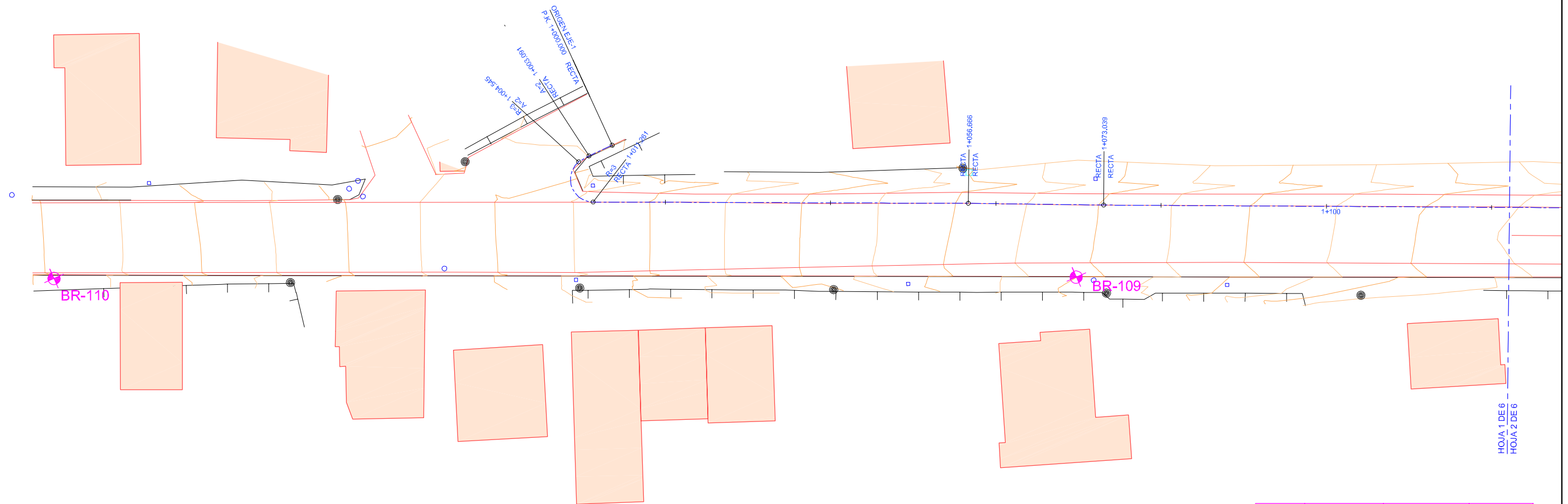
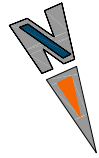
XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN SENDA PEATONAL Y CICLISTA EN LA CARRETERA PO-331 P.K. 1+890 - 2+810

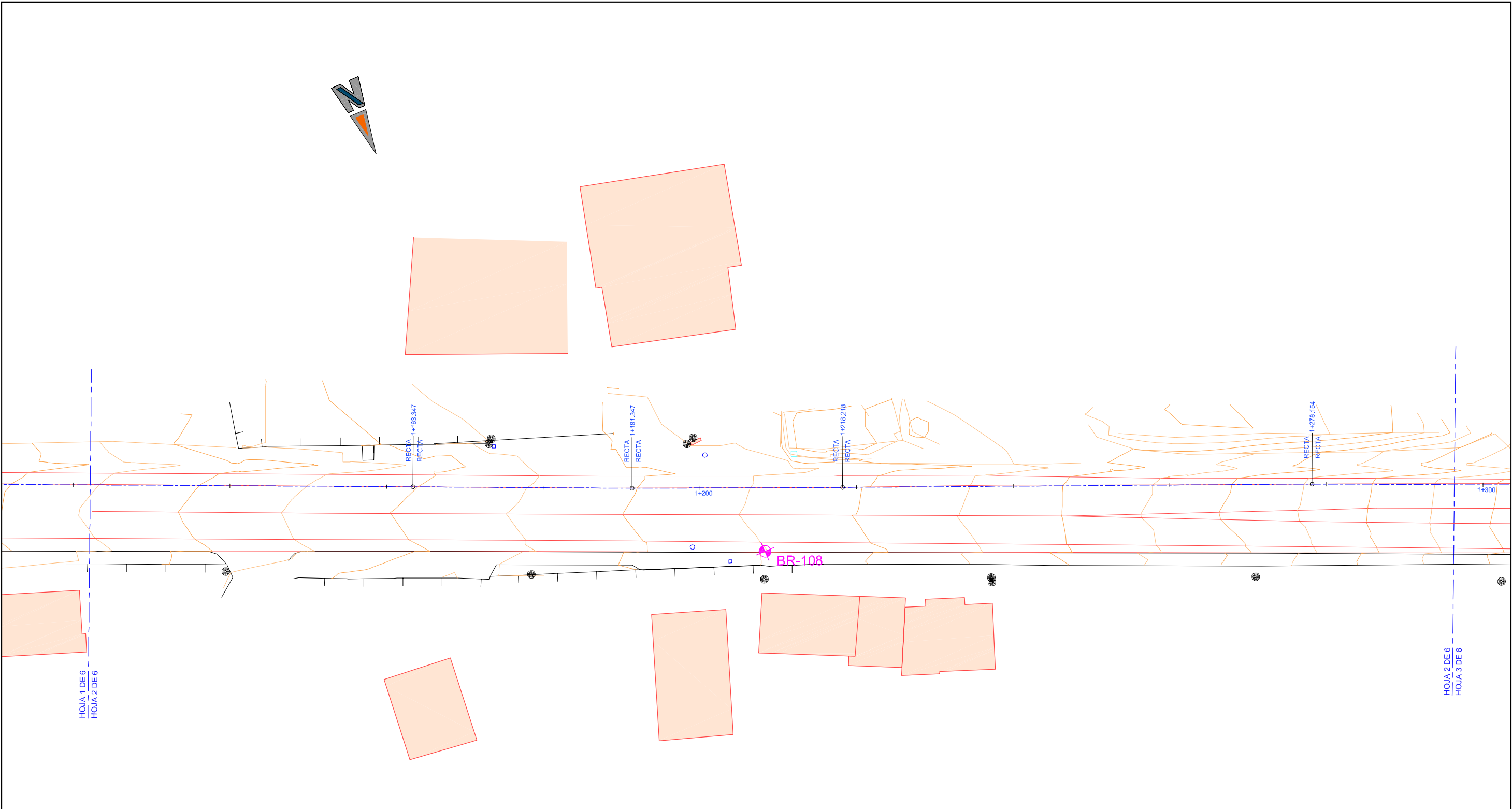
Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO	Nº DE HOJAS
1	SITUACIÓN E ÍNDICE	1
2	PLANO DE CONJUNTO	1
3	TRAZADO	
3.1	PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO	1
3.2	PLANTA GENERAL	6
3.3	PERFILES LONGITUDINALES	3
4	SECCIONES TIPO Y PERFILES TRANSVERSALES	
4.1	SECCIONES TIPO	1
4.2	PERFILES TRANSVERSALES	6
5	DRENAJE	
5.1	PLANTA	6
5.2	DETALLES	1
7	OBRAS COMPLEMENTARIAS	
7.2	SANEAMIENTO	
7.2.1	PLANTA	6
7.2.2	DETALLES	1
9	REPOSICIÓN DE SERVICIOS	
9.1	ELECTRICIDAD BT	6
9.2	ALUMBRADO PÚBLICO	6
TOTAL		45



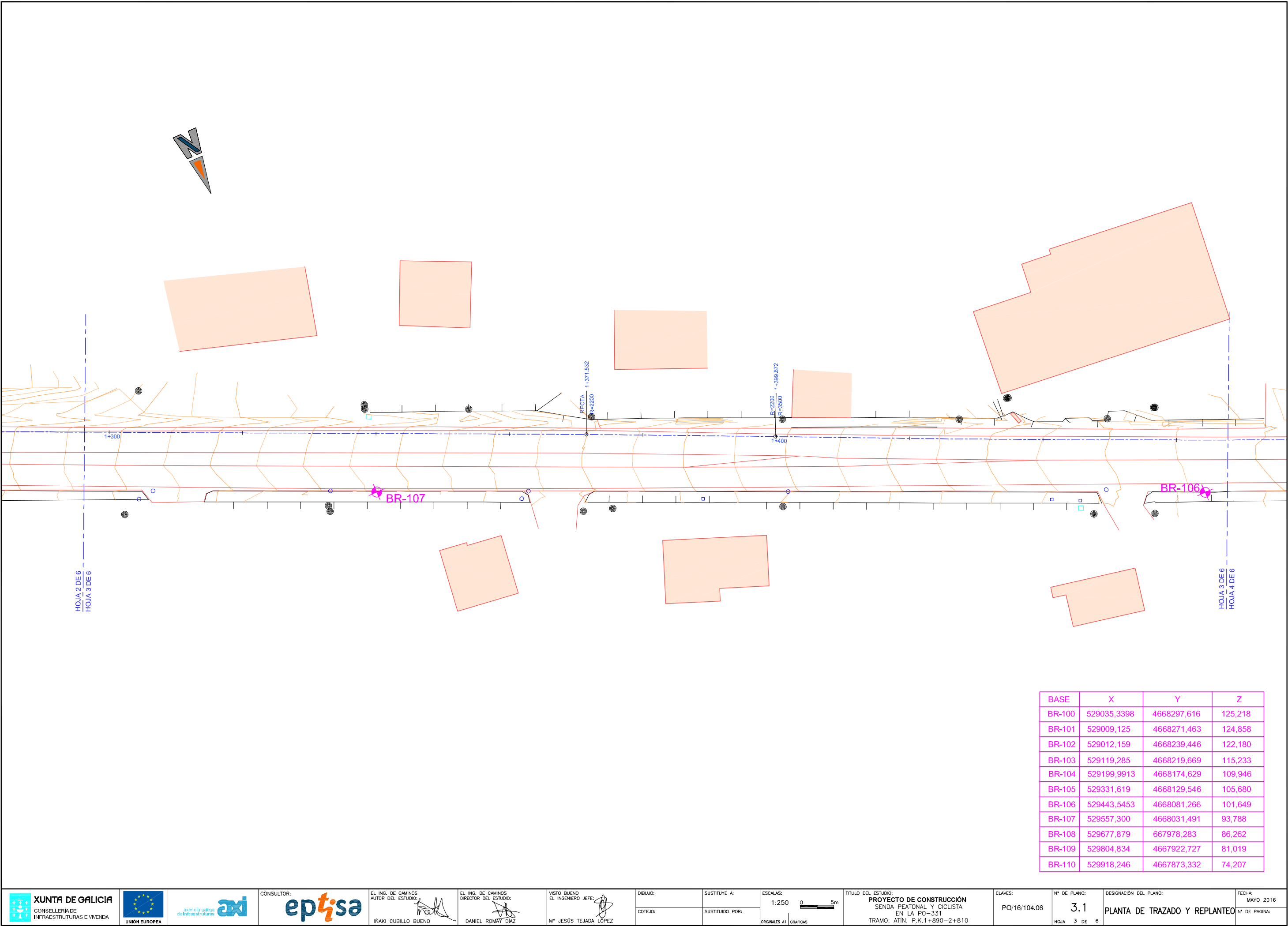


HOJA 1 DE 6
HOJA 2 DE 6

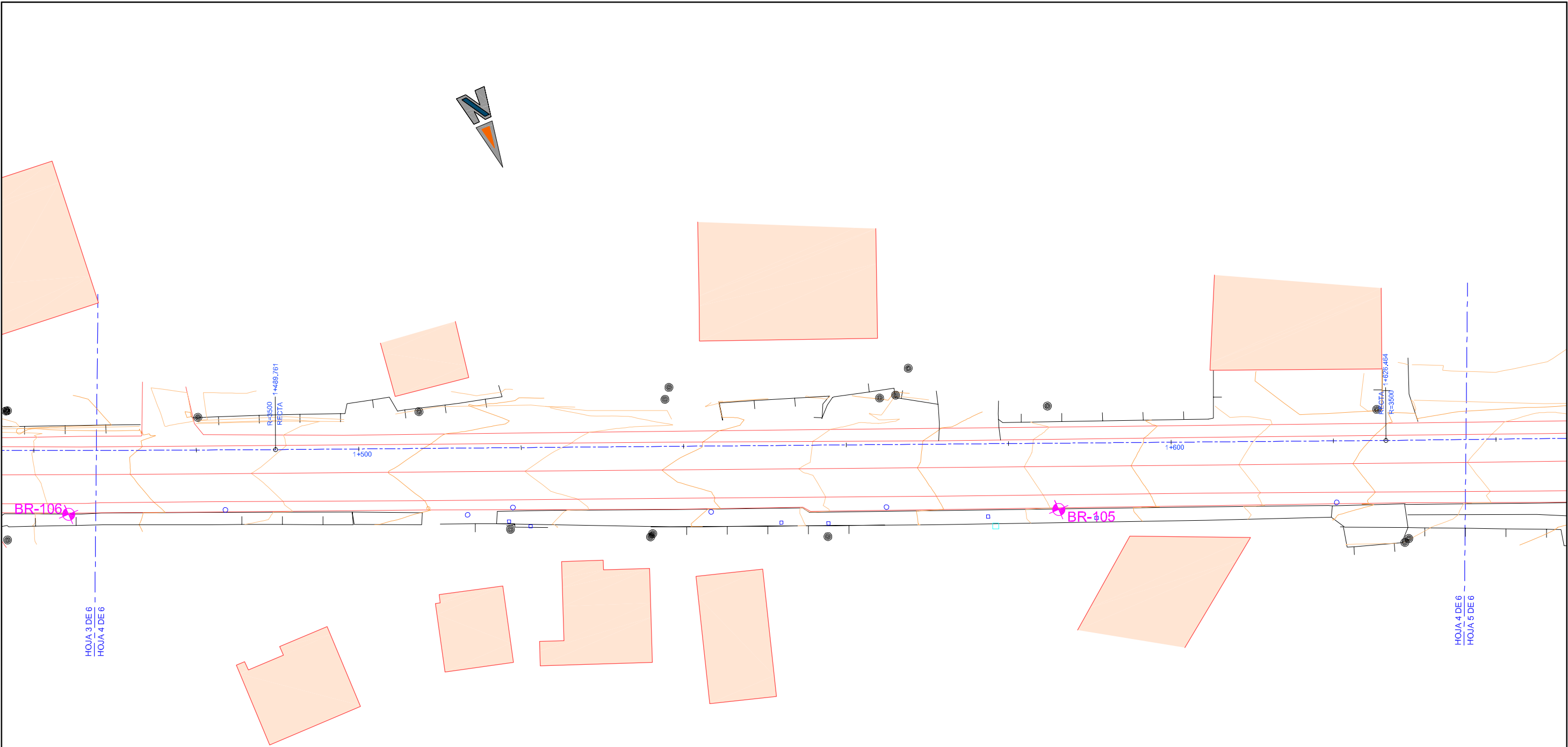
BASE	X	Y	Z
BR-100	529035,3398	4668297,616	125,218
BR-101	529009,125	4668271,463	124,858
BR-102	529012,159	4668239,446	122,180
BR-103	529119,285	4668219,669	115,233
BR-104	529199,9913	4668174,629	109,946
BR-105	529331,619	4668129,546	105,680
BR-106	529443,5453	4668081,266	101,649
BR-107	529557,300	4668031,491	93,788
BR-108	529677,879	667978,283	86,262
BR-109	529804,834	4667922,727	81,019
BR-110	529918,246	4667873,332	74,207



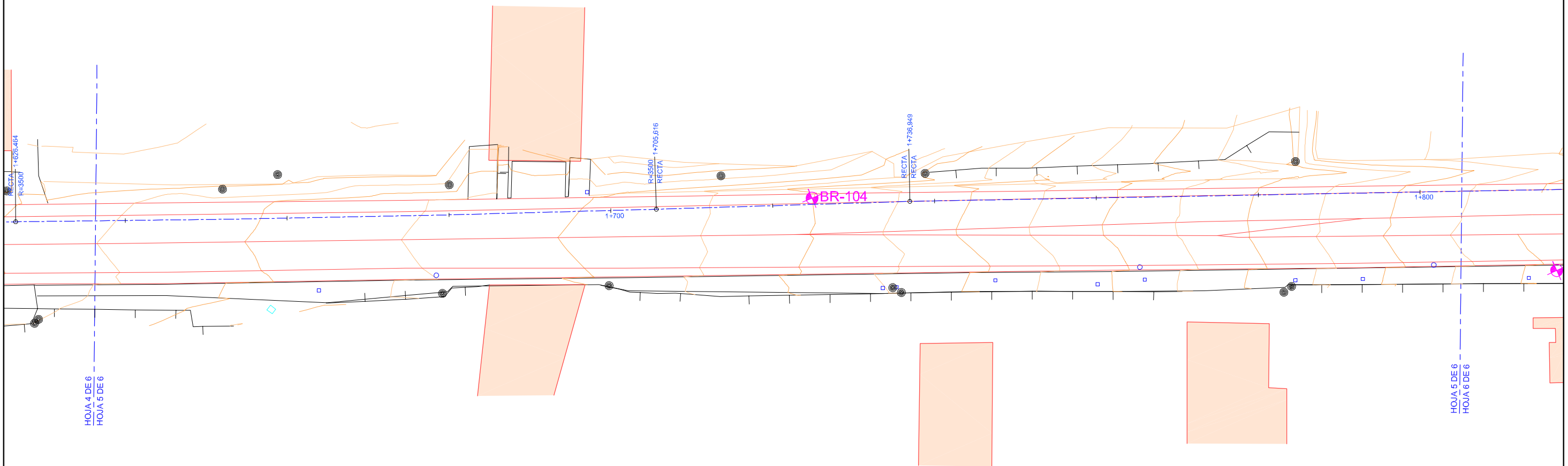
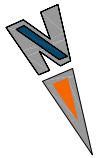
BASE	X	Y	Z
BR-100	529035,3398	4668297,616	125,218
BR-101	529009,125	4668271,463	124,858
BR-102	529012,159	4668239,446	122,180
BR-103	529119,285	4668219,669	115,233
BR-104	529199,9913	4668174,629	109,946
BR-105	529331,619	4668129,546	105,680
BR-106	529443,5453	4668081,266	101,649
BR-107	529557,300	4668031,491	93,788
BR-108	529677,879	667978,283	86,262
BR-109	529804,834	4667922,727	81,019
BR-110	529918,246	4667873,332	74,207



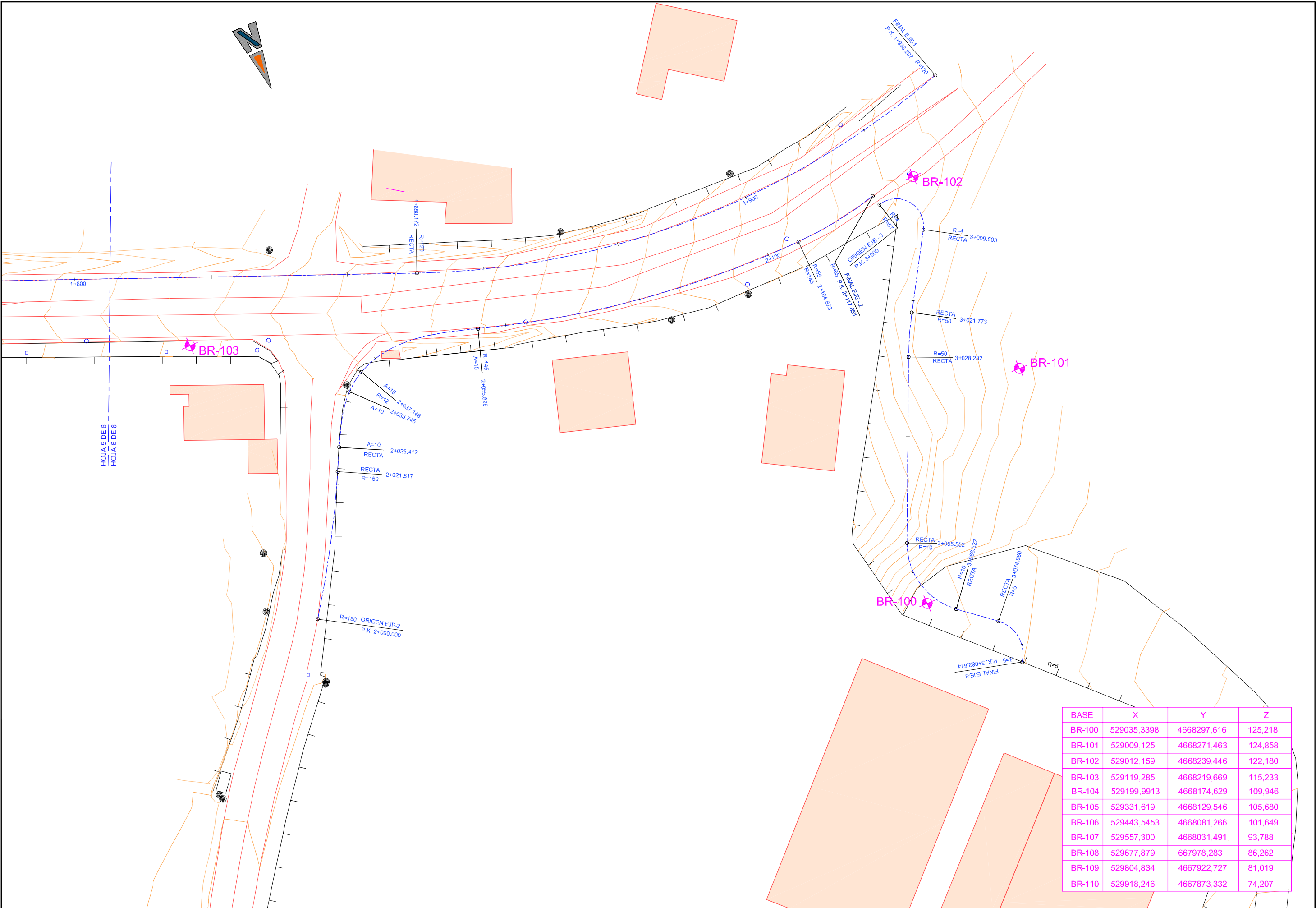
BASE	X	Y	Z
BR-100	529035,3398	4668297,616	125,218
BR-101	529009,125	4668271,463	124,858
BR-102	529012,159	4668239,446	122,180
BR-103	529119,285	4668219,669	115,233
BR-104	529199,9913	4668174,629	109,946
BR-105	529331,619	4668129,546	105,680
BR-106	529443,5453	4668081,266	101,649
BR-107	529557,300	4668031,491	93,788
BR-108	529677,879	667978,283	86,262
BR-109	529804,834	4667922,727	81,019
BR-110	529918,246	4667873,332	74,207



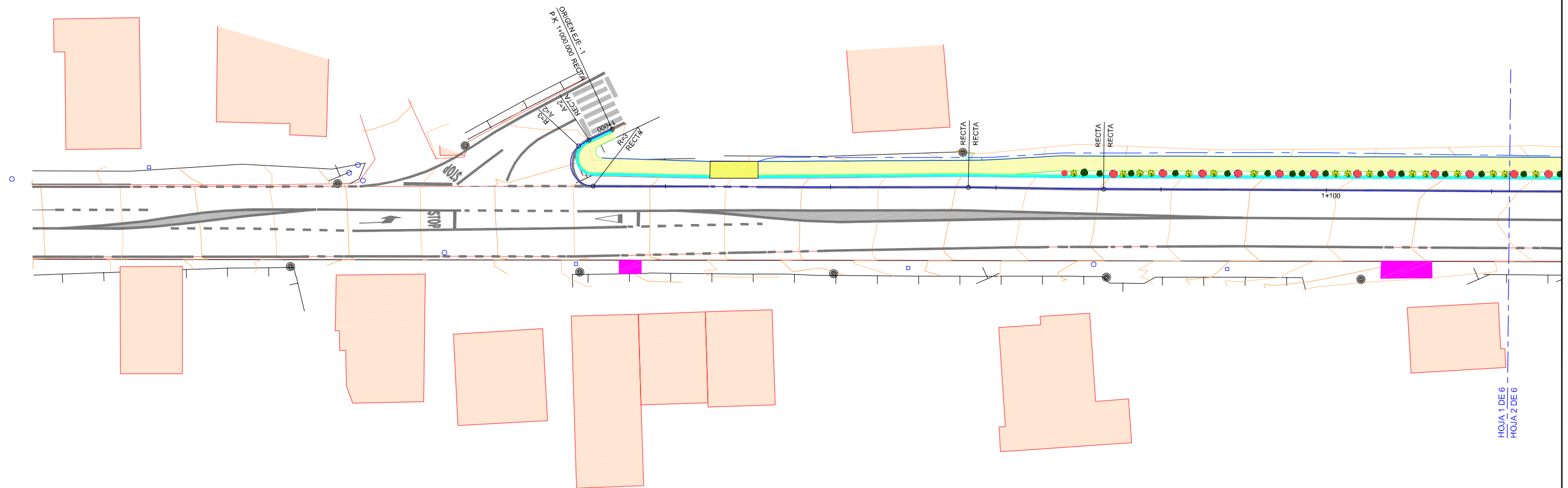
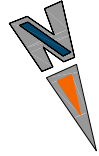
BASE	X	Y	Z
BR-100	529035,3398	4668297,616	125,218
BR-101	529009,125	4668271,463	124,858
BR-102	529012,159	4668239,446	122,180
BR-103	529119,285	4668219,669	115,233
BR-104	529199,9913	4668174,629	109,946
BR-105	529331,619	4668129,546	105,680
BR-106	529443,5453	4668081,266	101,649
BR-107	529557,300	4668031,491	93,788
BR-108	529677,879	667978,283	86,262
BR-109	529804,834	4667922,727	81,019
BR-110	529918,246	4667873,332	74,207



BASE	X	Y	Z
BR-100	529035,3398	4668297,616	125,218
BR-101	529009,125	4668271,463	124,858
BR-102	529012,159	4668239,446	122,180
BR-103	529119,285	4668219,669	115,233
BR-104	529199,9913	4668174,629	109,946
BR-105	529331,619	4668129,546	105,680
BR-106	529443,5453	4668081,266	101,649
BR-107	529557,300	4668031,491	93,788
BR-108	529677,879	667978,283	86,262
BR-109	529804,834	4667922,727	81,019
BR-110	529918,246	4667873,332	74,207

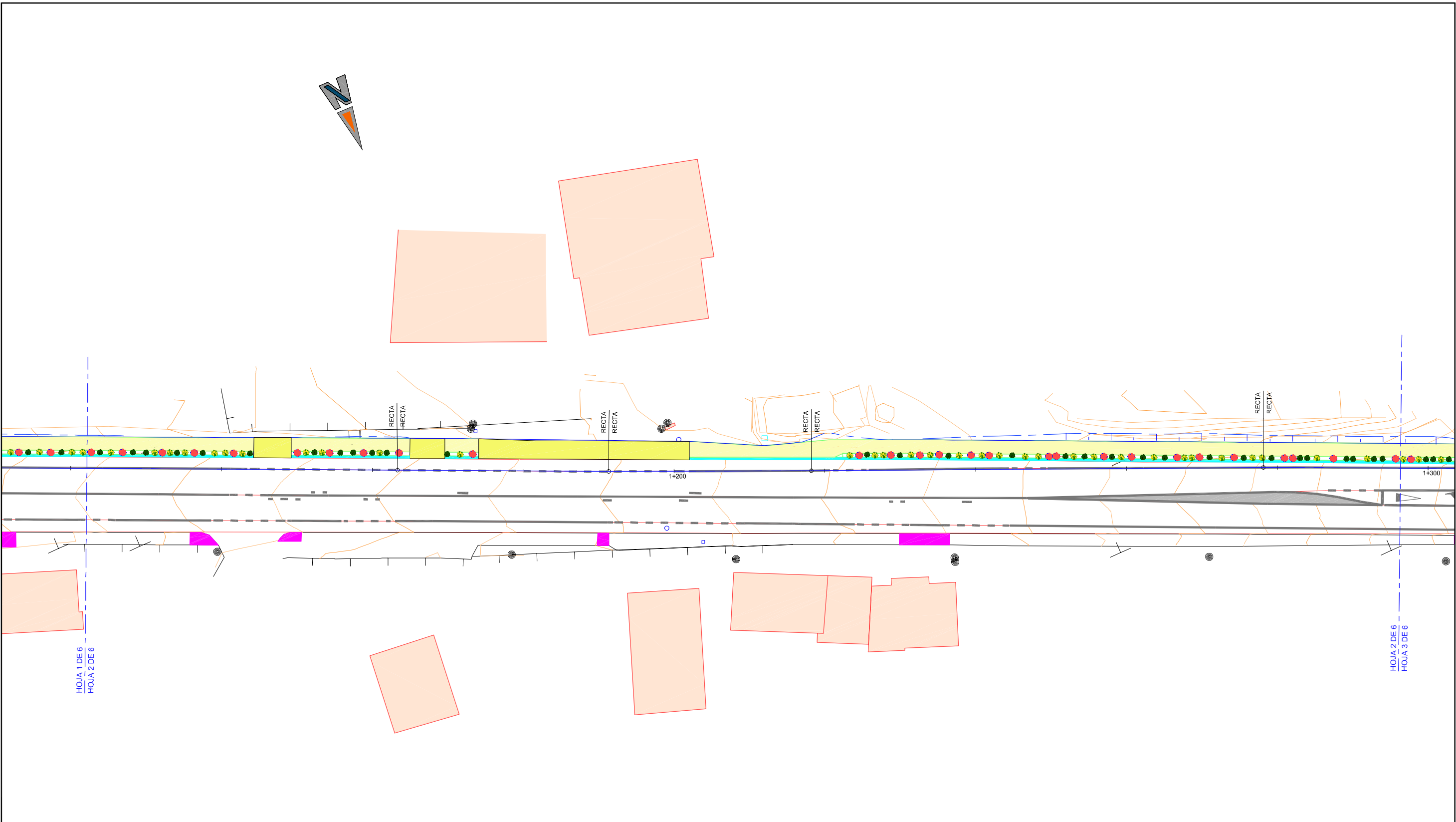


BASE	X	Y	Z
BR-100	529035,3398	4668297,616	125,218
BR-101	529009,125	4668271,463	124,858
BR-102	529012,159	4668239,446	122,180
BR-103	529119,285	4668219,669	115,233
BR-104	529199,9913	4668174,629	109,946
BR-105	529331,619	4668129,546	105,680
BR-106	529443,5453	4668081,266	101,649
BR-107	529557,300	4668031,491	93,788
BR-108	529677,879	667978,283	86,262
BR-109	529804,834	4667922,727	81,019
BR-110	529918,246	4667873,332	74,207



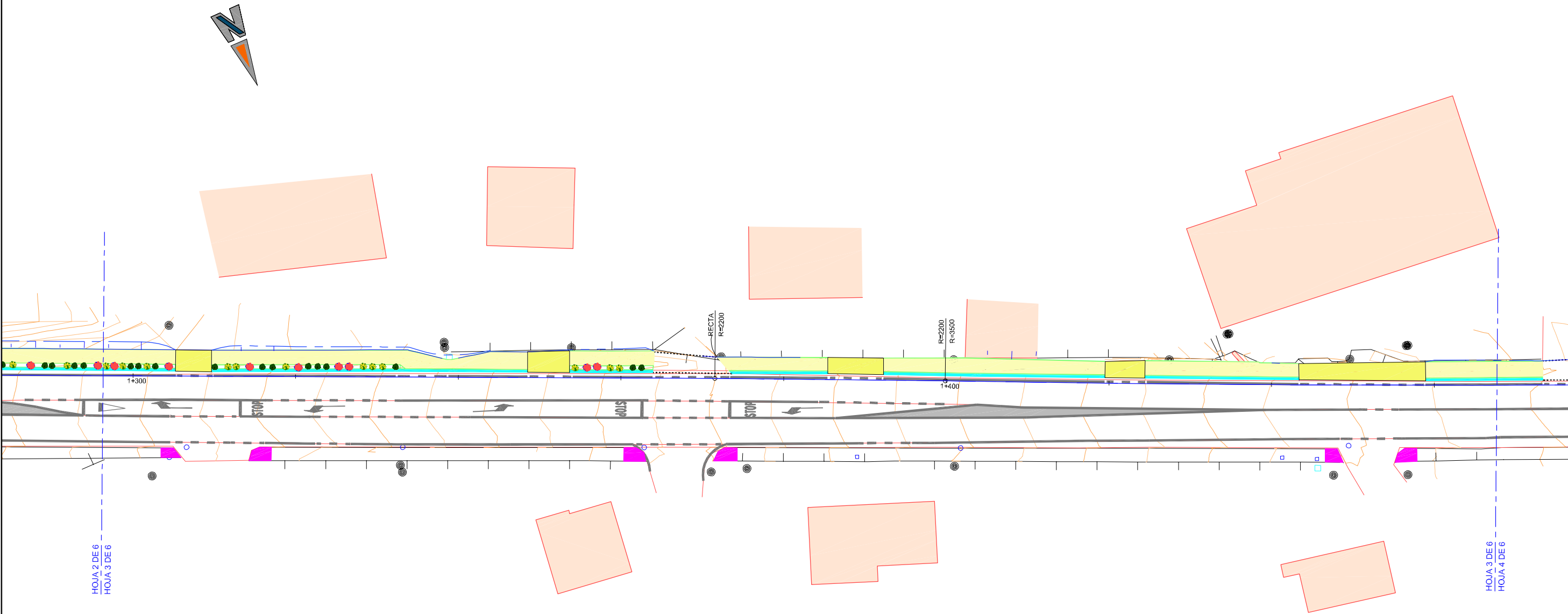
HOJA 1 DE 6
HOJA 2 DE 6

LEYENDA:	
	SENDA PEATONAL / CICLISTA
	SENDA REFORZADA
	AMPLIACION DE ACERA
	ISLETA HORMIGÓN COLOREADO
	BORDILLO C1
	AMPLIACIÓN CALZADA EXISTENTE
	BARBACANA
	SEPARADOR VERDE

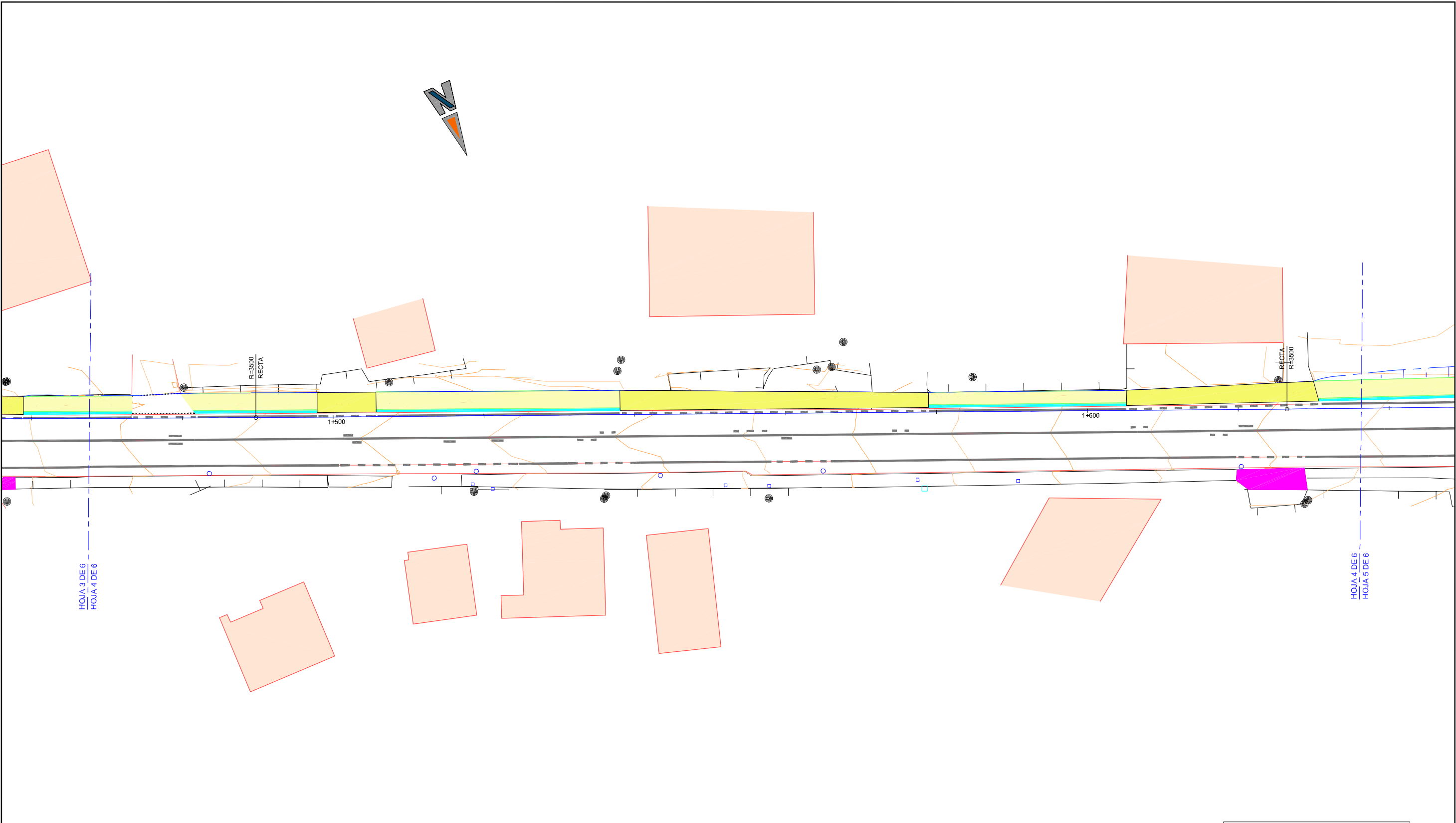


LEYENDA:

- SENDA PEATONAL / CICLISTA
- SENDA REFORZADA
- AMPLIACION DE ACERA
- ISLETA HORMIGÓN COLOREADO
- BORDILLO C1
- AMPLIACIÓN CALZADA EXISTENTE
- BARBACANA
- SEPARADOR VERDE

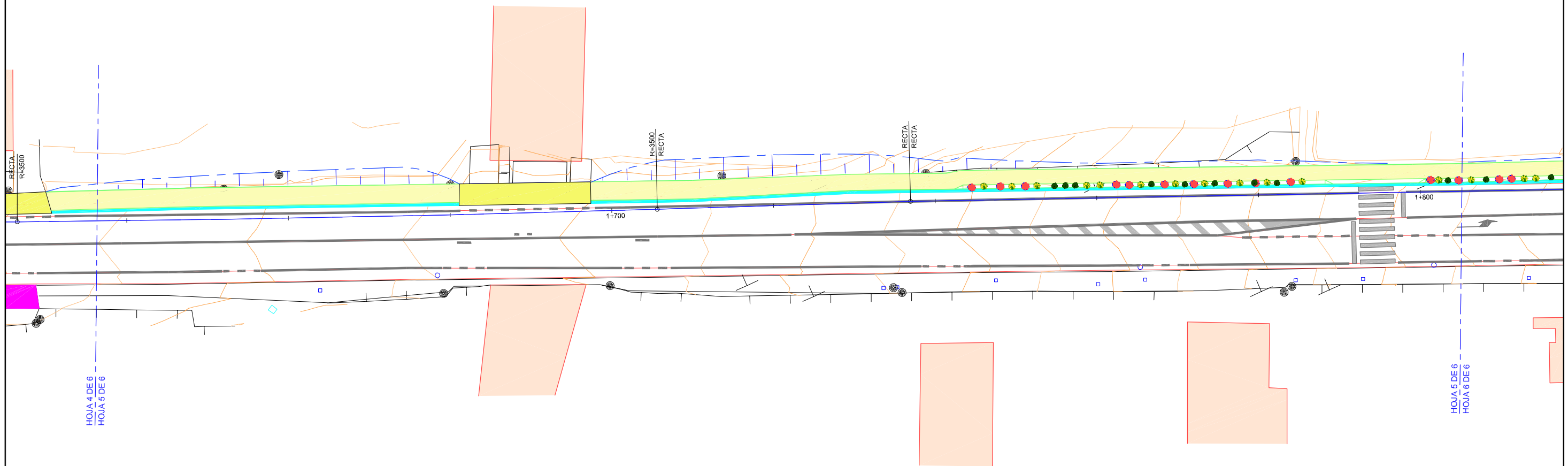
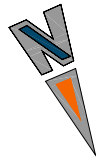


- LEYENDA:
- SENDA PEATONAL / CICLISTA
 - SENDA REFORZADA
 - AMPLIACION DE ACERA
 - ISLETA HORMIGÓN COLOREADO
 - BORDILLO C1
 - AMPLIACIÓN CALZADA EXISTENTE
 - BARBACANA
 - SEPARADOR VERDE

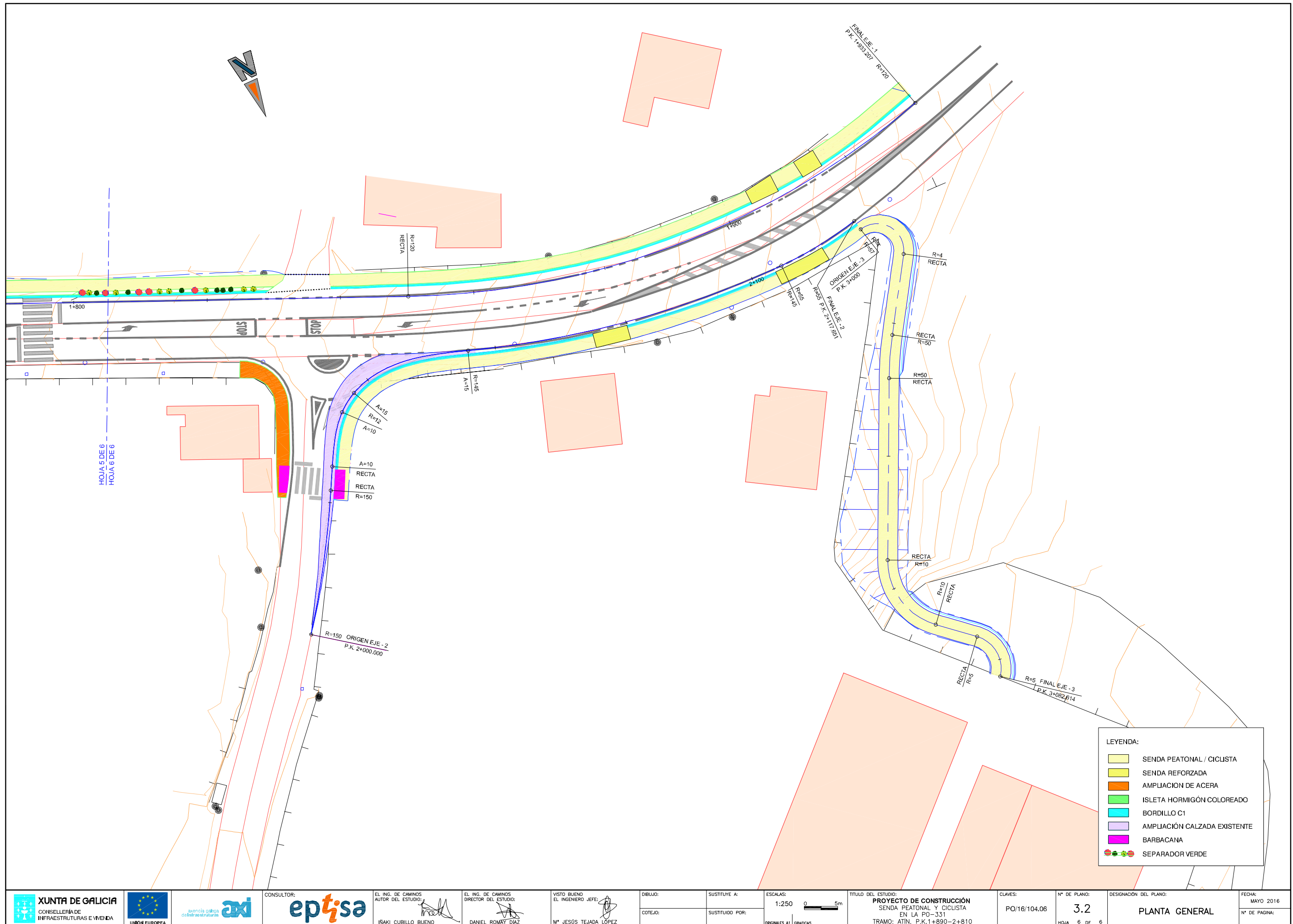


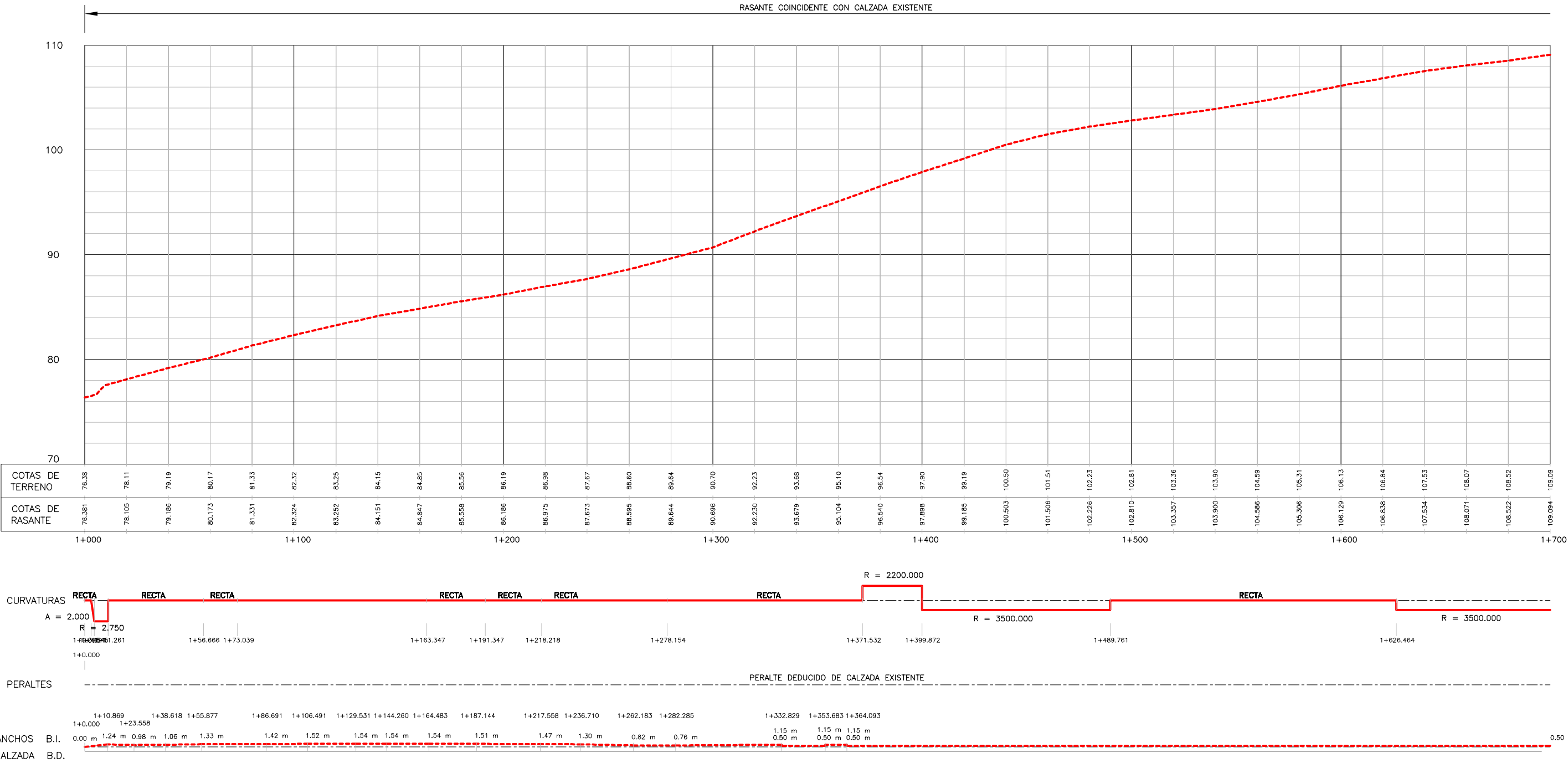
LEYENDA:

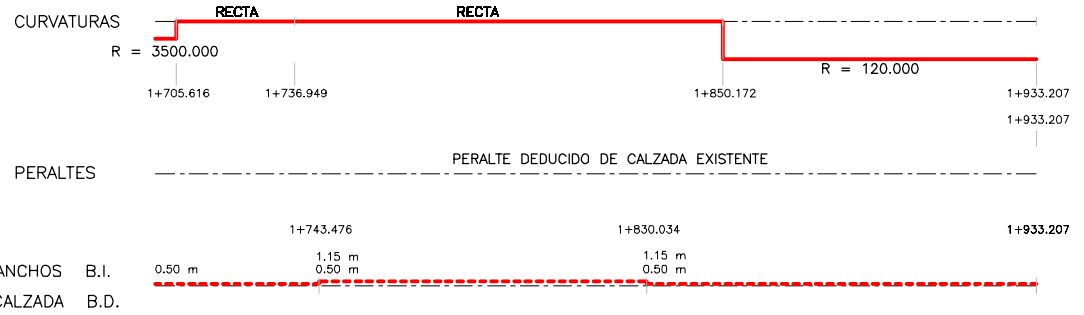
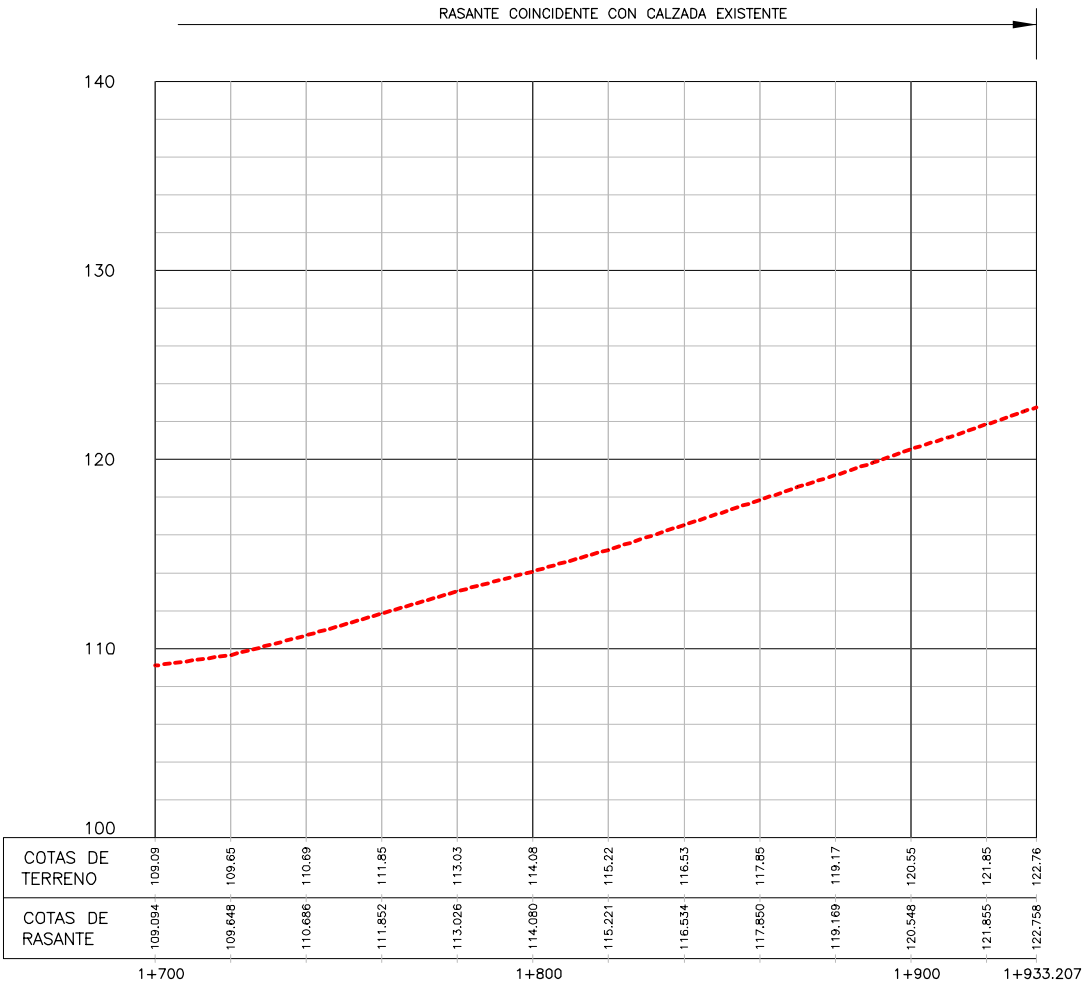
- SENDA PEATONAL / CICLISTA
- SENDA REFORZADA
- AMPLIACION DE ACERA
- ISLETA HORMIGÓN COLOREADO
- BORDILLO C1
- AMPLIACIÓN CALZADA EXISTENTE
- BARBACANA
- SEPARADOR VERDE

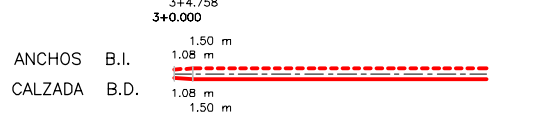
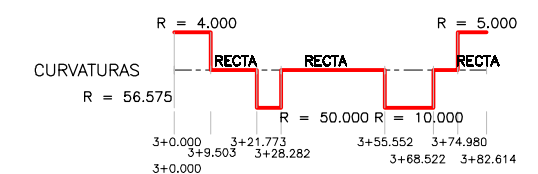
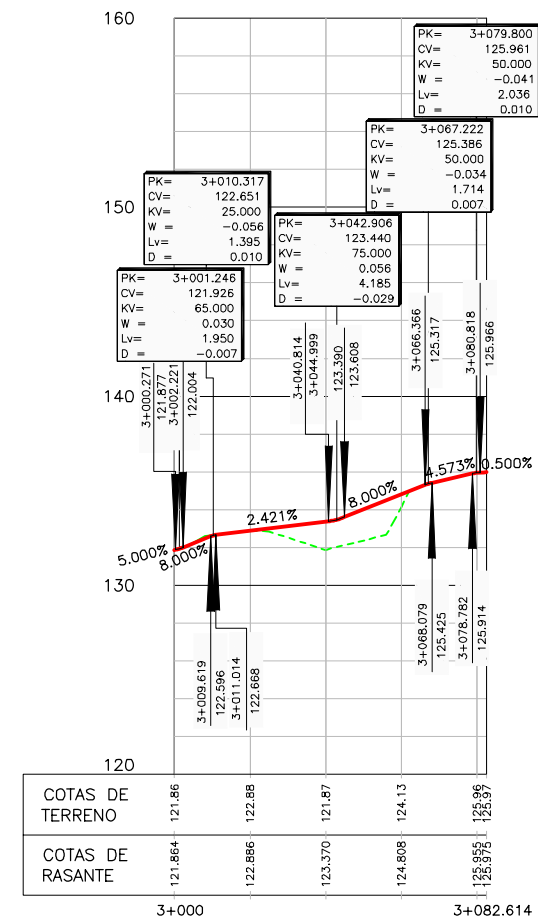
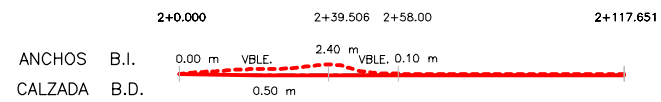
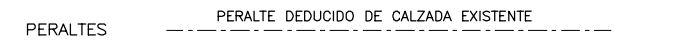
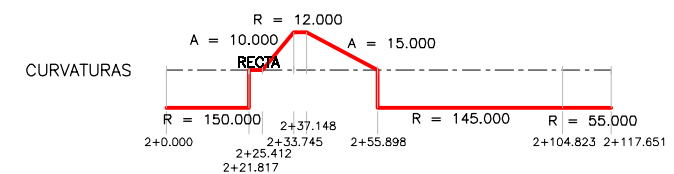
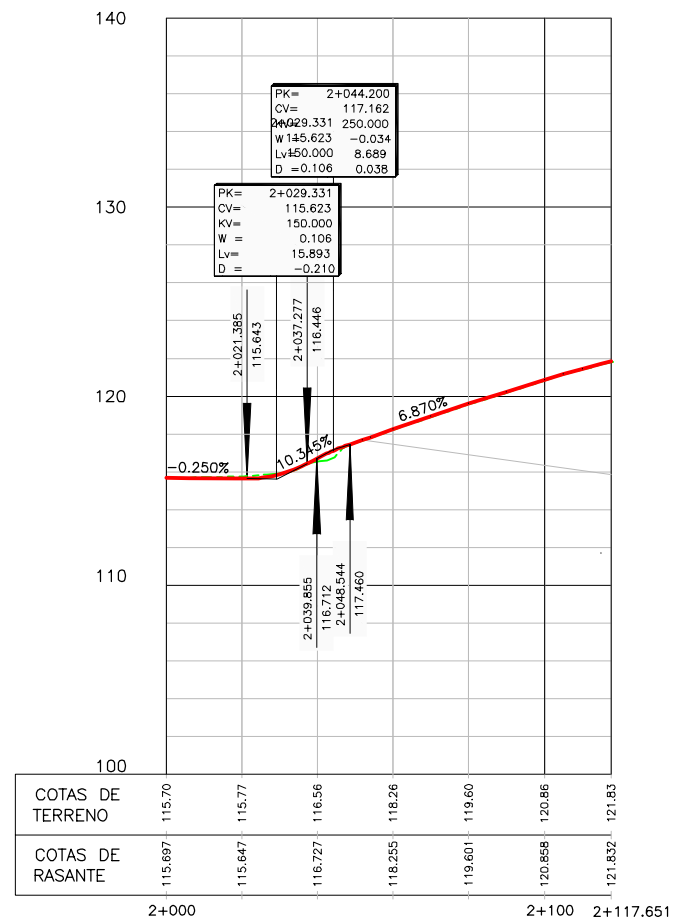


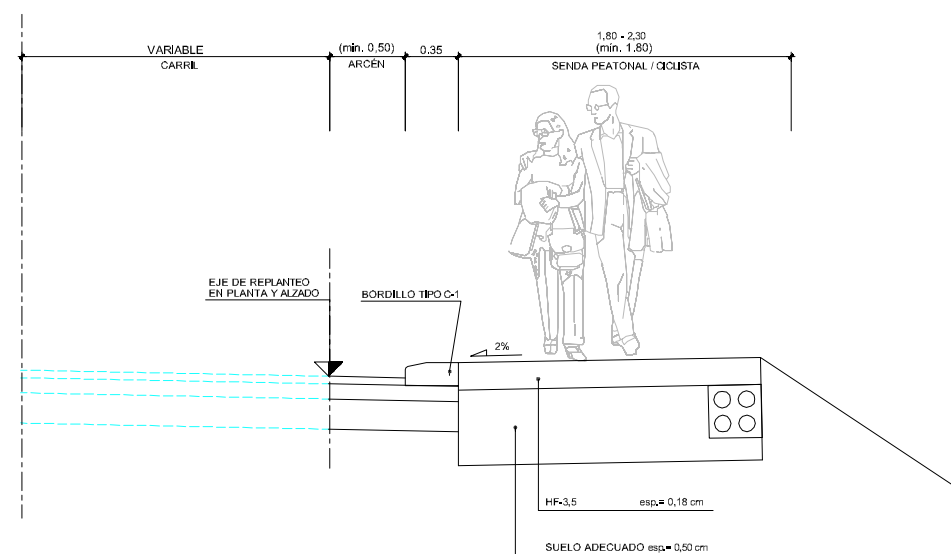
- LEYENDA:
- SENDA PEATONAL / CICLISTA
 - SENDA REFORZADA
 - AMPLIACION DE ACERA
 - ISLETA HORMIGÓN COLOREADO
 - BORDILLO C1
 - AMPLIACIÓN CALZADA EXISTENTE
 - BARBACANA
 - SEPARADOR VERDE



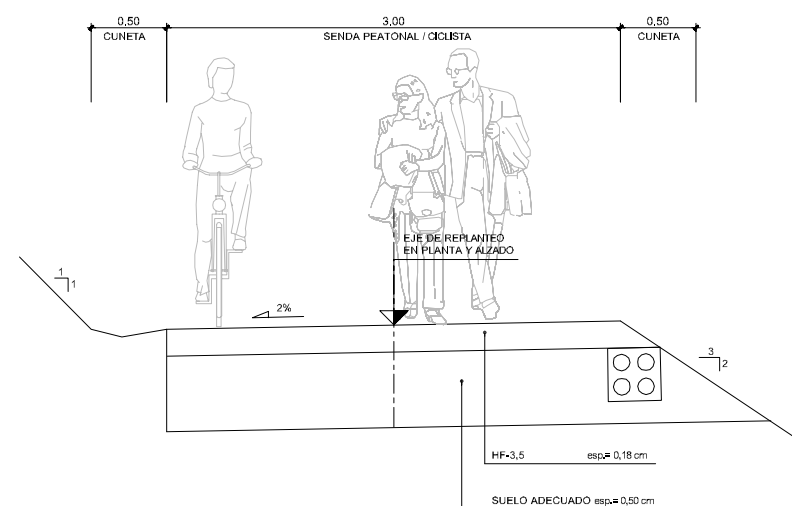




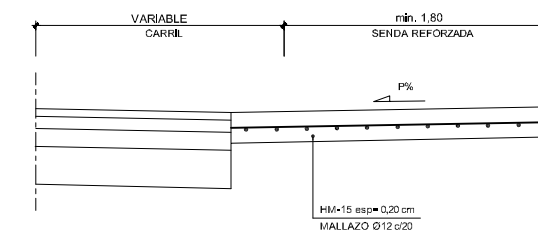




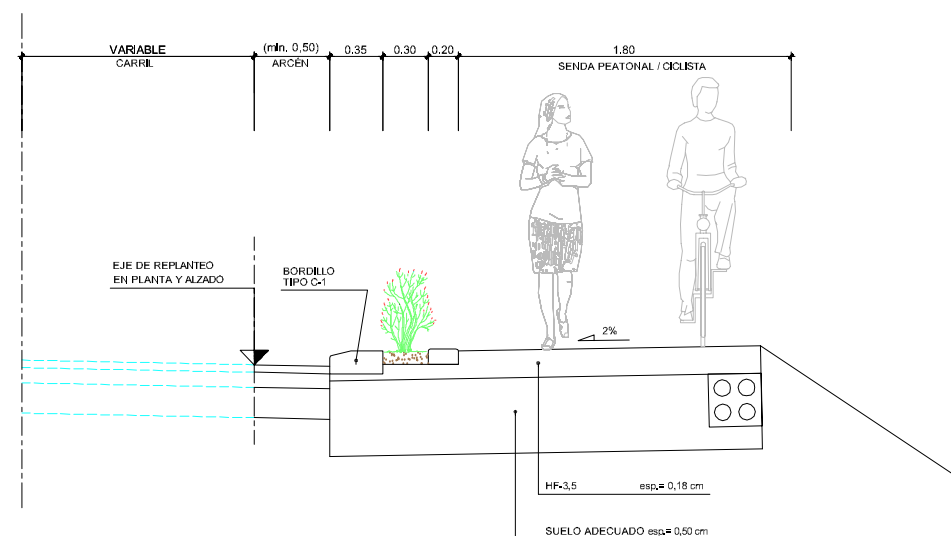
SECCIÓN TIPO ERICTA. ST1
ESCALA 1:25



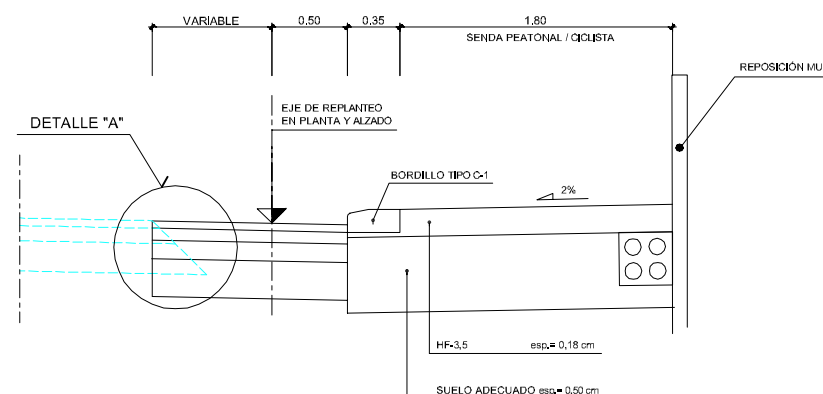
SECCIÓN TIPO SENDA EXENTA. ST3
ESCALA 1:25



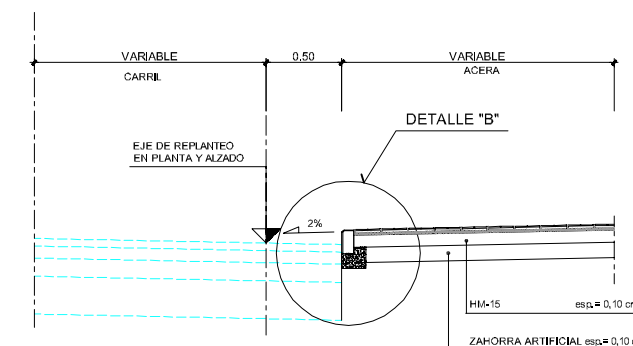
SECCIÓN TIPO SENDA REFORZADA
ESCALA 1:25



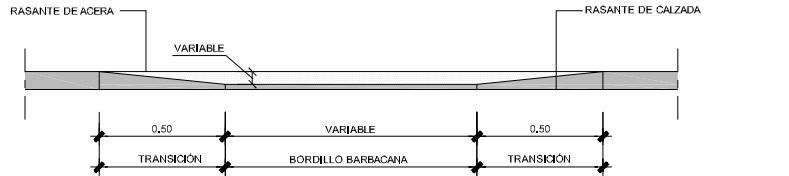
SECCIÓN TIPO CON SEPARADOR VERDE. ST2
ESCALA 1:25



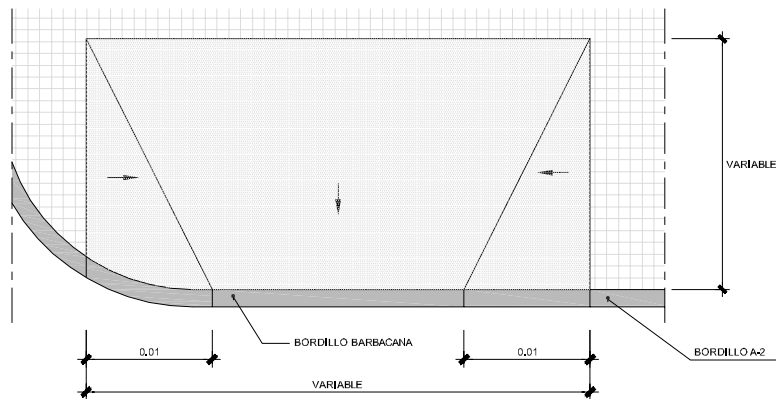
SECCIÓN TIPO AMPLIACIÓN DE CALZADA EXISTENTE. ST4
ESCALA 1:25



SECCIÓN TIPO AMPLIACIÓN DE ACERA EXISTENTE
ESCALA 1:25



ALZADO

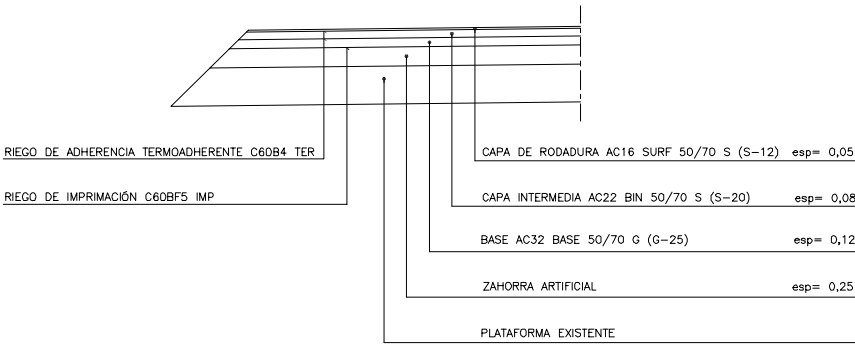


PLANTA

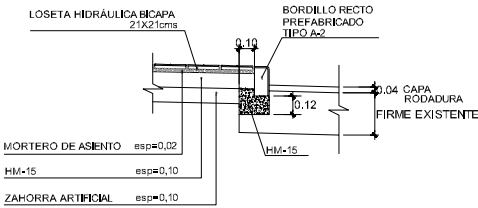
BARBACANA EN ACERA
ESCALA 1:15
Cotas en metros

TRAMIFICACIÓN DE SECCIONES TIPO

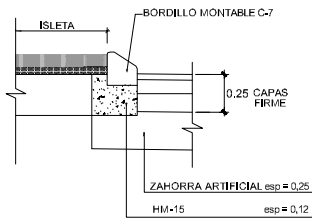
EJE	SEC. TIPO	P.K. INICIAL	P.K. FINAL
1	ST1	1+000	1+025
1	ST1	1+031	1+068
1	ST2	1+068	1+144
1	ST2	1+149	1+065
1	ST2	1+169	1+174
1	ST1	1+202	1+222
1	ST2	1+222	1+334
1	ST1	1+334	1+349
1	ST2	1+354	1+364
1	ST1	1+373	1+385
1	ST1	1+392	1+420
1	ST1	1+424	1+443
1	ST1	1+459	1+473
1	ST1	1+481	1+498
1	ST1	1+505	1+538
1	ST1	1+579	1+605
1	ST1	1+630	1+681
1	ST1	1+697	1+742
1	ST2	1+742	1+830
1	ST1	1+839	1+904
1	ST1	1+909	1+913
1	ST1	1+916	1+933,207
EJE	SEC. TIPO	P.K. INICIAL	P.K. FINAL
2	ST4	2+000	2+056
2	ST4	2+056	2+075
2	ST4	2+080	2+104
2	ST4	2+111	2+117,651
EJE	SEC. TIPO	P.K. INICIAL	P.K. FINAL
3	ST3	3+000	3+082,614



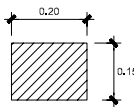
DETALLE "A"
ESCALA 1:25



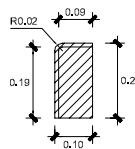
DETALLE "B"
ESCALA 1:25



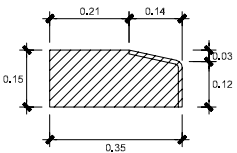
DETALLE ISLETA CAMBIO DE SENTIDO
ESCALA 1:25



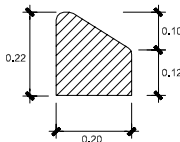
BORDILLO PEATONAL
ESCALA 1:10



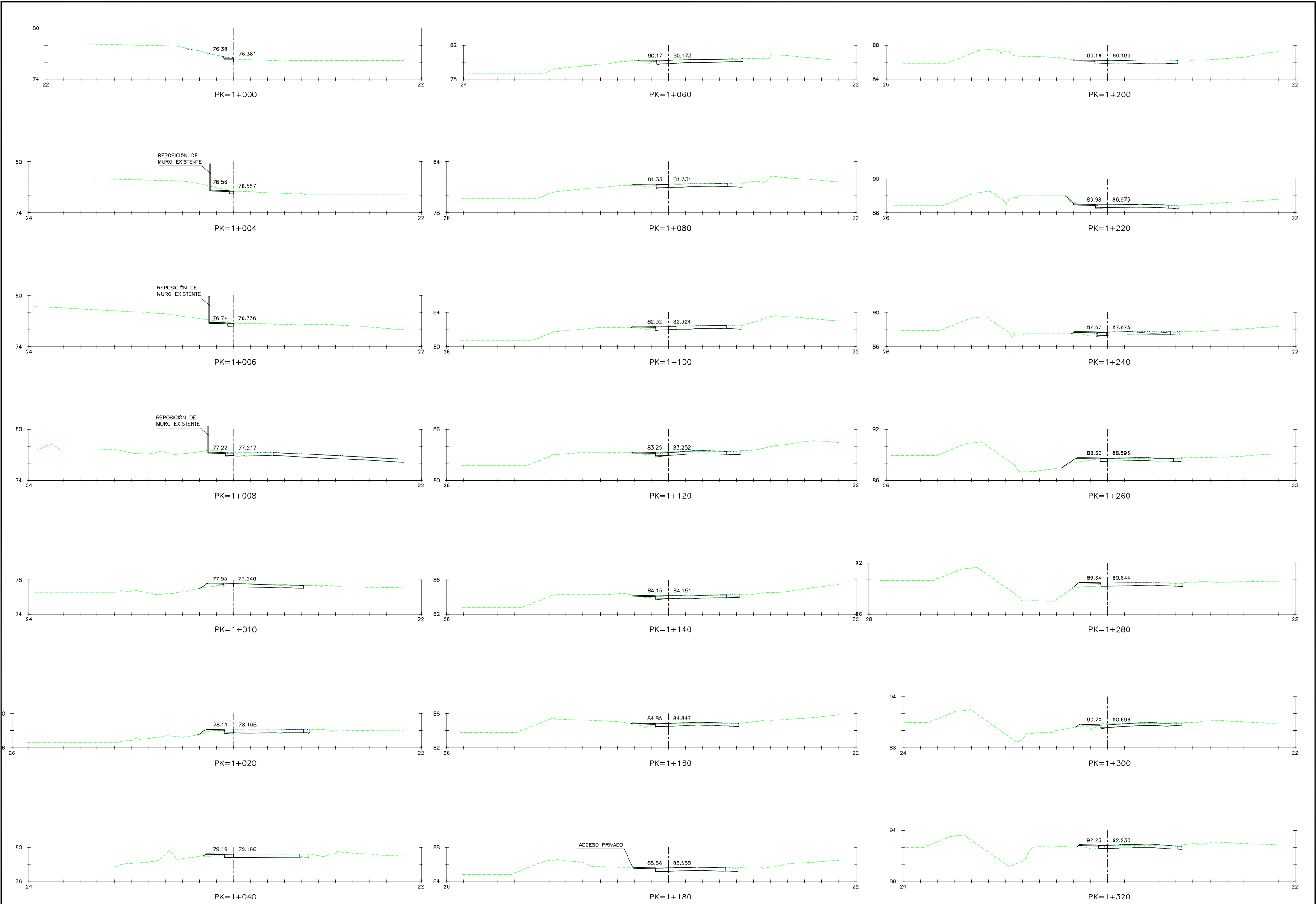
BORDILLO TIPO A-2
ESCALA 1:10

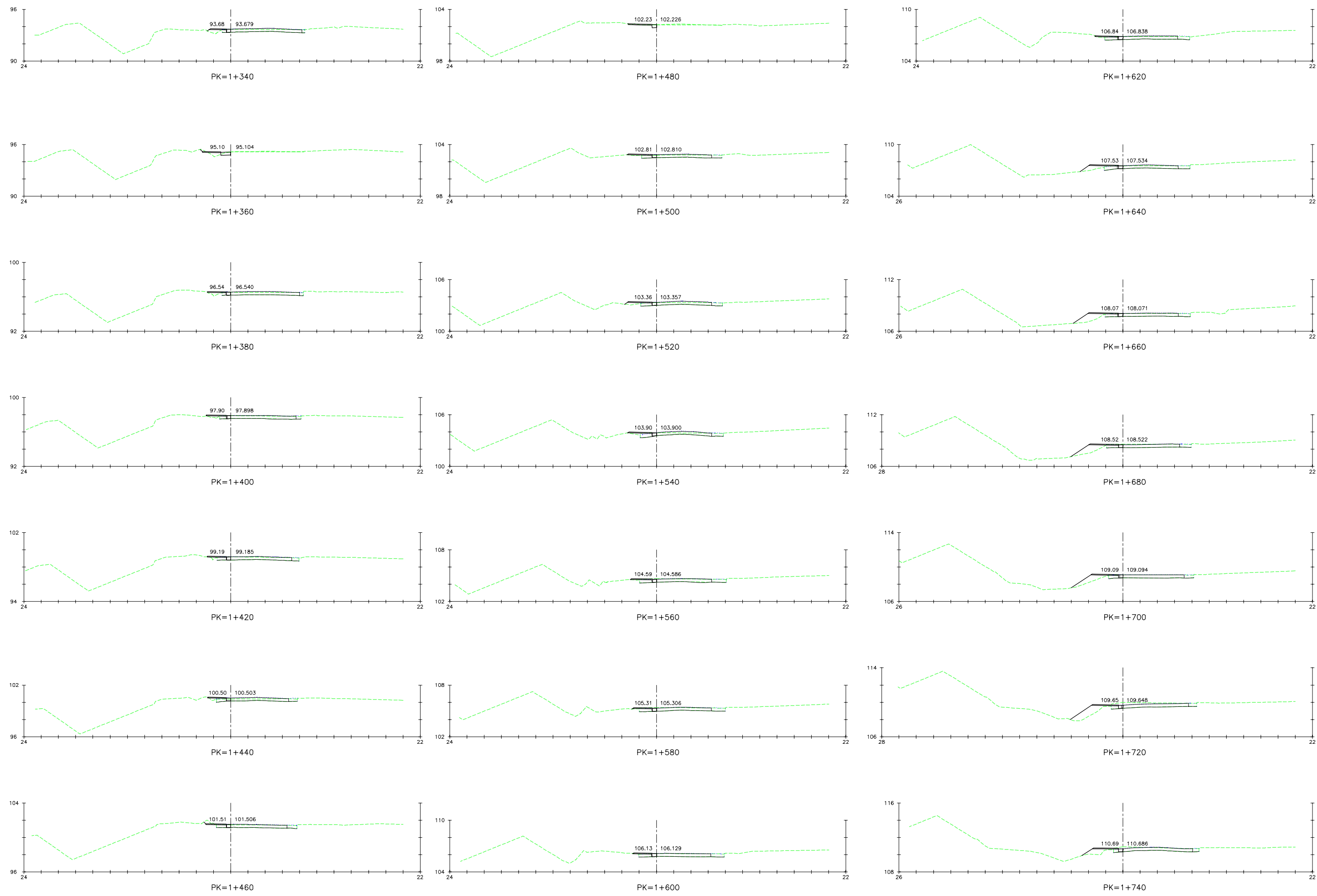


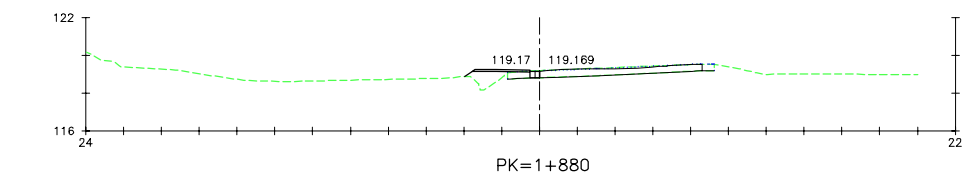
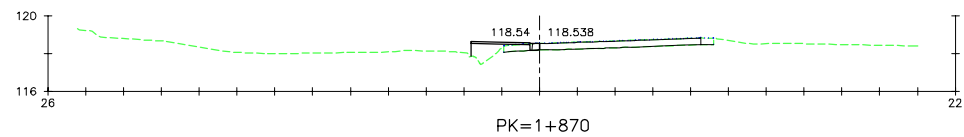
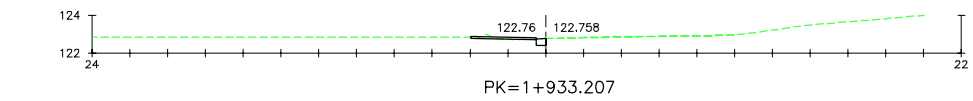
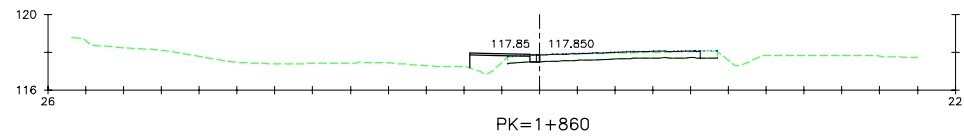
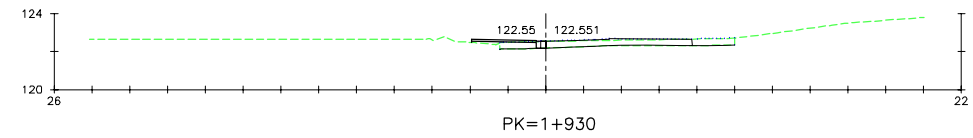
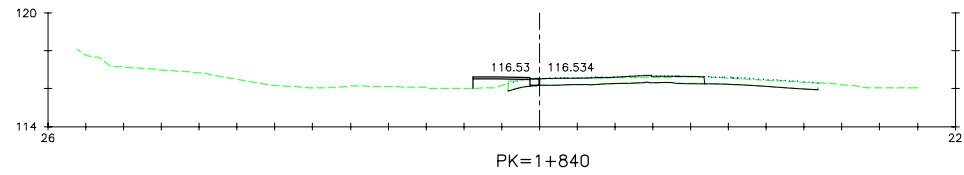
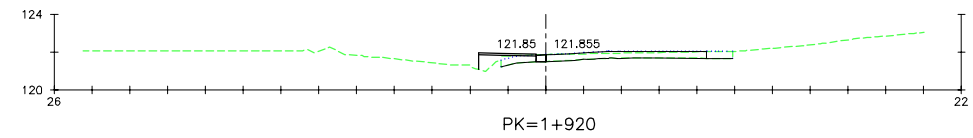
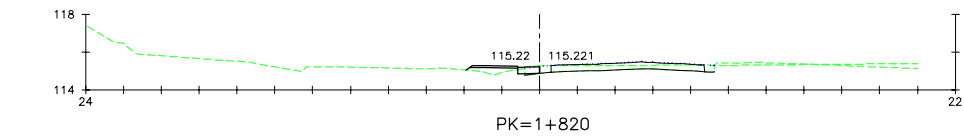
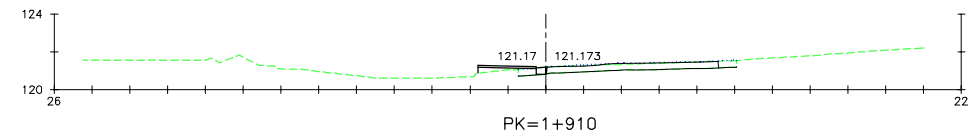
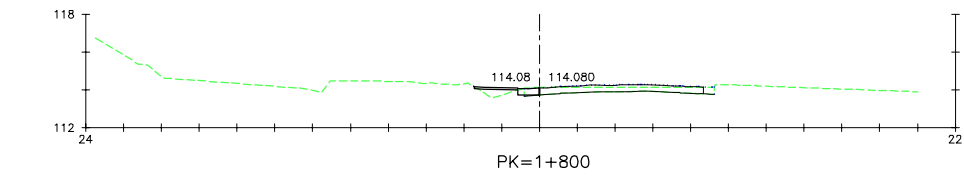
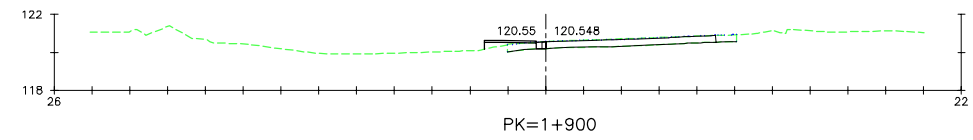
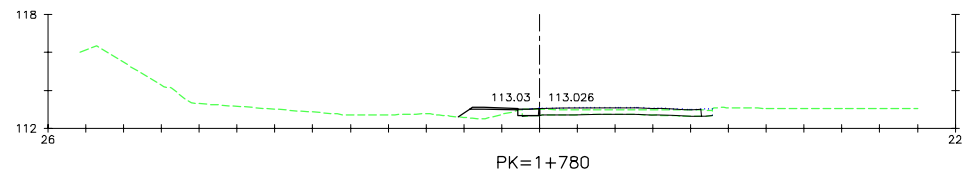
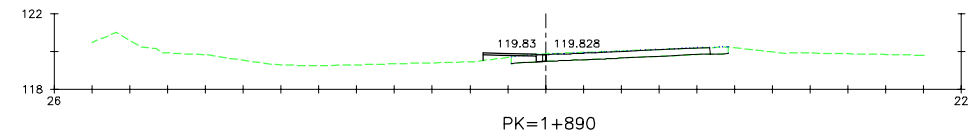
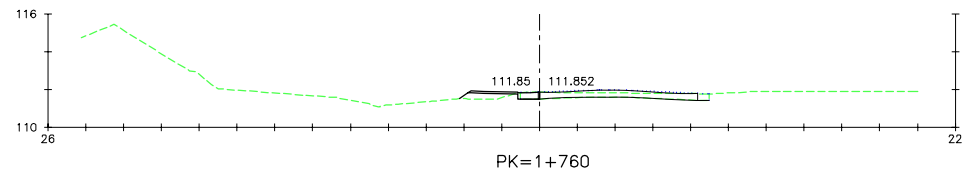
BORDILLO TIPO C-1
ESCALA 1:10

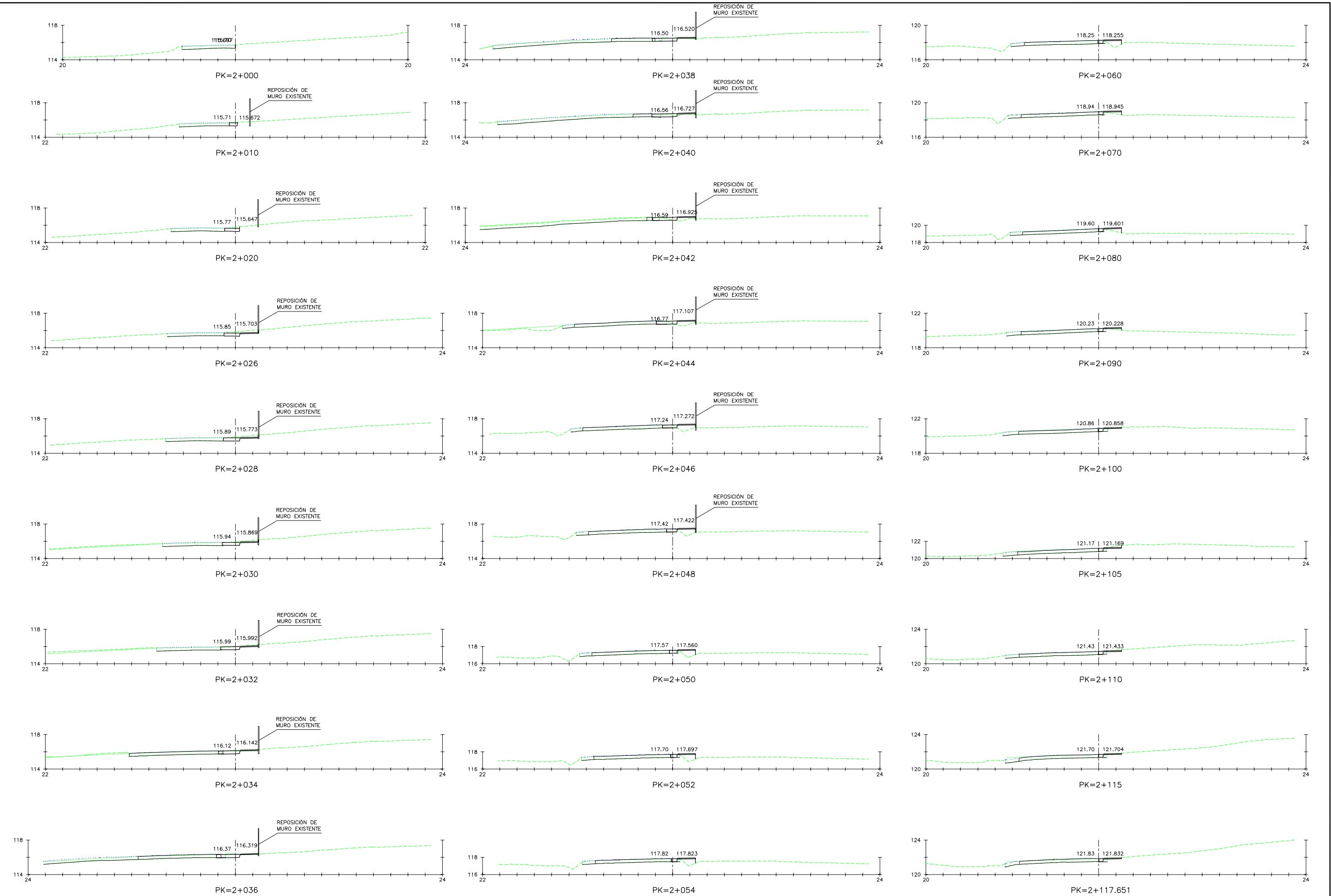


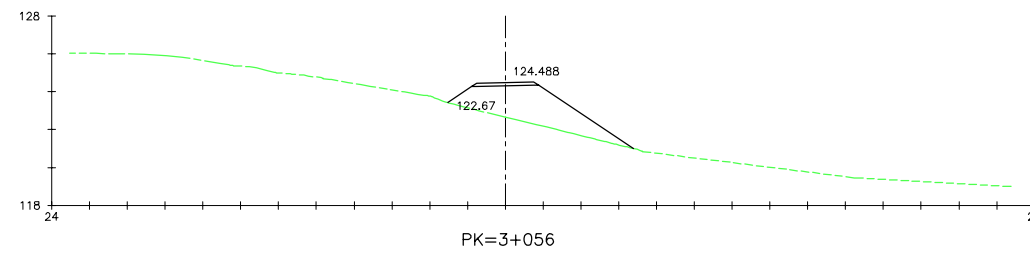
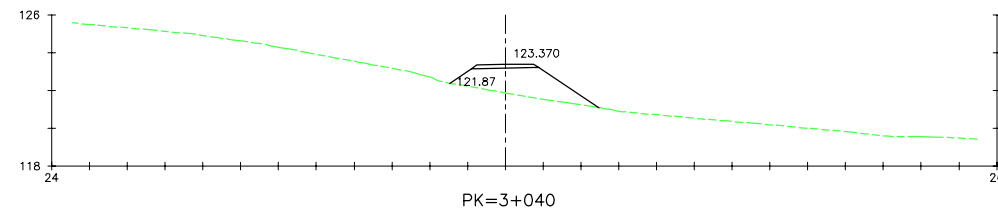
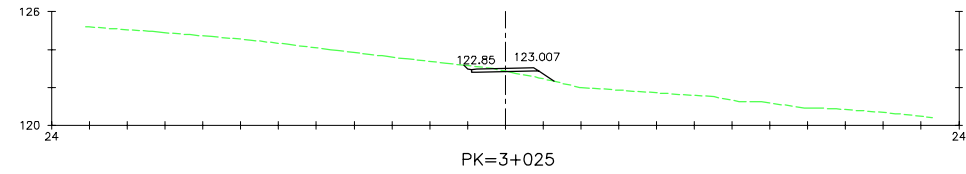
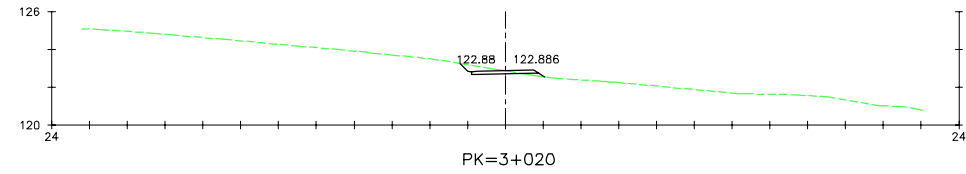
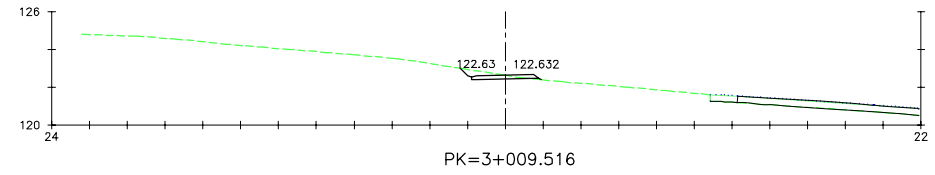
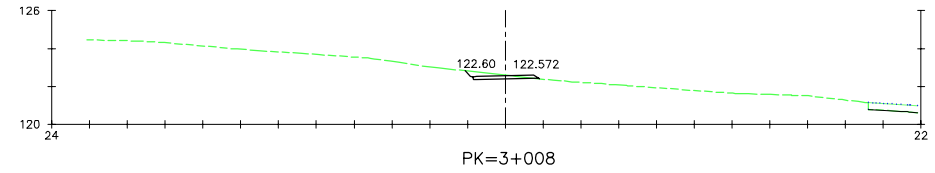
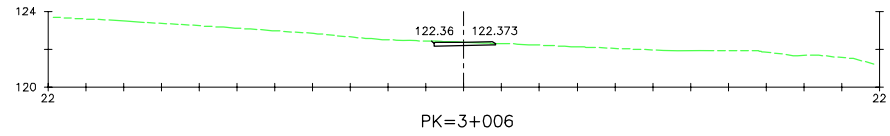
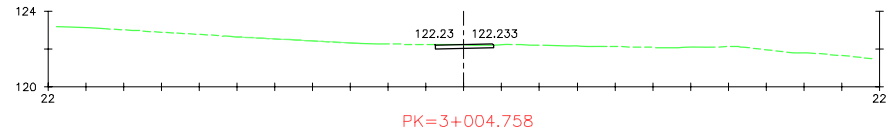
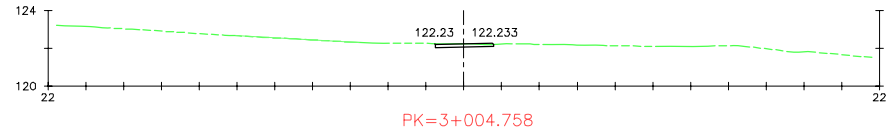
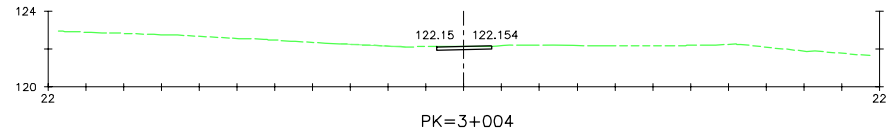
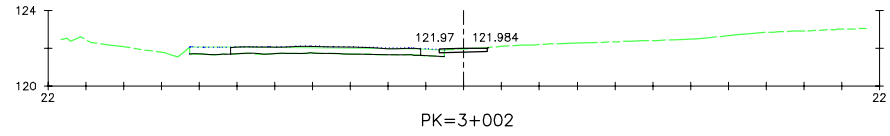
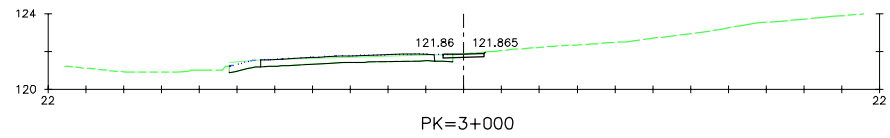
BORDILLO TIPO C-7
ESCALA 1:10

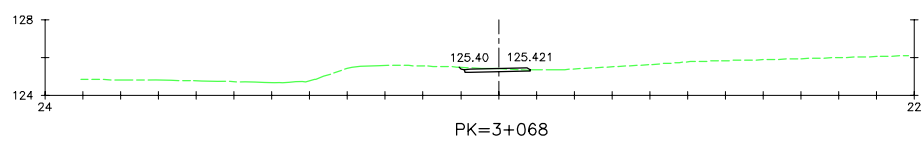
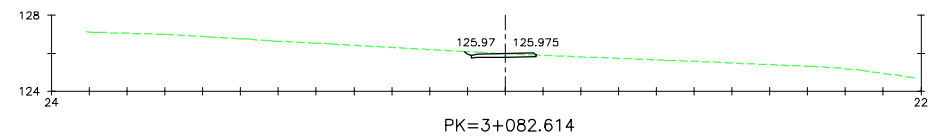
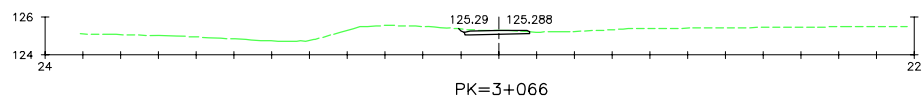
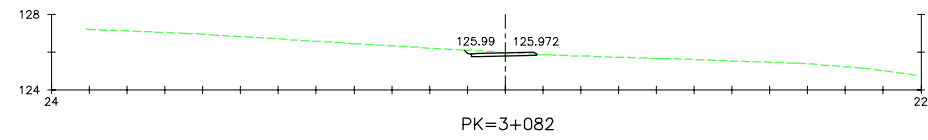
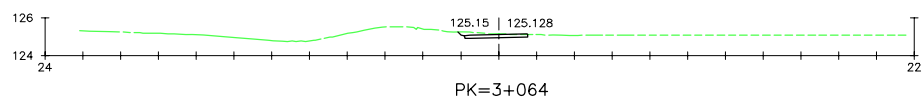
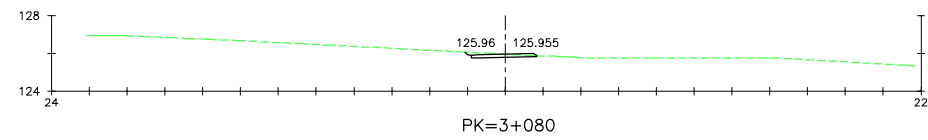
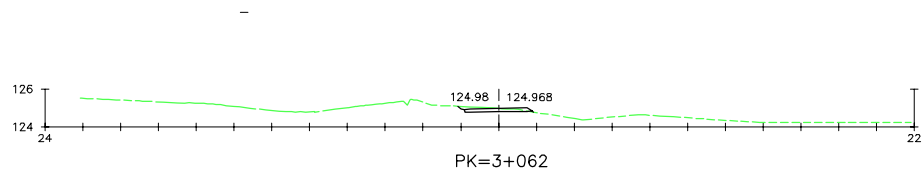
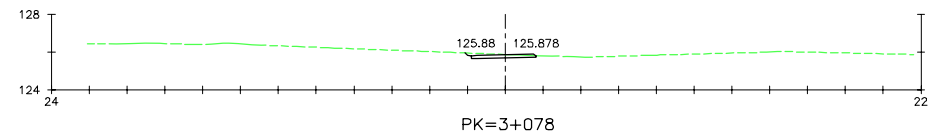
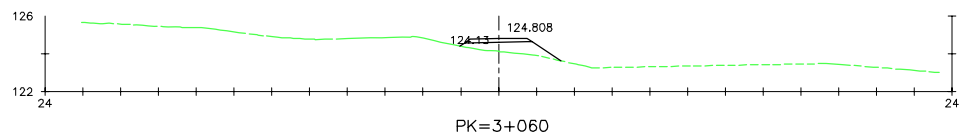
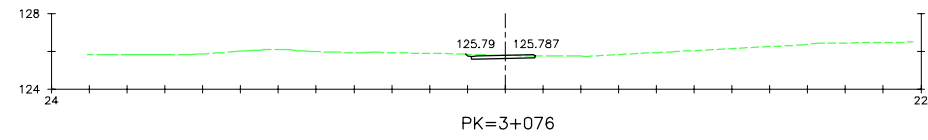
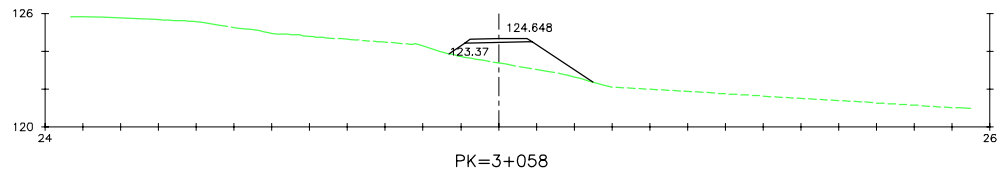


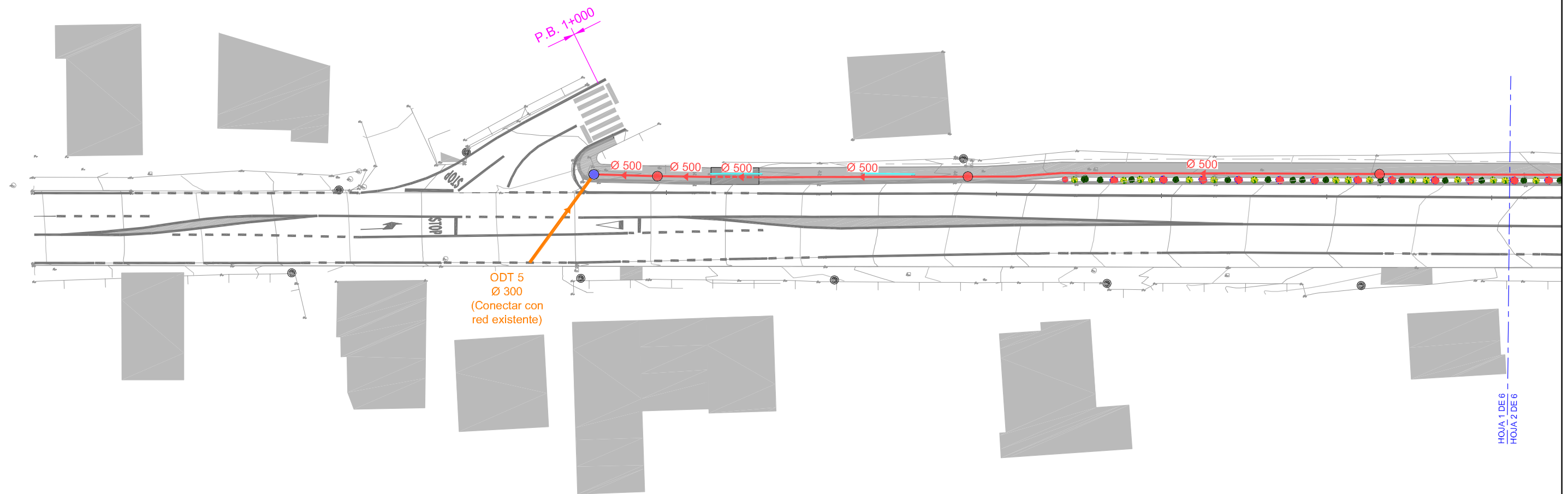
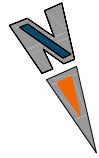






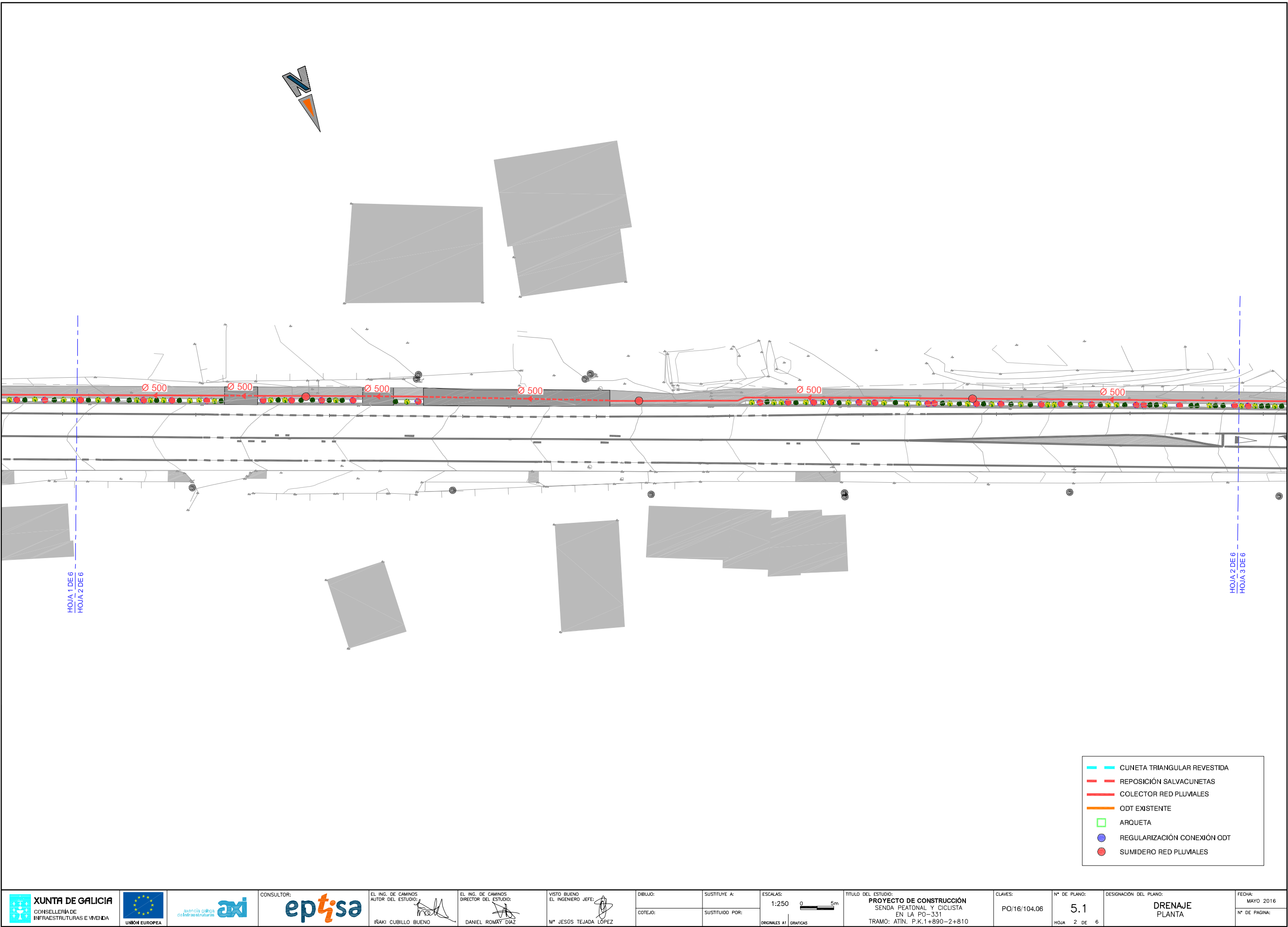


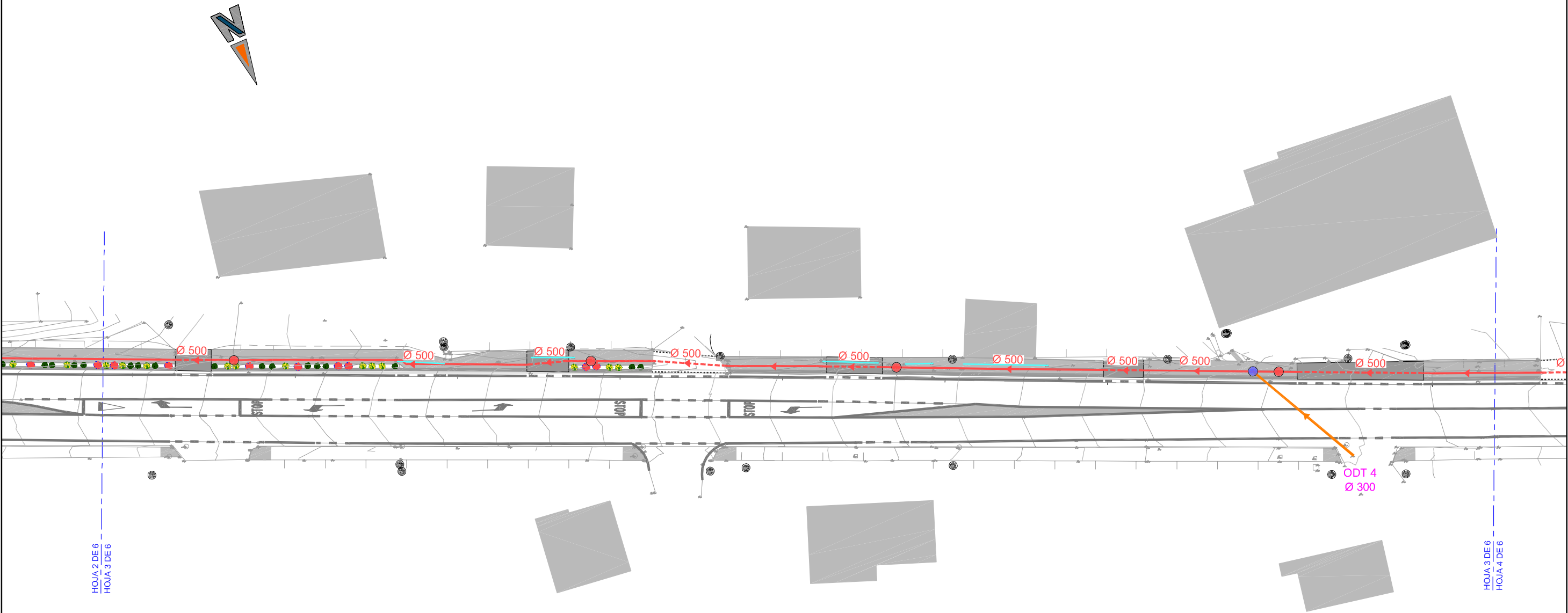




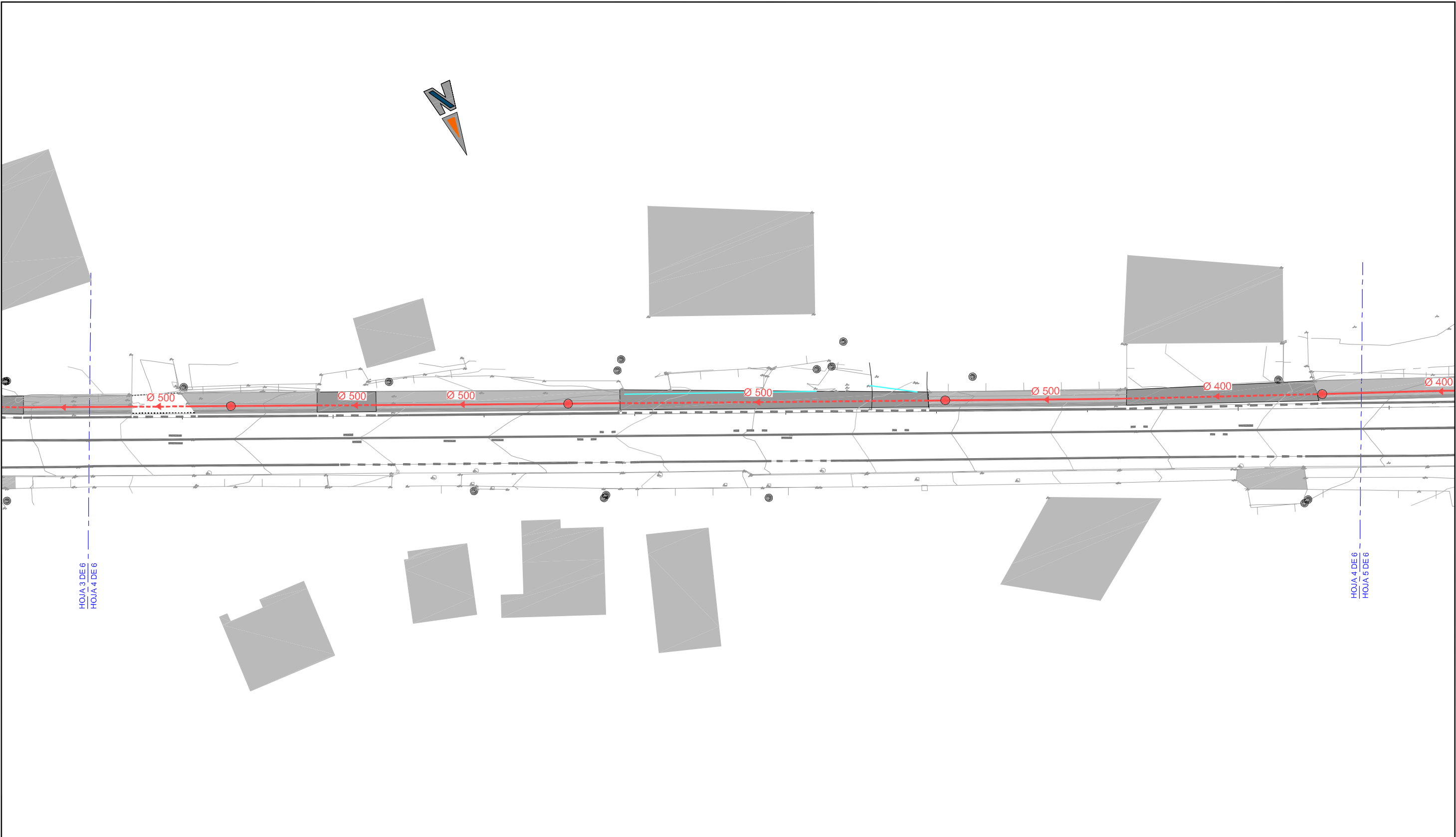
HOJA 1 DE 6
HOJA 2 DE 6

	CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA
	REPOSICIÓN SALVACUNETAS
	COLECTOR RED PLUVIALES
	ODT EXISTENTE
	ARQUETA
	REGULARIZACIÓN CONEXIÓN ODT
	SUMIDERO RED PLUVIALES

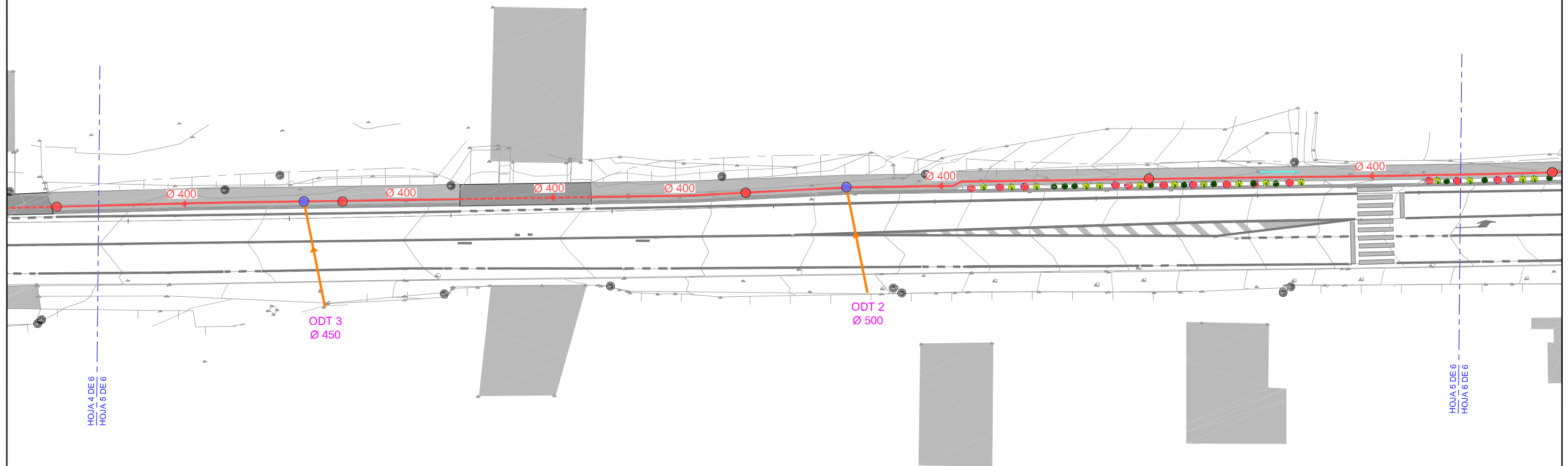
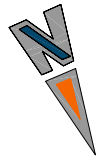




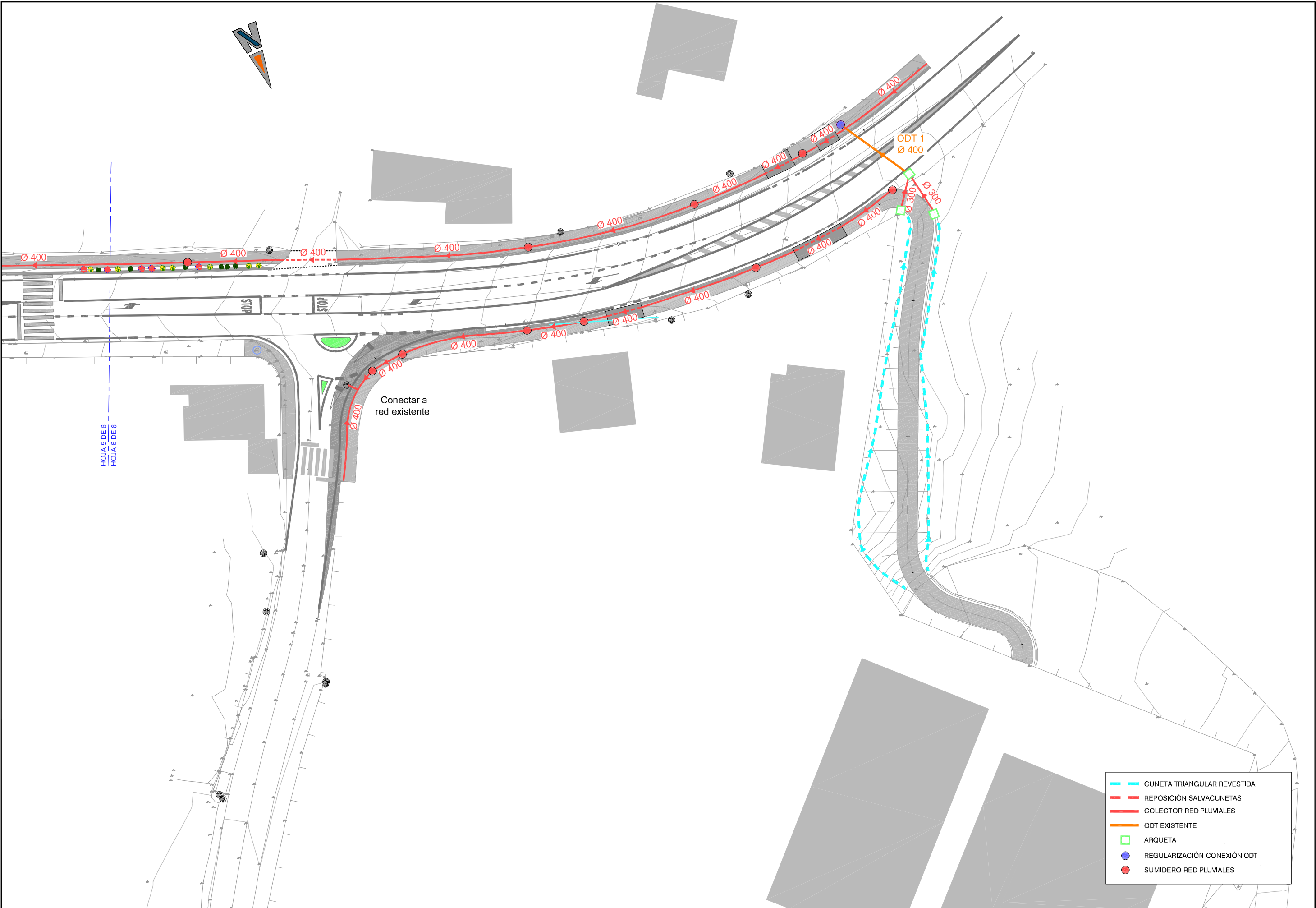
- CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA
- REPOSICIÓN SALVACUNETAS
- COLECTOR RED PLUVIALES
- ODT EXISTENTE
- ARQUETA
- REGULARIZACIÓN CONEXIÓN ODT
- SUMIDERO RED PLUVIALES

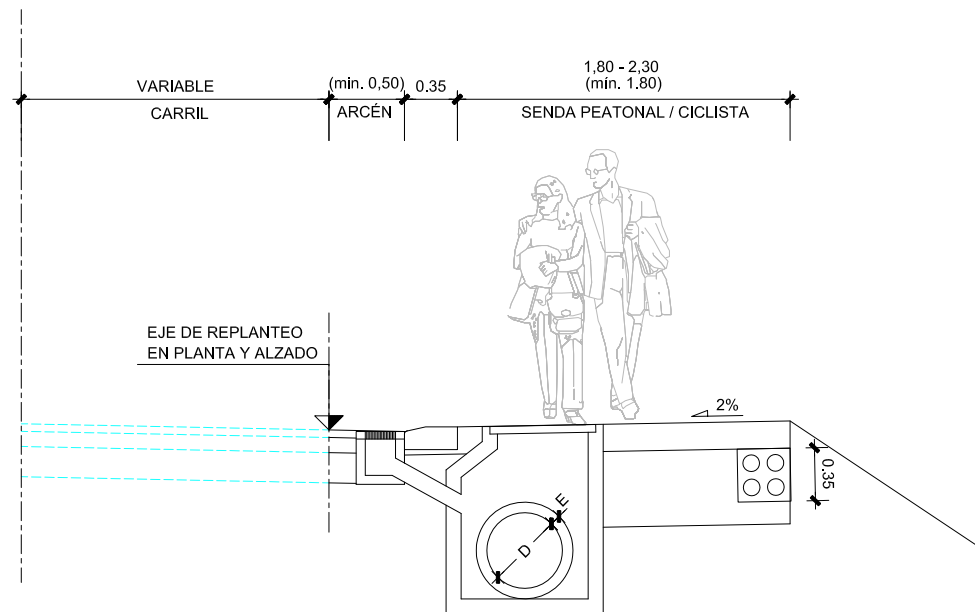


- CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA
- REPOSICIÓN SALVACUNETAS
- COLECTOR RED PLUVIALES
- ODT EXISTENTE
- ARQUETA
- REGULARIZACIÓN CONEXIÓN ODT
- SUMIDERO RED PLUVIALES

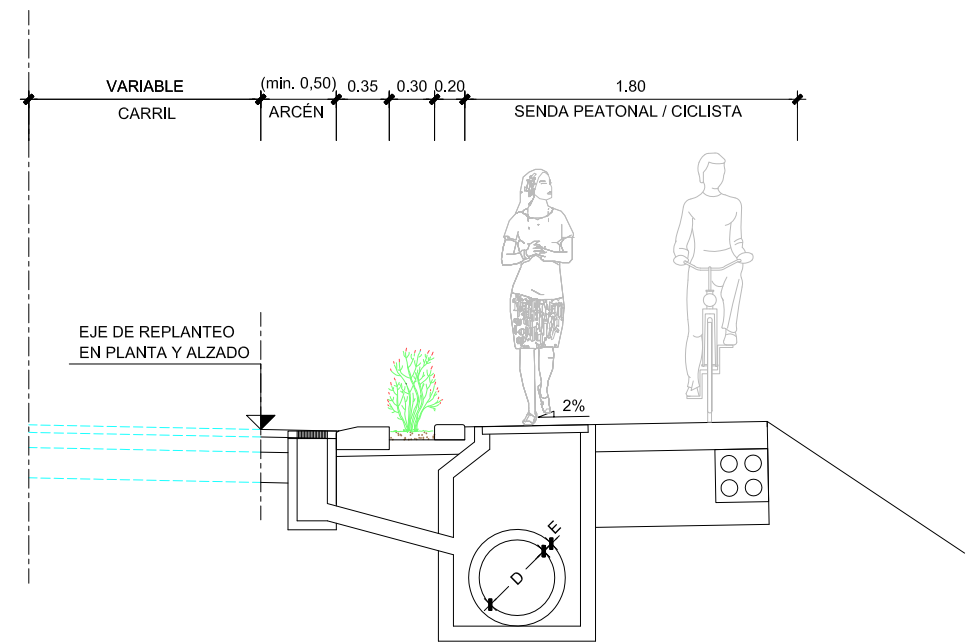


	CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA
	REPOSICIÓN SALVACUNETAS
	COLECTOR RED PLUVIALES
	ODT EXISTENTE
	ARQUETA
	REGULARIZACIÓN CONEXIÓN ODT
	SUMIDERO RED PLUVIALES

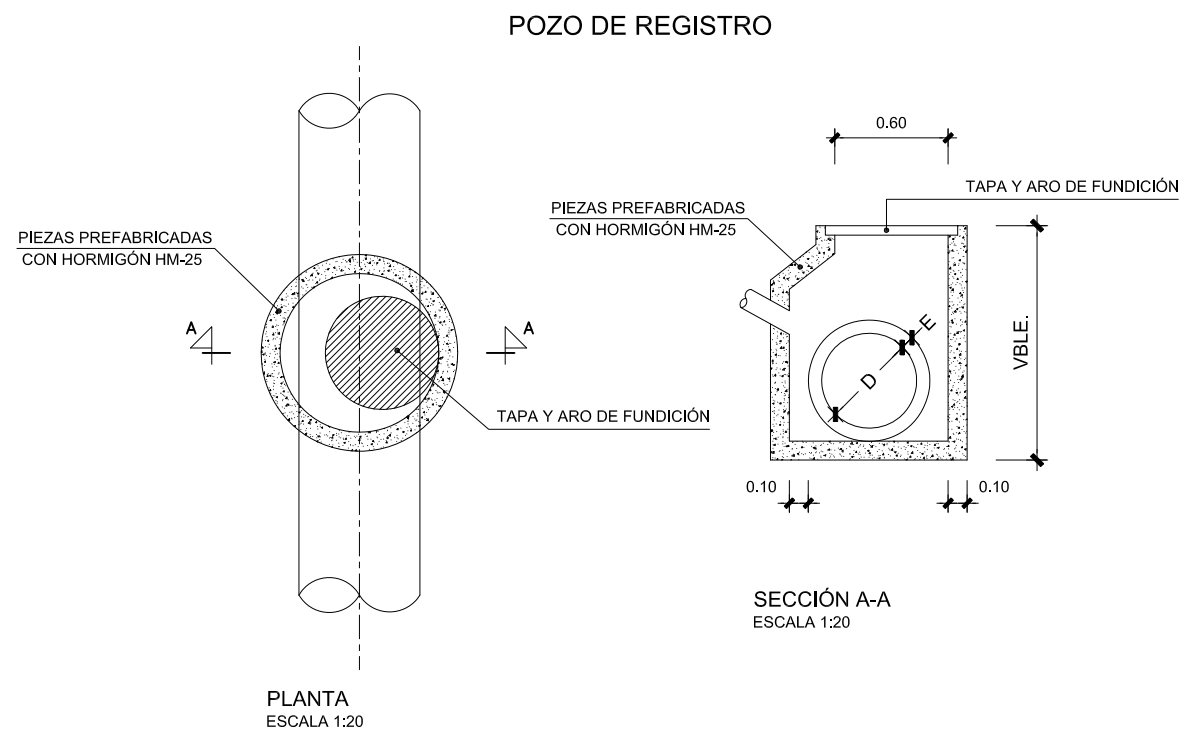




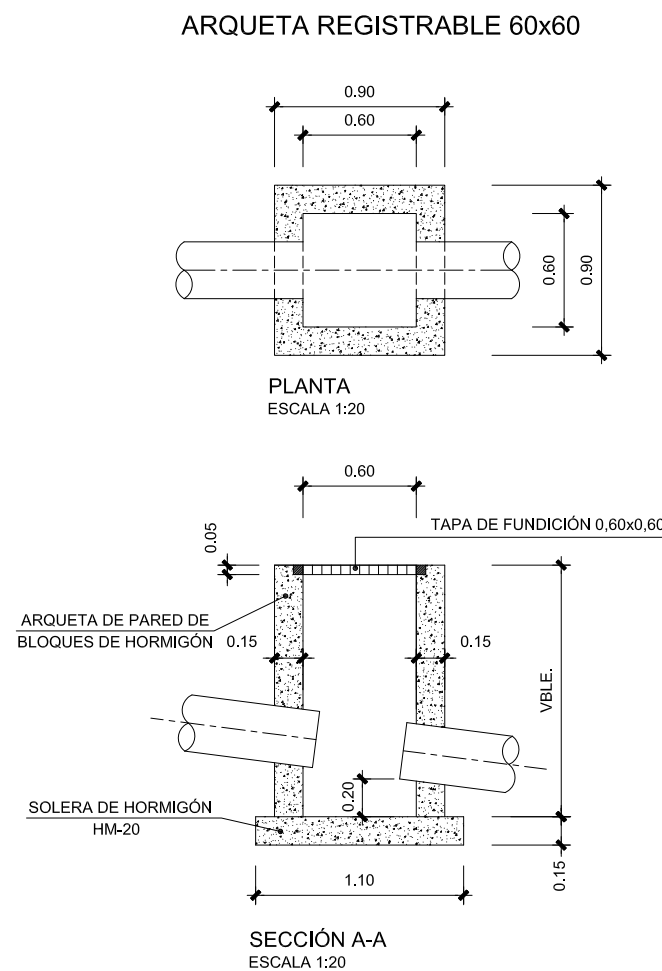
DRENAJE EN SECCIÓN TIPO SIN SEPARADOR VERDE
ESCALA 1:25



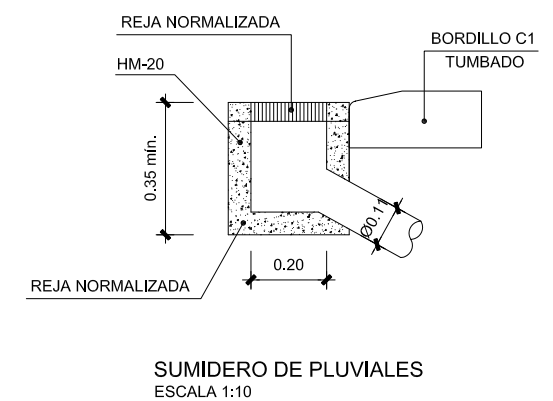
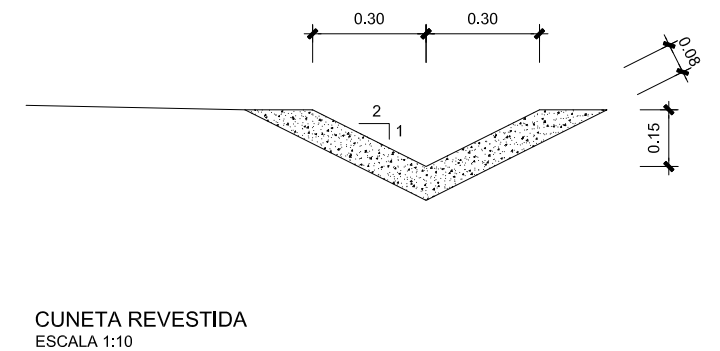
DRENAJE EN SECCIÓN TIPO CON SEPARADOR VERDE
ESCALA 1:25

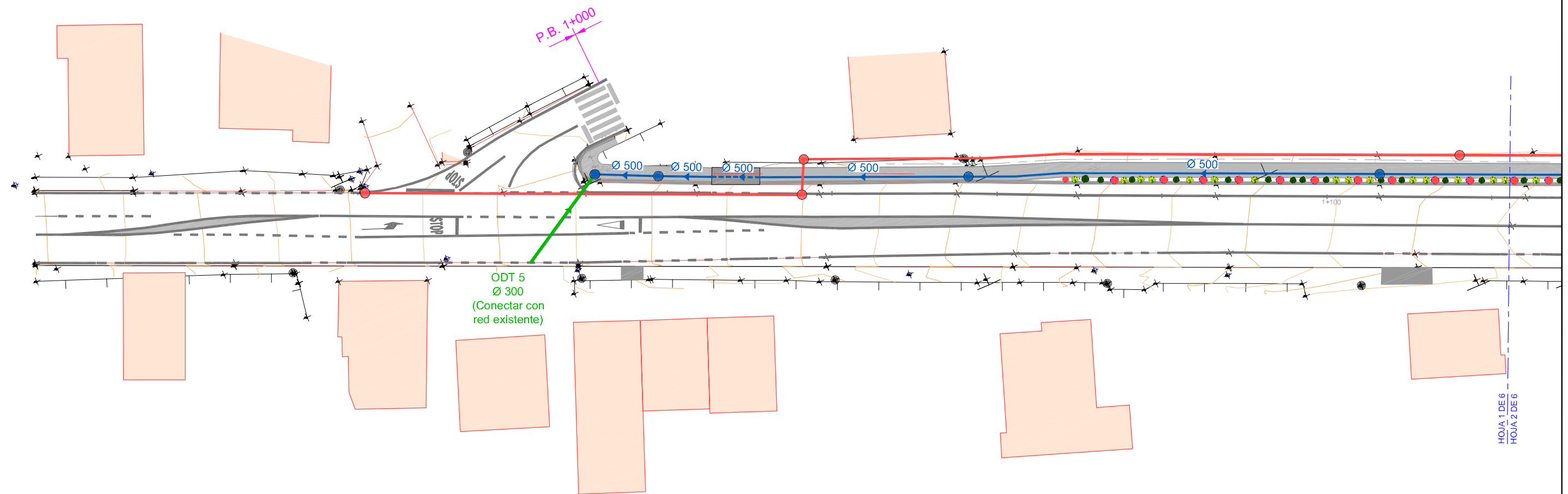
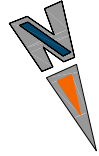


POZO DE REGISTRO



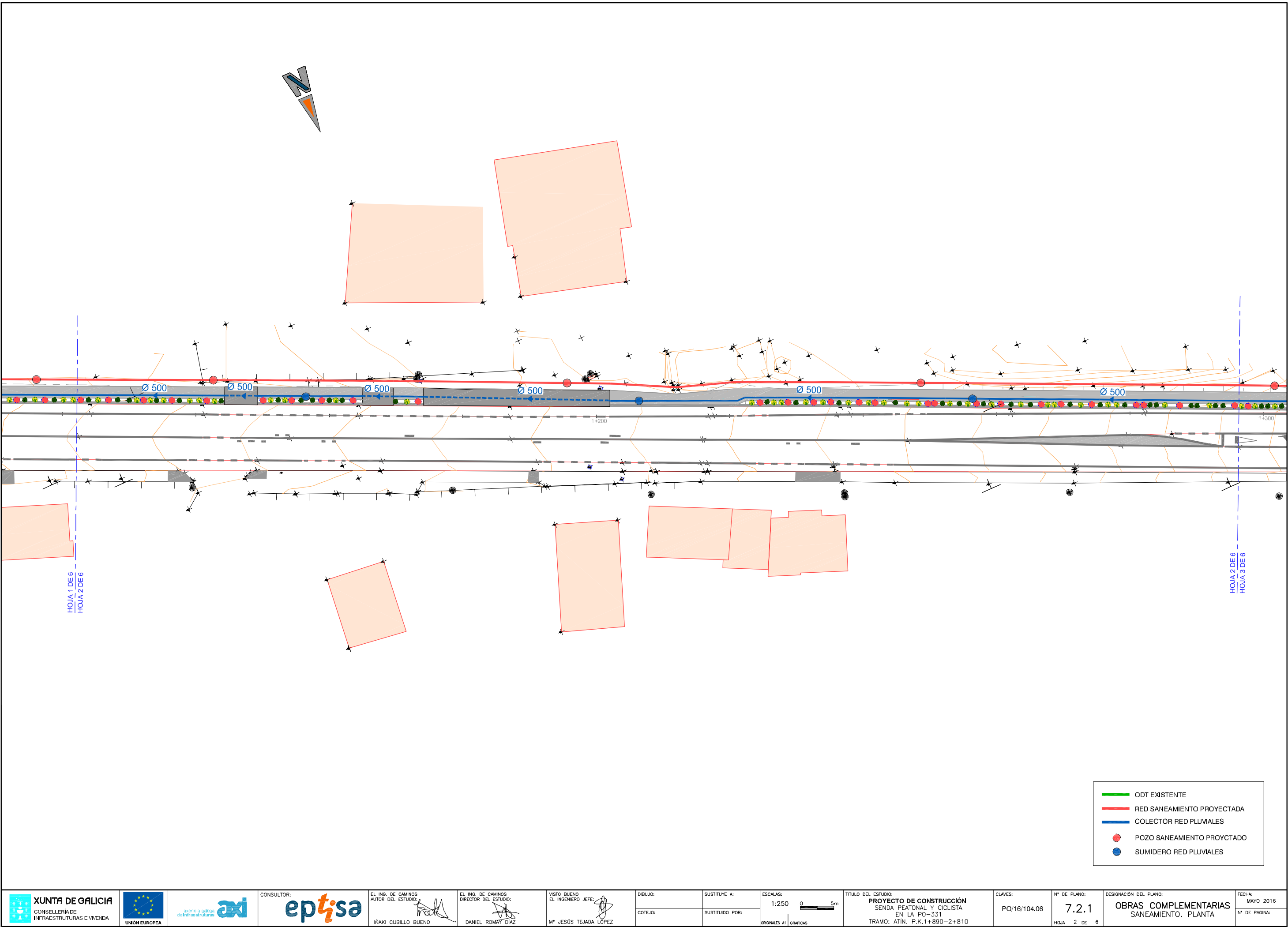
ARQUETA REGISTRABLE 60x60

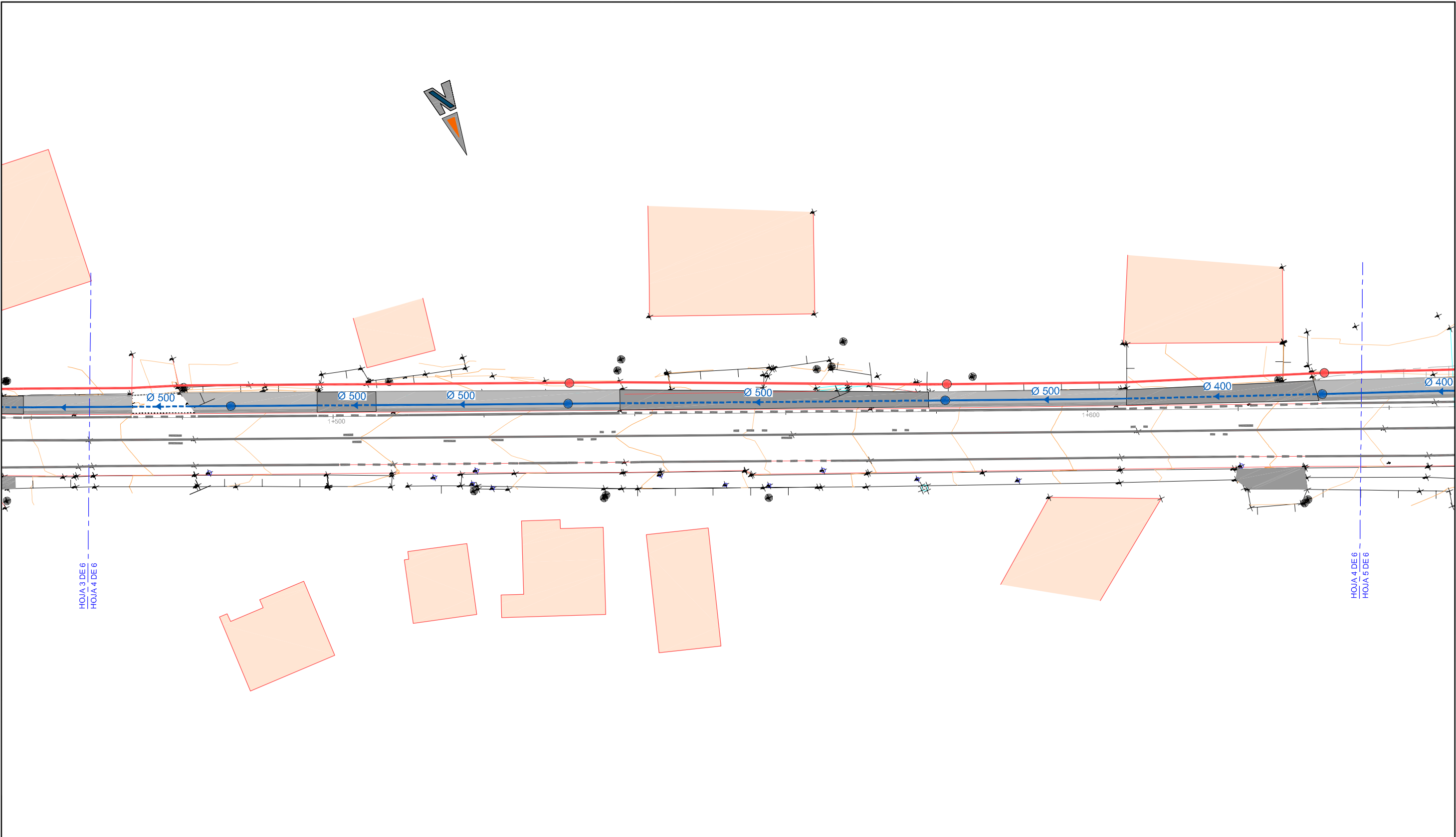




HOJA 1 DE 6
HOJA 2 DE 6

	ODT EXISTENTE
	RED SANEAMIENTO PROYECTADA
	COLECTOR RED PLUVIALES
	POZO SANEAMIENTO PROYCTADO
	SUMIDERO RED PLUVIALES





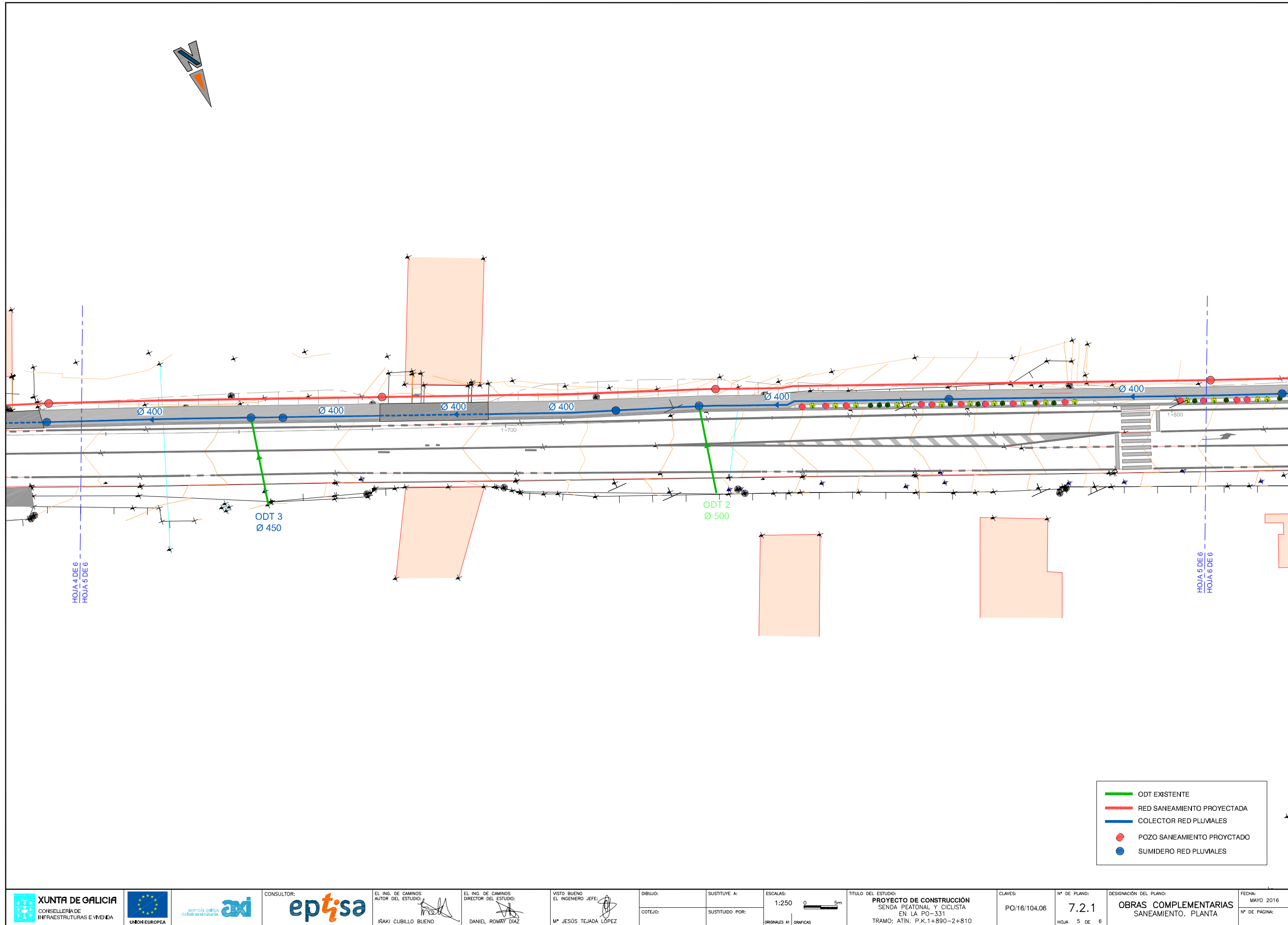
ODT EXISTENTE

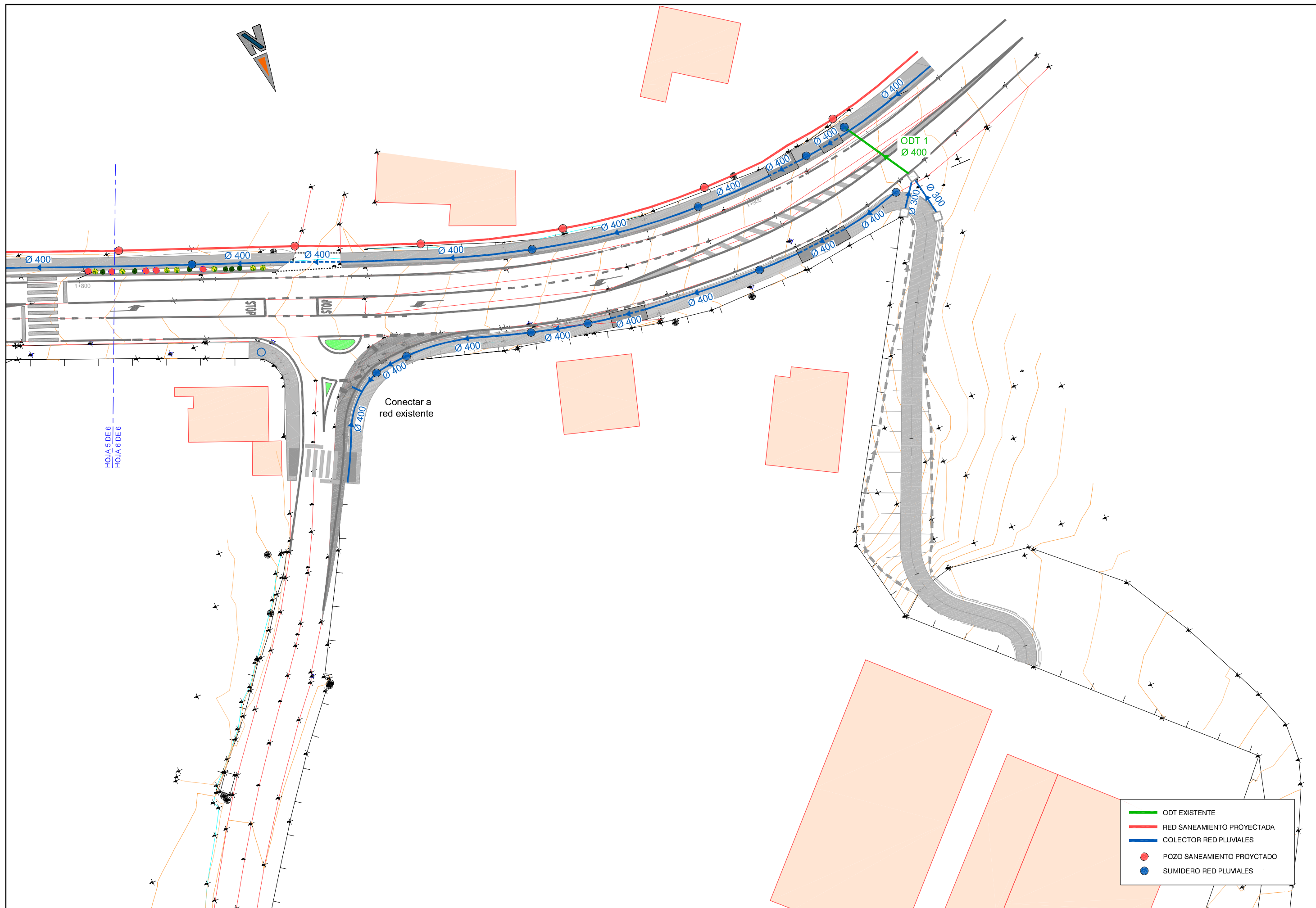
RED SANEAMIENTO PROYECTADA

COLECTOR RED PLUVIALES

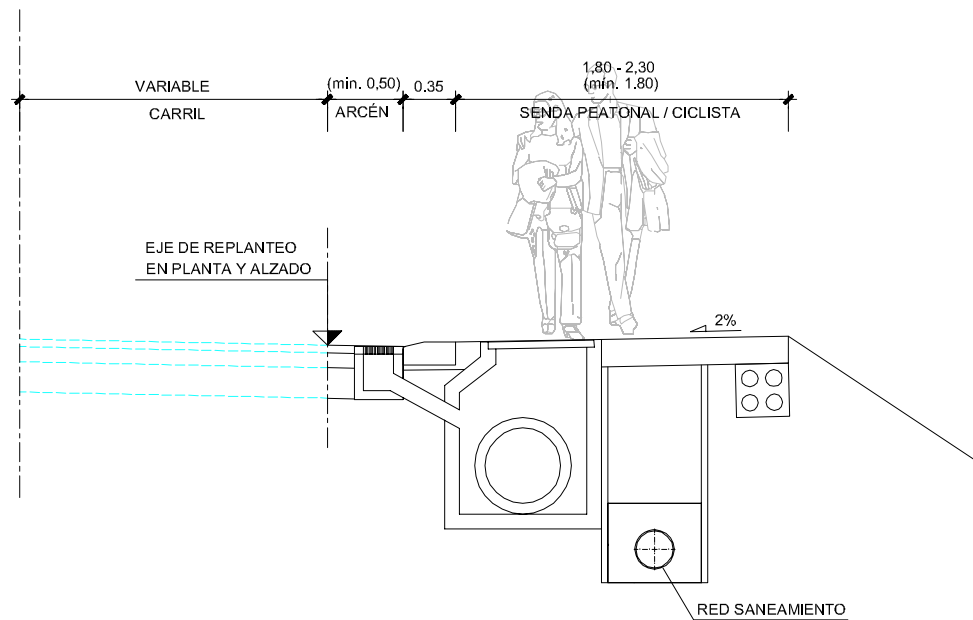
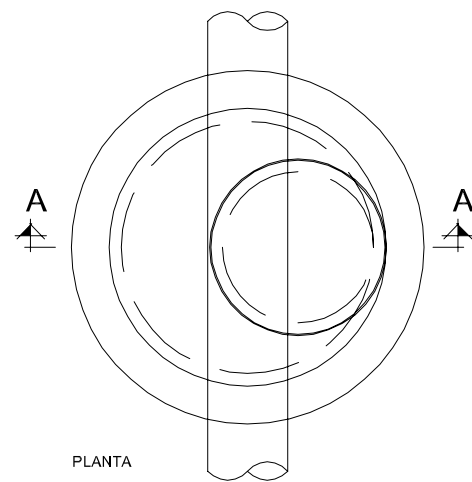
POZO SANEAMIENTO PROYCTADO

SUMIDERO RED PLUVIALES

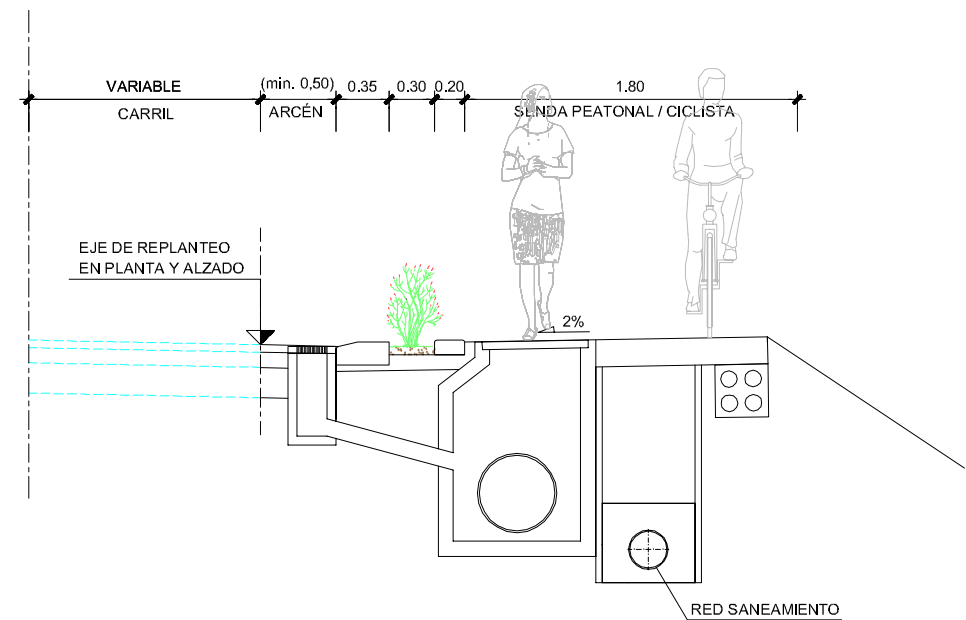




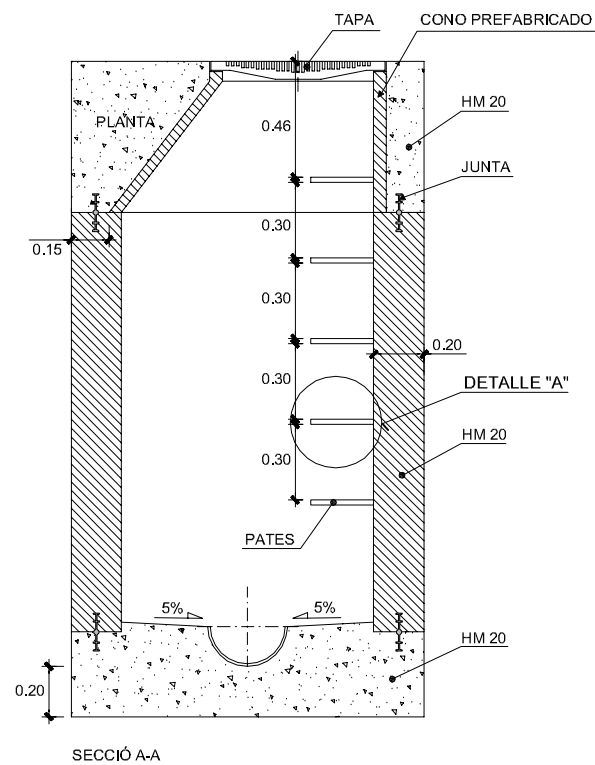
- ODT EXISTENTE
- RED SANEAMIENTO PROYECTADA
- COLECTOR RED PLUVIALES
- POZO SANEAMIENTO PROYCTADO
- SUMIDERO RED PLUVIALES



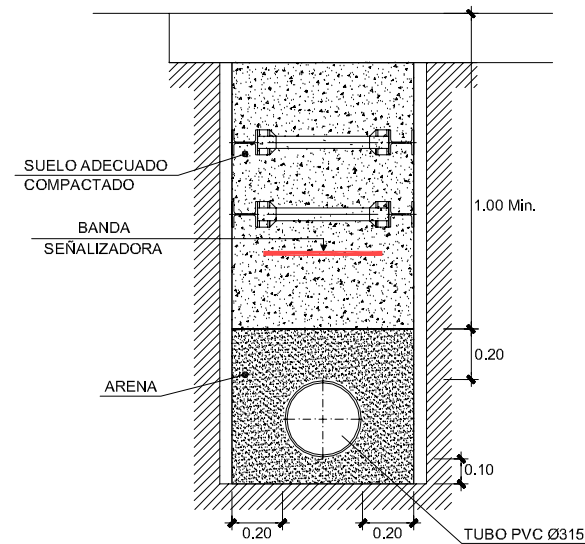
SANEAMIENTO EN SECCIÓN TIPO SIN SEPARADOR VERDE
ESCALA 1:25



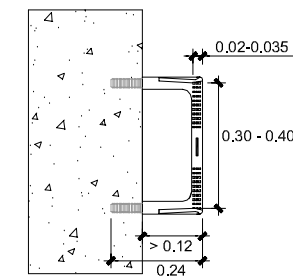
SANEAMIENTO EN SECCIÓN TIPO CON SEPARADOR VERDE
ESCALA 1:25



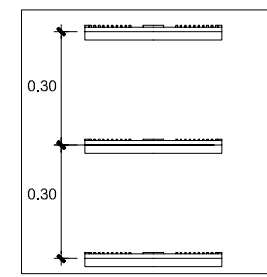
POZO DE REGISTRO
ESCALA 1:15



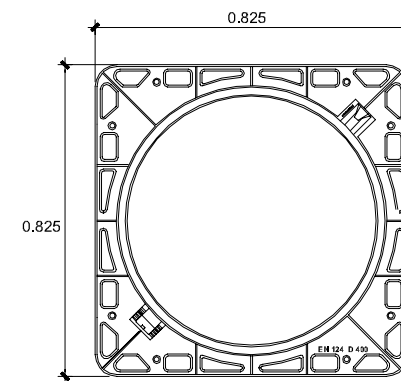
ZANJA TIPO RED DE SANEAMIENTO
ESCALA 1:15



DETALLE "A"
ESCALA 110



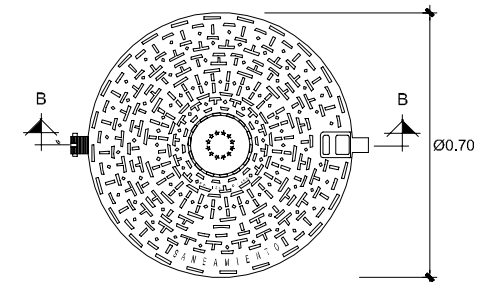
ALZADO



PLANTA ARMAZÓN DE ANCLAJE

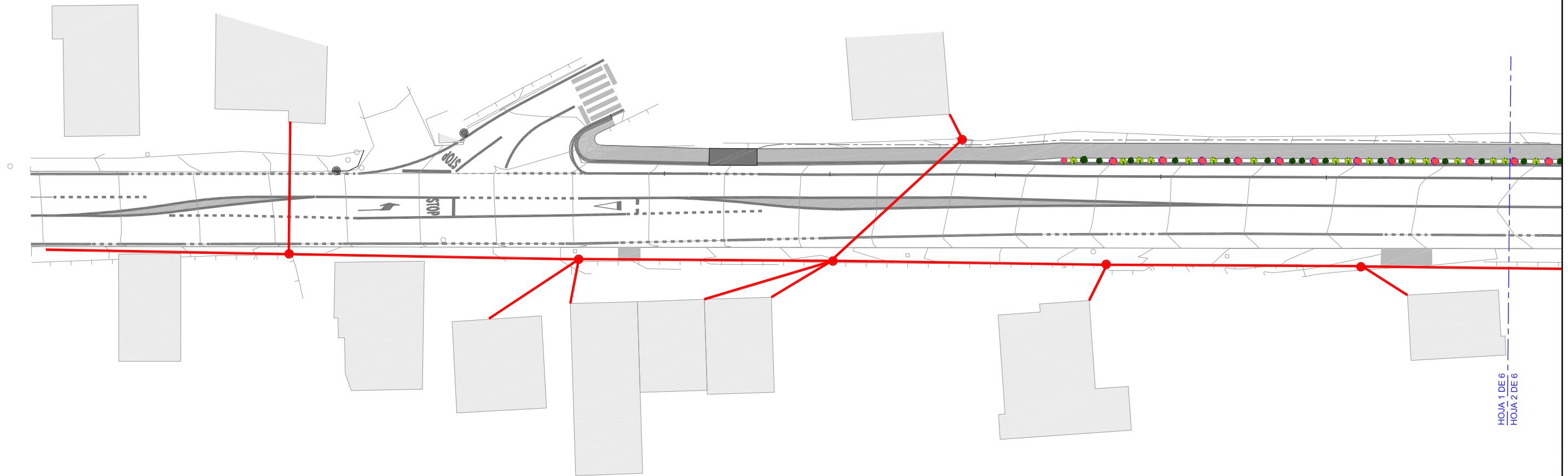
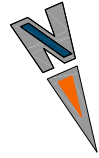


SECCIÓN B-B



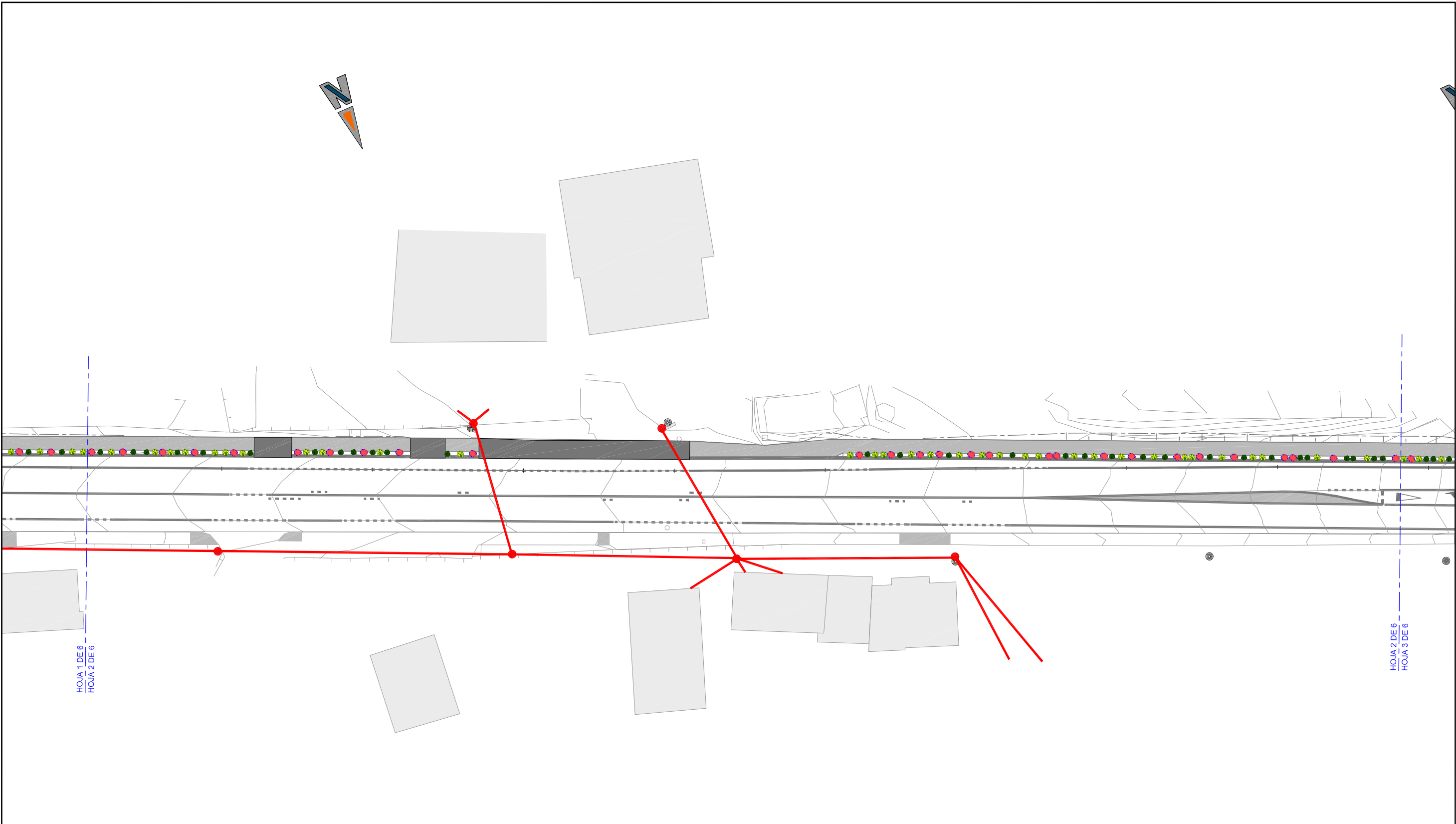
PLANTA TAPA POZO

TAPA POZO
ESCALA 110

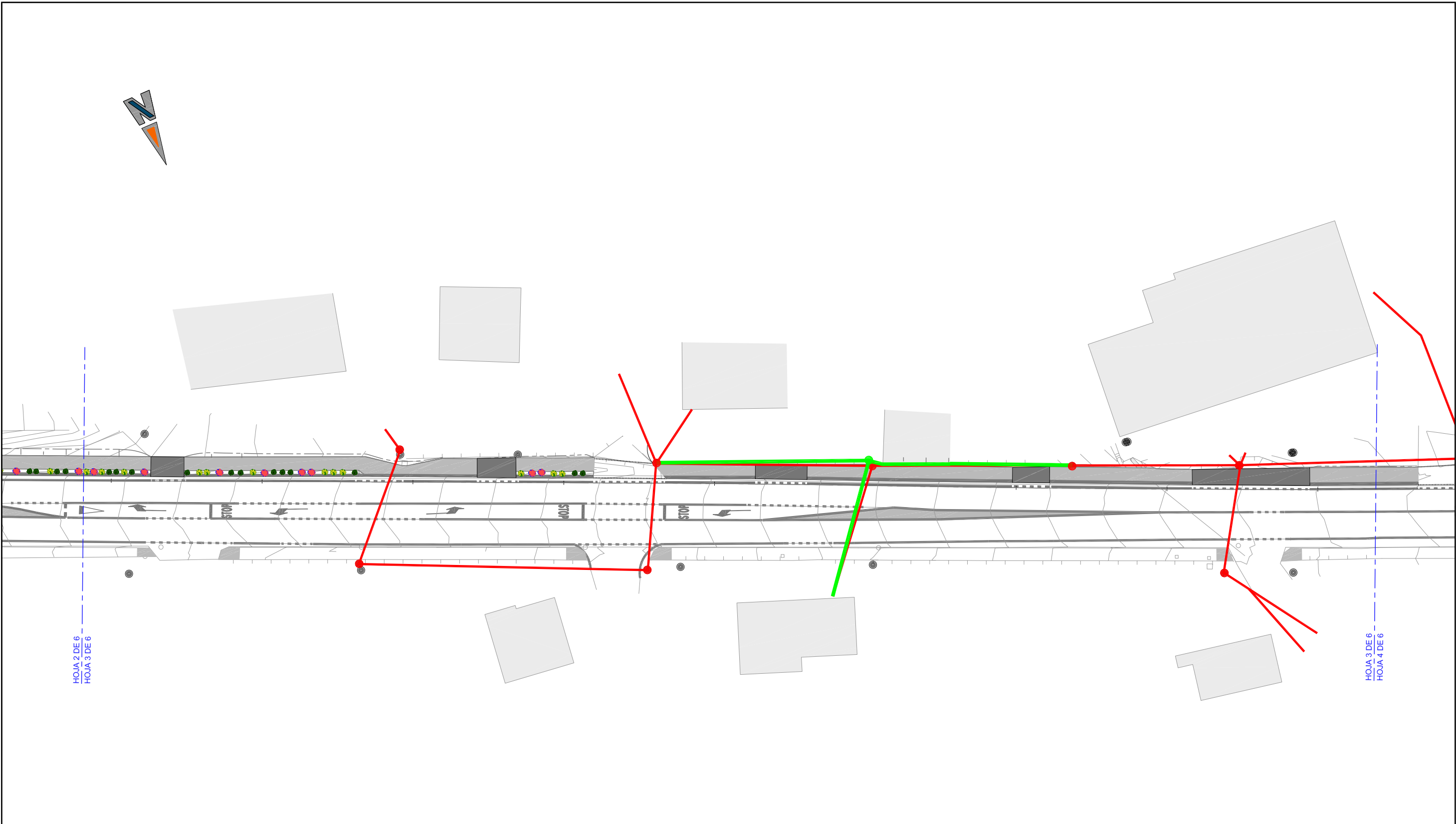


HOJA 1 DE 6
HOJA 2 DE 6

LEYENDA:	
EXISTENTE	
●	APOYO
—	LÍNEA AÉREA
REPOSICIÓN	
●	APOYO
—	LÍNEA AÉREA



LEYENDA:	
EXISTENTE	
●	APOYO
—	LÍNEA AÉREA
REPOSICIÓN	
●	APOYO
—	LÍNEA AÉREA



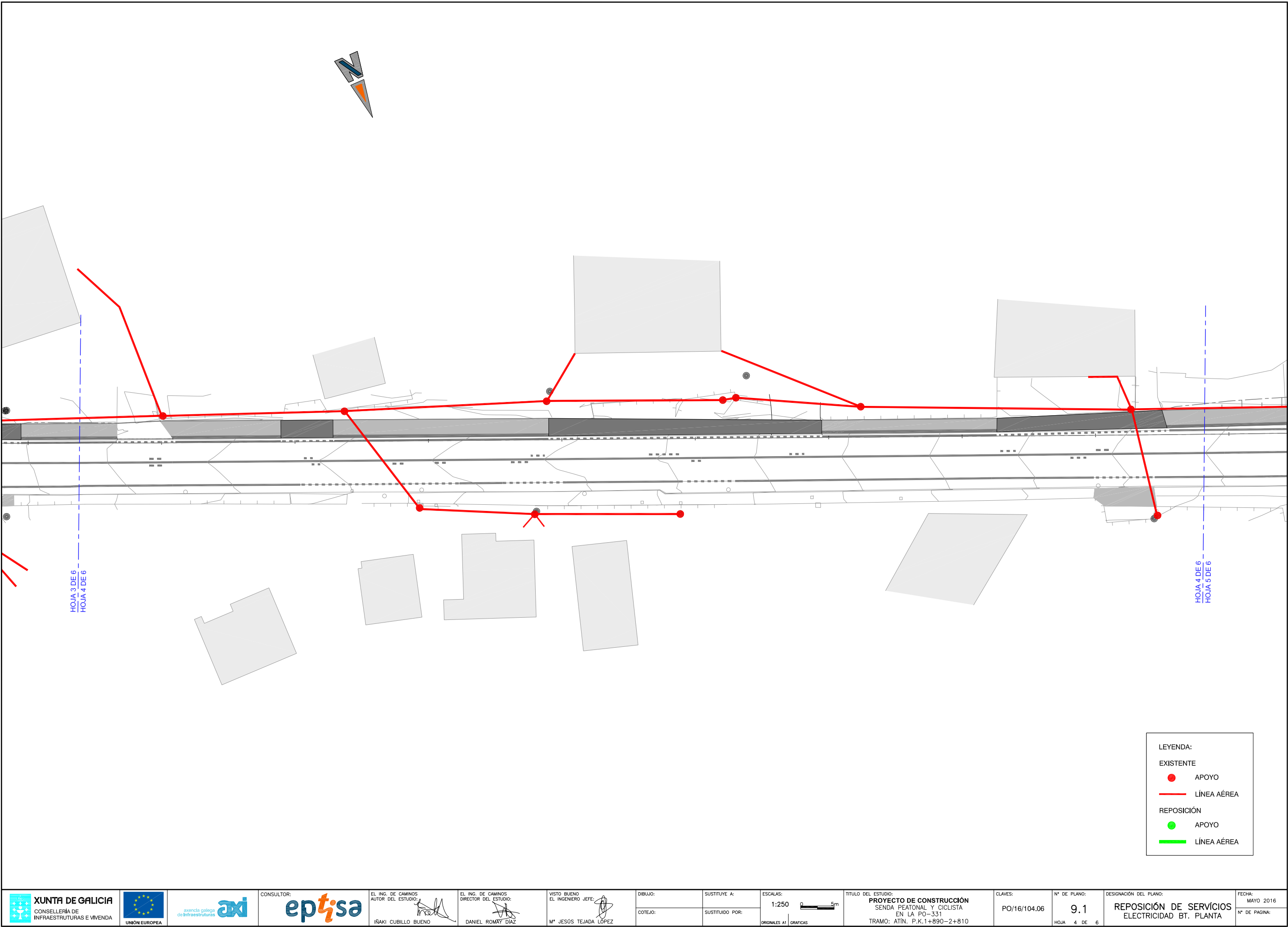
LEYENDA:

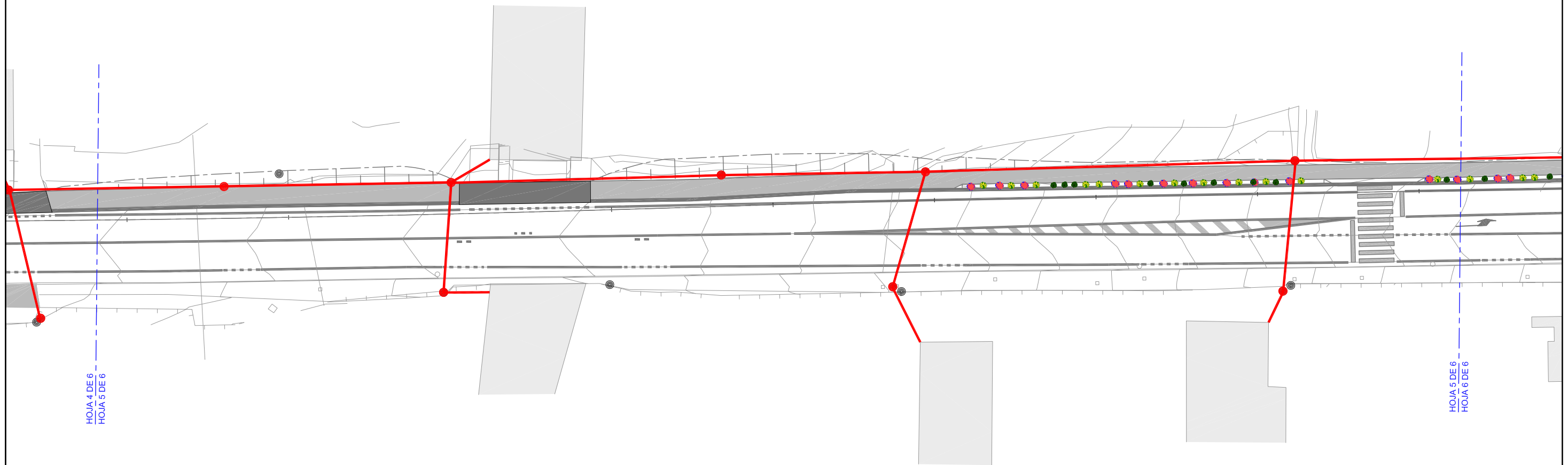
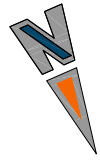
EXISTENTE

- APOYO
- LÍNEA AÉREA

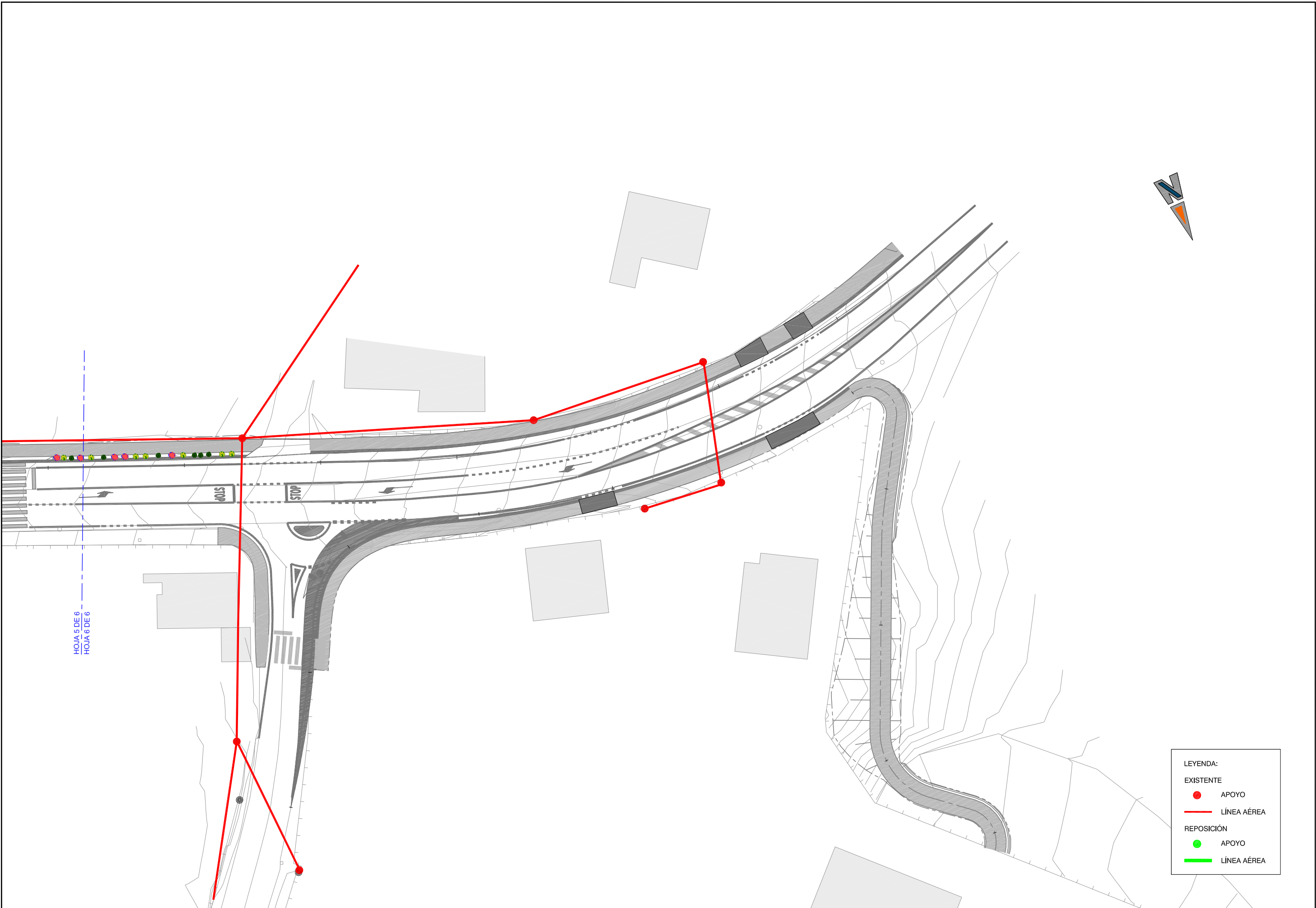
REPOSICIÓN

- APOYO
- LÍNEA AÉREA





LEYENDA:	
EXISTENTE	
●	APOYO
—	LÍNEA AÉREA
REPOSICIÓN	
●	APOYO
—	LÍNEA AÉREA



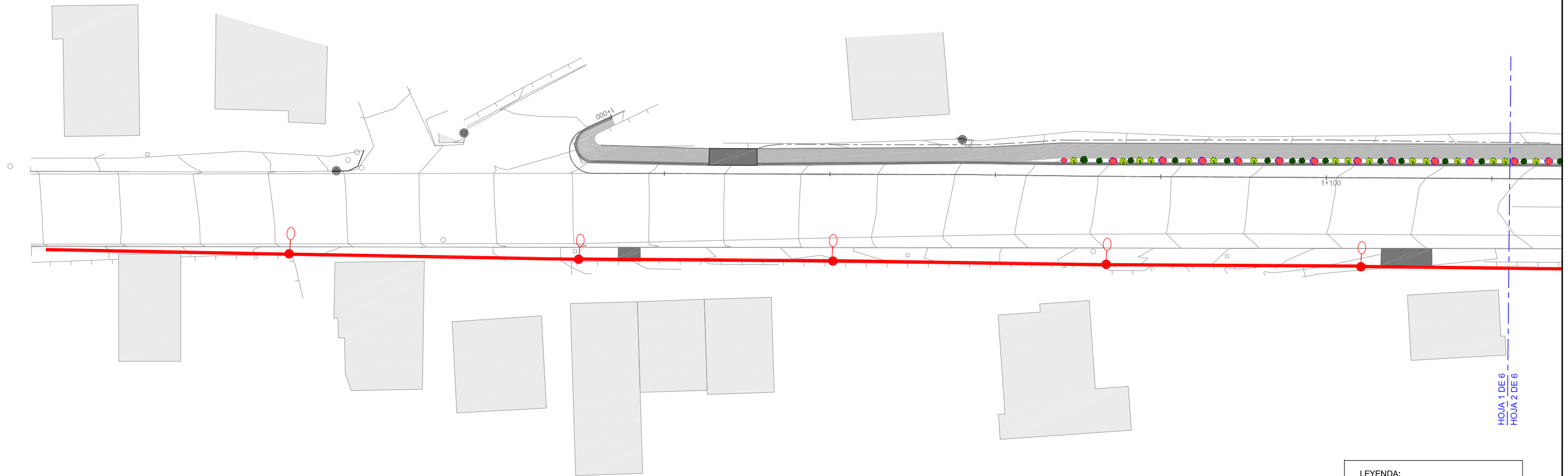
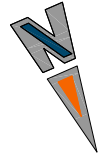
LEYENDA:

EXISTENTE

- APOYO
- LÍNEA AÉREA

REPOSICIÓN

- APOYO
- LÍNEA AÉREA



HOJA 1 DE 6
HOJA 2 DE 6

LEYENDA:

EXISTENTE

CUADRO ALUMBRADO

APOYO ALUMBRADO Y BT

LÍNEA ALUMBRADO

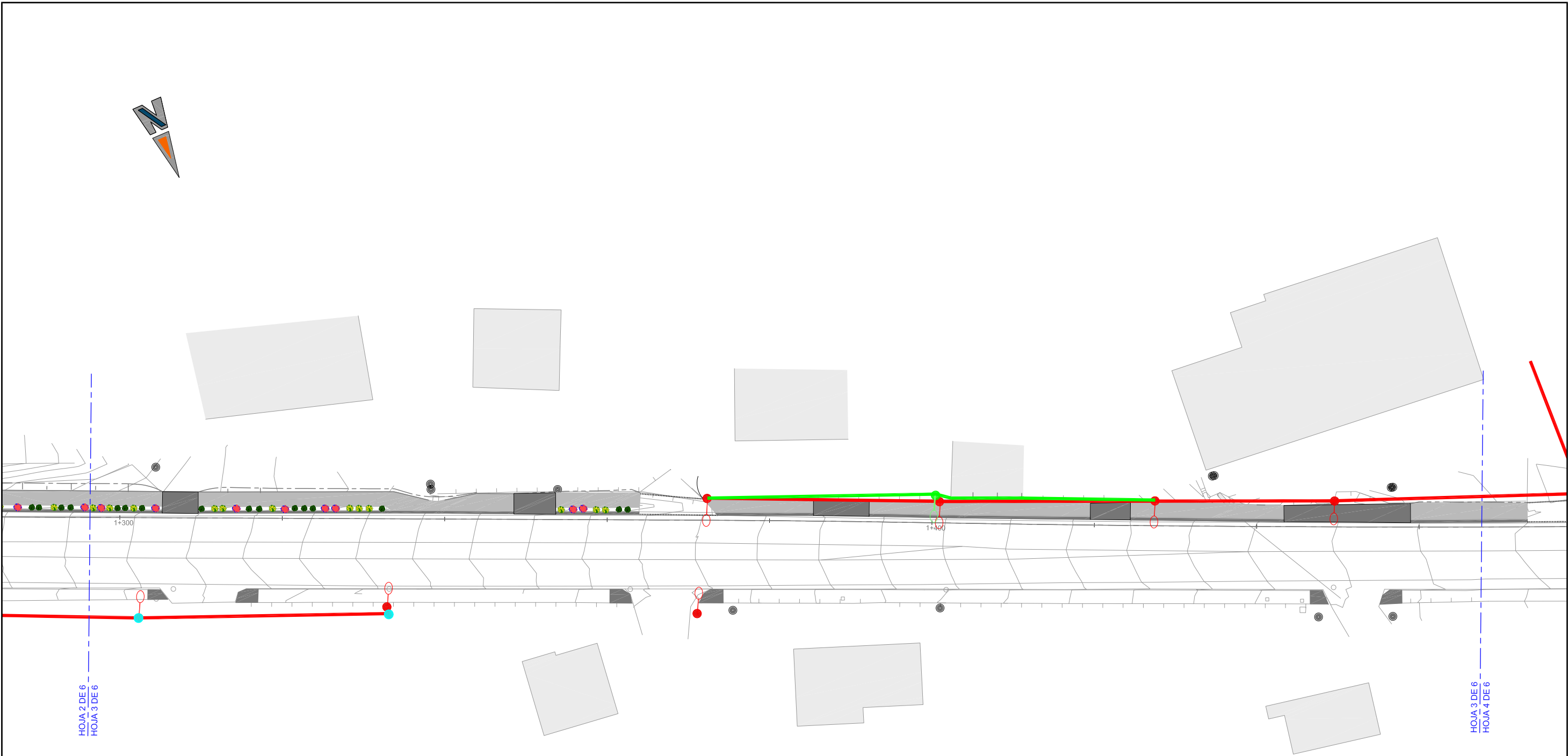
LUMINARIA

APOYO ALUMBRADO

REPOSICIÓN

APOYO ALUMBRADO Y BT

LÍNEA ALUMBRADO



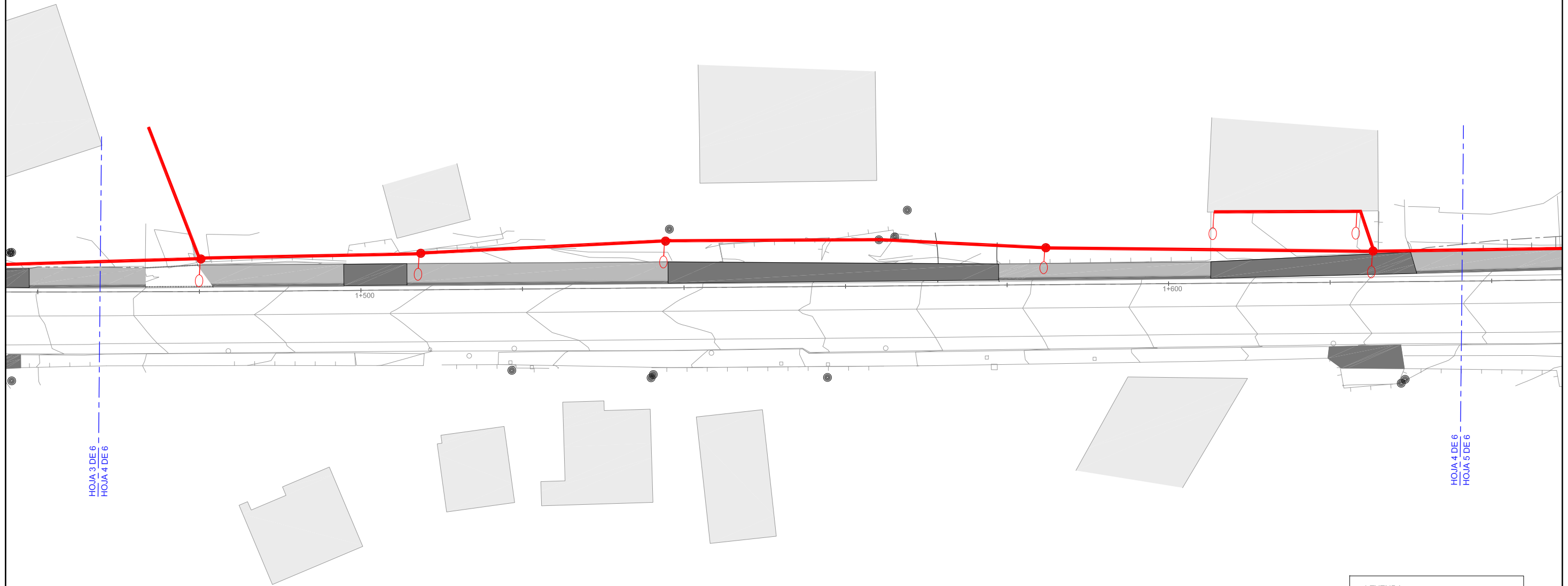
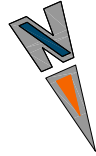
LEYENDA:

EXISTENTE

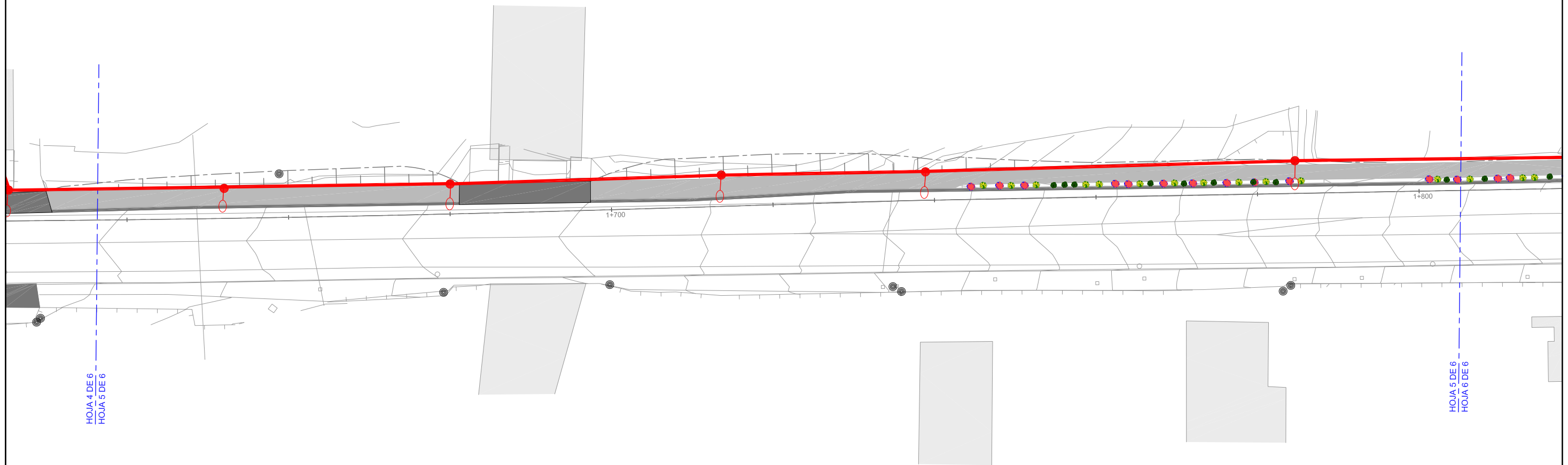
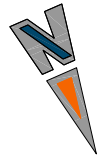
- CUADRO ALUMBRADO
- APOYO ALUMBRADO Y BT
- LÍNEA ALUMBRADO
- LUMINARIA
- APOYO ALUMBRADO

REPOSICIÓN

- APOYO ALUMBRADO Y BT
- LÍNEA ALUMBRADO



LEYENDA:	
EXISTENTE	
	CUADRO ALUMBRADO
	APOYO ALUMBRADO Y BT
	LÍNEA ALUMBRADO
	LUMINARIA
	APOYO ALUMBRADO
REPOSICIÓN	
	APOYO ALUMBRADO Y BT
	LÍNEA ALUMBRADO



LEYENDA:	
EXISTENTE	
	CUADRO ALUMBRADO
	APOYO ALUMBRADO Y BT
	LÍNEA ALUMBRADO
	LUMINARIA
	APOYO ALUMBRADO
REPOSICIÓN	
	APOYO ALUMBRADO Y BT
	LÍNEA ALUMBRADO

